



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

### Première réunion du Groupe Afrique - Océan indien de planification et de mise en œuvre du système de l'Aviation (AASPG/1)

Libreville, Gabon, 3 - 7 novembre 2025

**Point 4 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de sécurité et de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de la navigation aérienne**

#### 4.7. Autres initiatives de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne

##### Coopération régionale entre ANSP de la région AFI sur les bases de données AIXM

*(Note présentée par ASECNA)*

RESUME	
La présente note d'information est élaborée pour présenter la position de l'ASECNA dans la mise en œuvre de l'initiative AFI-CAD et les activités de coopération engagées avec la Gambie pour la production de la troisième édition de l'AIP Gambie dérivée d'une base de données AIXM, ainsi que la planification et la publication des amendements AIP.	
Actions de la Réunion au <b>paragraphe 3.</b>	
<b>REFERENCE(S)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AN-Conf 12 recommandation 3/8 (c)</li> <li>▪ APIRG/20 conclusion 20/33, 20/34 &amp; 20/35</li> <li>▪ Plan mondial de navigation aérienne (GANP), Doc 9750</li> <li>▪ APIRG/21 conclusion 21/14</li> </ul>
<i>Objectifs stratégiques</i>	Capacité et efficacité de la navigation aérienne

## 1 INTRODUCTION

- 1.1 Depuis la Conférence de navigation aérienne de l'OACI tenue en 2012, les États de la région AFI ont été invités à engager une coopération intrarégionale et interrégionale pour une transition rapide de l' AIS à l' AIM de manière harmonisée. Ils ont également été invités à utiliser l'échange de données numériques et à considérer les bases de données AIS régionales et sous-régionales comme un catalyseur de la transition de l' AIS vers l' AIM.
- 1.2 Y faisant suite, les résultats des réunions d'APIRG ont recommandé de mettre en place le cadre AFI-CAD. Pour rappel, l'initiative AFI-CAD est une approche visant à répondre aux besoins des utilisateurs

de l'espace aérien dans la région AFI en matière de bases de données aéronautiques, d'obstacles aéronautiques et de données de terrain. Les documents d'orientation et le plan d'affaires du projet ont permis de mettre en place 04 centres régionaux AFI-CAD proposés dans la région AFI comme suit (voir figure en pièce jointe):

- Benin, Burkina Faso, Cote d'Ivoire, Centrafrique, Cameroun, Congo, Gabon, Gambie, Guinée Bissau, Guinée Equatoriale, Madagascar, Mali, Mauritanie, Niger, Senegal, Tchad et Togo.
- Somalie, Egypte, Soudan, Eritrée, Cap Vert, Djibouti, Lybie, Sahrawi, Maroc, Algérie et Tunisie.
- Afrique du Sud, Lesotho, Swaziland, Zimbabwe, Botswana, Namibie et Angola.
- Zambie, Seychelles, Rwanda, Mozambique, Malawi, Burundi, Tanzanie, Ethiopie, Kenya, Ouganda, République Démocratique, Nigeria, Ghana, Liberia, Sierra Leone et Guinée.

1.3 C'est dans ce cadre que l'ASECNA et La Gambia Civil Aviation Authority ont entrepris une coopération à cout faible pour les parties, actée par un plan commun signé le 26 juillet 2022, pour le démarrage des actions visant à héberger une base de données AIXM de la Gambie dans l'environnement serveur AIXM de l'ASECNA, sous une partition séparée garantissant la propriété intellectuelle et les droits de la Gambie. Le périmètre de ladite coopération a également inclus la prise en main des outils AIXM et la formation du personnel.

1.4 Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024, cette coopération réussie a permis à la Gambie de numériser son AIP papier en version électronique hébergée sur son site web.

## **2. ANALYSE**

2.1 Afin de soutenir le passage à l'AIXM, comme élément de la transition de l'AIS vers l'AIM pour la Gambie, le plan d'action signé entre les parties prévoit la coopération avec l'ASECNA dans les domaines suivants :

- Hébergement de la base de données aéronautique de la Gambie dans une partition serveur dédiée.
- Génération d'une AIP à partir de cette partition de base de données.
- Mise à jour continue de la base de données de la Gambie et publication périodique de l'AIP.
- Initiation du personnel de l'AIS de la Gambie pour être en mesure de générer à terme l'AIP électronique de la Gambie et de mettre à jour la base de données en toute autonomie.

2.2 La mise en œuvre de la coopération a consisté à une coordination constante entre les parties pour agréger la qualité des informations aéronautiques disponibles et à des séries de mission d'échanges à Banjul et à Dakar, entre les experts de l'ASECNA et de la Gambie, afin d'atteindre tous les objectifs.

2.3 Pour permettre à la Gambie d'accéder en toute autonomie à ses données aéronautiques, en tenant compte du contexte de lutte contre la cybercriminalité, un tunnel VPN et un Fortigate ont été déployés à Banjul par l'ASECNA pour le personnel dédié.

2.4 Le projet est arrivé à terme avec succès en 2024, et les experts de la Gambie ont publiés avec le concours de l'ASECNA, le premier amendement AIP à cette troisième édition de leur AIP cette année 2025.

## **3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION**

3.1 La réunion est invitée à :

- a) noter les actions de coopération réussie entre l'ASECNA et la Gambie pour la production de l'eAIP de la Gambie dans le cadre de l'initiative AFI-CAD ; et
- b) noter la disponibilité de l'ASECNA à coopérer avec les Etats de la région AFI dans le cadre de l'initiative AFI-CAD pour une transition harmonisée de l'AIS vers l'AIM.

AFI CAD Intial ideas about regions

- Principles
- Language
  - Existing agreements
  - Geography

- DB 1

West (D)

Center (B)

East (A)

Actual ASECNA  
Dakar  
Brazzaville  
Alainarivo
- DB 2

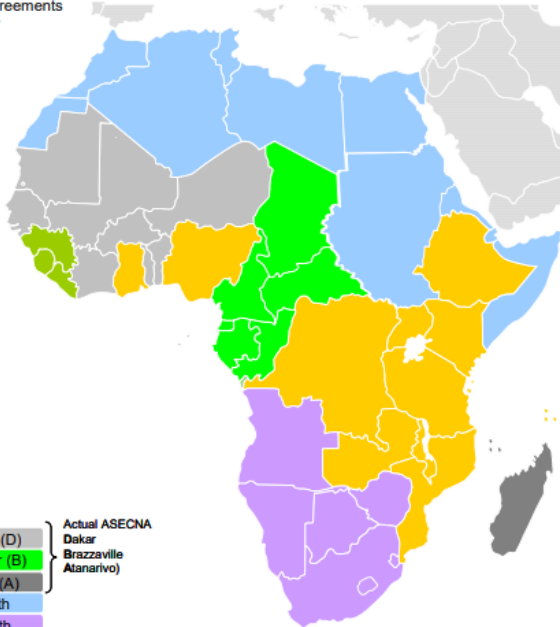
North
- DB 3

South
- DB 4

Center

West (R)

Actual Roberts



v0.2 – 9/2007

1	Mauritania
2	Senegal
3	Gambia
4	Guinea Bissau
5	Mali
6	Coate d'Ivoire
7	Burkina Faso
8	Togo
9	Benin
10	Niger
11	Cameroon
12	Equatoria Guinea
13	Gabon
14	Congo
15	Central African Republic
16	Chad
17	Angola
18	Nambia
19	Botswana
20	Zimbabwe
21	Swaziland
22	Lesotho
23	South Africa

24	Guinea
25	Sierra Leone
26	Liberia
27	Ghana
28	Nigeria
29	Democratic Rep Congo
30	Uganda
31	Kenya
32	Ethiopia
33	Tanzania
34	Burundi
35	Malawi
36	Mozambique
37	Rwanda
38	Seychelles
39	Zambia
40	Comores
41	La Reunion *
42	Madagascar
43	Eritrea
44	Sudan
45	Egypt
46	Somalia

47	Tunisia
48	Algeria
49	Morocco *
50	Sahrawi
51	Lybia
52	Djibouti
53	Cape Verde