



Adjunto C

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA

<p>RLA/06/901 – RCC20/2026/ATM/A02</p> <p>9na Reunión plenaria del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM –GESEA/9 (Lima, Perú, 13 al 17 de abril de 2026)</p>	
<p>Estrategia Regional SAM 2035</p>	<p>01 Competitividad:</p> <p>1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.</p> <p>04: Efectividad de los planes:</p> <p>4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.</p>
<p>Objetivo de la Reunión</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hacer seguimiento de los estudios e iniciativas para la optimización y la seguridad del espacio aéreo sudamericano en el ámbito del ATM, incidiendo en el soporte a los Estados y la Industria. • Desplegar el concepto operacional del espacio aéreo SAM, de forma que contribuya a la selección de los elementos ASBU a ser incluidos en el VOL III del ANP CAR SAM. • Organizar el Plan de Trabajo del Grupo, y definir las actividades y tareas de los subgrupos contribuyentes.
<p>Actividades realizadas por la Región SAM</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Reunión Plenario GESEA/8 (Virtual, 10-14 marzo 2025) - Reunión SAMIG/33 (Lima, 11-15 agosto 2025)
<p>Situación actual de la Región SAM</p>	<ul style="list-style-type: none"> • El RLA/06/901 ha impulsado eventos diversos para mejorar la capacidad del PANS OPS lo cual ha sido clave para que la Región SAM alcance 94% de implantación de la meta de la resolución A37-11 de la Asamblea. • Los esfuerzos para la recuperación de la aviación son impulsados por la Región SAM en su marco Estratégico para recuperación. En esa línea, se identifica que la optimización del espacio aéreo, procedimientos de aproximación y rutas, así como estándares de separación aeronaves, bajo la implantación de los Módulos APTA y FRTO del GANP, inciden en la eficiencia del uso del combustible e incremento en el acceso a los aeropuertos. • De este modo, se apunta a un trabajo colaborativo con la industria y alineado al proyecto <i>NEOSPACE</i> de GREPECAS y, asimismo, se reducen las emisiones CO2 y garantiza la seguridad operacional.

	<ul style="list-style-type: none"> • Se está impulsando actividades del ATFM para monitorear y adecuar la capacidad de los servicios ante la fase de reactivación de la demanda en nuestra Región. Se estudia un proceso para integrar a los servicios de la Región, en el marco de un próximo ATFM <i>crossborder</i>. • Alineados con las Recomendaciones de la AN Conf/14 se ha reconfigurado, dentro de SAMIG, las actividades de implantación del módulo FF ICE, y se ha establecido el subgrupo SG4 para abordar los temas de la implantación AIDC, mejoras a la gestión del Plan de vuelo y otros elementos del conductor FICE del GANP.
Naturaleza del evento	<ul style="list-style-type: none"> • Este evento está direccionado a los planificadores del ATM (ATS, ASM, ATFM) de los Estados de la Región SAM, representantes de organizaciones relacionadas con aviación civil y representantes de la industria aeronáutica.
Competencias que generará el evento	<ul style="list-style-type: none"> • El evento permite el estudio y análisis de las materias de espacio aéreo y del ATM, así como la comunicación y coordinación entre representantes de Estados y de la industria, para la toma de decisiones en colaboración respecto a la planificación e implantación de mejoras.
Perfil de los participantes	<ul style="list-style-type: none"> • Planificadores ATM de Estados. • Diseñadores de Procedimientos de vuelo. • Especialistas ATM (ATS, ASM, ATFM) de proveedores ANSP. • Representantes de la industria y aerolíneas. • Especialistas de otras ramas de los servicios de navegación aérea.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	<p>De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea. 2) Reforzar las capacidades para la Planificación de Espacio Aéreo de los Estados. Optimización del espacio aéreo en-ruta regional SAM. 3) Continuar la implantación APTA y FRTO en espacios aéreos de la Región, y correspondientes interfases con región CAR. 4) Continuar la implantación del servicio ATFM. 5) Impulsar la implantación del FF ICE.
Personal de contacto en la Oficina SAM	<p>Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int</p>