



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Première réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/1)

Libreville, Gabon, 3-7 novembre 2025

### Point 3 de l'ordre du jour : Coordination des activités de l'AASPG

#### 3.3. Domaines et activités communs des sous-groupes de l'AASPG et Plan AFI

*(Note présentée par le Secrétariat)*

##### RÉSUMÉ

Cette note de travail présente la liste des domaines communs aux sous-groupes AAO, IIM et SMO.

La suite à donner est présentée au **paragraphe 3**.

Objectifs stratégiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A – Sécurité</li> <li>• B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne</li> </ul>
------------------------	--

## 1 INTRODUCTION

- 1.1 La réunion se souviendra que la structure organisationnelle du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG) nouvellement créé a été officiellement approuvée par la décision EO/01 de la Réunion extraordinaire d'APIRG et du RASG-AFI qui s'est tenue le 19 juillet 2024 à Libreville, au Gabon.
- 1.2 Les organes contributeurs de l'AASPG sont :
  - **Le Comité d'examen et de coordination des programmes (PRCC)** : Coordonne les activités de planification, de mise en œuvre et de sécurité tout en facilitant les sessions de l'AASPG et la collaboration avec d'autres groupes régionaux et internationaux du secteur de l'aviation ;
  - **Le sous-groupe Infrastructure et Gestion de l'Information (IIM)** : Soutient la mise en œuvre des SARP de l'OACI dans les domaines CNS, AIM et MET ;
  - **Le sous-groupe Exploitation des Aérodromes et de l'Espace Aérien (AAO)** : Supervise la mise en œuvre des SARP de l'OACI dans les domaines AOP, ATM et SAR ; et
  - **Le sous-groupe Gestion et Supervision de la Sécurité (SMO)** : Veille à la conformité avec les SARP de l'OACI en matière de gestion et de supervision de la sécurité.
- 1.3 La réunion se souviendra également que la liste à jour des domaines communs à l'ancien APIRG et à l'ancien RASG-AFI et aux Plans AFI a été approuvée lors de la session

conjointe APIRG/27 & RASG-AFI/10.

## **2. ANALYSE**

- 2.1. Avec la mise en œuvre de la structure AASPG, la réunion devrait envisager de réorganiser les domaines et activités communs aux organes contributeurs de l'AASPG et aux Plans AFI afin de garantir la cohérence et l'efficacité, tout en évitant la duplication d'effort et les conflits éventuels. L'Annexe A de la présente note de travail identifie clairement les domaines communs aux trois sous-groupes de l'AASPG et aux Plans AFI.

## **3 SUITE À DONNER**

- 3.1 La réunion est invitée à :

- a) prendre note des informations fournies dans la présente note de travail ; et
- b) examiner les activités proposées en Annexe A et suggérer des activités et des questions spécifiques qui devront être coordonnées entre les sous-groupes AAO, IIM, SMO et les Plans AFI.

**Annexe A**  
**Sous-groupes AAO/IIM/SMO et Plans AFI**  
**Domaines et activités communs**

Domaine de tâche	Références OACI/Régionales	Sous-groupe Exploitation des Aérodromes et de l'Espace Aérien (AAO)	Sous-groupe Infrastructure et Gestion de l'Information (IIM)	Sous-groupe Supervision et Gestion de la Sécurité (SMO)	Plans AFI
2	3	4	5	6	7
1. Principes fondamentaux de la supervision de la sécurité	Annexe 19 Doc. 10004 (GASP) RASP-AFI			X	X
2. Programmes nationaux de sécurité (SSP)	Annexe 19 Doc. 10004 (GASP) RASP-AFI			X	X
3. Mise en œuvre des Systèmes de gestion de la sécurité (SMS)	Annexe 19 Doc. 9859 Doc. 10004 (GASP)	X	X	X	
4. Mise en œuvre des Systèmes de management de la qualité (QMS) pour les domaines MET et AIS	Annexe 3 Annexe 15 Objectifs ANS de la région AFI		X	X	
5. Coordination civilo-militaire	Annexe 11 Cir. 330 Doc. 9750 (GANP)	X		X	
6. Recherches et Sauvetage (SAR)	Annexe 12 Objectifs ANS de la région AFI	X		X	

7. Certification des aérodromes	Annexe 14 Doc. 9981 Doc. 9774 RASP-AFI	X		X	X
8. Publication des NASP	Doc. 10004 (GASP) RASP-AFI	X	X	X	X
9. Préoccupations significatives de sécurité (SSC)	Toutes les annexes relatives à la sécurité et la navigation aérienne	X	X	X	X
10. Blocs constitutifs de base (BBB)	Doc. 9750 GANP Doc. 7474 ANP	X	X	X	
11. Maîtrise de l'anglais (ELP)	Annexe 1 Doc. 9835	X		X	
12. Analyse des accidents et incidents	Annexe 13 Annexe 11 Doc. 9930 ANS de la région AFI Objectifs	X	X	X	
13. Rapports d'état non satisfaisants (UCR)	Annexe 11 Doc. 4444 Doc. 9930	X	X	X	
14. Mesures d'exception dans l'espace aérien	Annexe 11 Annexe 6	X	X	X	
15. Système d'aéronef sans pilote (UAS)	Doc. 10019 RASP-AFI	X	X	X	
16. Cybermenaces et résilience des ANS	Annexe 17 Doc. 9985 RASP-AFI	X	X	X	
17. Impact sans perte de contrôle (CFIT)	GASP (2023 – 2025) RASP-AFI (2023 – 2025)	X	X	X	
18. Perte de contrôle en vol (LOC-I)	GASP (2023 – 2025)	X	X	X	

	RASP-AFI (2023 – 2025)				
19. Collision en vol (MAC)	GASP (2023 – 2025) RASP-AFI (2023 – 2025)	X	X	X	
20. Sortie de piste (RE)	GASP (2023 – 2025) RASP-AFI (2023 – 2025)	X		X	X
21. Incursion sur piste (RI)	GASP (2023 – 2025) RASP-AFI (2023 – 2025)	X		X	X
22. Problèmes de sécurité directement liés aux opérations aériennes	Annexe 1 Annexe 2 Annexe 6 Annexe 11 Annexe 10 Annexe 14	X	X	X	
23. Gestion des carences de la navigation aérienne		X	X	X	
24. Analyse des événements ATS liés aux aérodromes et à l'espace aérien	Annexe 11 Annexe 14	X	X	X	
25. Élaboration de rapport annuel unique de l'AASPG		X	X	X	
26. Nouveaux problèmes de navigation aérienne susceptibles de constituer une menace pour l'aviation civile	Annexe 11	X	X	X	

27. Intégration des nouveaux entrants dans la gestion du trafic aérien	Annexe 11	X	X	X	
28. Éléments ASBU – Modules de sécurité	Doc. 9750 GANP ANS de la région AFI Objectifs	X	X		
29. Surveillance de la sécurité RVSM	Annexe 6 Annexe 11 Doc. 9574	X		X	