



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

**ГРУППА ПО МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ
И ИЗМЕНЕНИЮ КЛИМАТА (ГМАИК)**

ПЕРВОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 25–27 февраля 2008 года

Пункт 1 повестки дня. Административные вопросы

ПОВЕСТКА ДНЯ

(Представлено Секретариатом)

1.1 Кругом полномочий Группы предусматривается разработка и подготовка предложения Совету относительно программы действий и общей стратегии, согласующейся с положениями добавления К резолюции А36-22 Ассамблеи.

1.2 Ниже приводится перечень пунктов повестки дня совещания:

- | | |
|------------------------------|--|
| Пункт 1 повестки дня. | Административные вопросы |
| Пункт 2 повестки дня. | Рассмотрение осуществляемой в рамках ИКАО и на международном уровне деятельности в области авиационной эмиссии |
| Пункт 3 повестки дня. | Планирование действий и элементы политики, подлежащие разработке Группой |
| Пункт 4 повестки дня. | Планы и графики выполнения поставленных задач |

Аннотированная повестка дня приводится в добавлении к данному документу.

ДОБАВЛЕНИЕ

АННОТИРОВАННАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

1. ПУНКТ 1 ПОВЕСТКИ ДНЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ВОПРОСЫ

1.1 В рамках этого пункта:

- a) Президент и Генеральный секретарь ИКАО откроют совещание и кратко осветят деятельность Группы;
- b) члены представят себя и своих советников;
- c) будут избраны председатель и заместитель председателя;
- d) на основе рабочих документов WP/1, 2 и 3 будет рассмотрен порядок работы Группы, включая обсуждение круга полномочий Группы и утверждение повестки дня совещания;
- e) общее обсуждение элементов рамочной программы действий. Членам предлагается высказать свое мнение о том, каким образом Группе следует осуществлять свою деятельность и что должен предусматривать необходимый план действий.

2. ПУНКТ 2 ПОВЕСТКИ ДНЯ. РАССМОТРЕНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЙ В РАМКАХ ИКАО И НА МЕЖДУНАРОДНОМ УРОВНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ЭМИССИИ

2.1 Для того чтобы деятельность Группы осуществлялась в необходимом контексте, в рамках этого пункта повестки дня будет представлена информация относительно:

- a) предыдущей и текущей деятельности Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР);
- b) деятельности, осуществляемой другими учреждениями Организации Объединенных Наций (например, РКИК ООН, МГЭИК) в области изменения климата, и взаимоотношений ИКАО с этими органами;
- c) обсуждения экологических вопросов, которое привело к созданию ГМАИК, и последующих дискуссий в Совете.

3. ПУНКТ 3 ПОВЕСТКИ ДНЯ. ПЛАНИРОВАНИЕ ДЕЙСТВИЙ И ЭЛЕМЕНТЫ ПОЛИТИКИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ РАЗРАБОТКЕ ГРУППОЙ

3.1 Предполагается, что этому вопросу совещание уделит большую часть времени, поэтому обсуждение предлагается построить следующим образом:

- a) общее обсуждение элементов рамочной программы действий. Членам Группы предлагается высказать свое мнение относительно важности различных областей "рамочной программы действий" и практической реализации предлагаемого круга полномочий Группы;
- b) доклады основных заинтересованных сторон отрасли гражданской авиации относительно возможных мер по уменьшению объема эмиссии. Предполагается, что доклады будут представлены:
 - Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА),
 - Международным советом аэропортов (МСА),
 - Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА),
 - Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО);

Кроме того, Секция организации воздушного движения ИКАО представит краткую информацию о Глобальном аэронавигационном плане и последствиях его реализации для окружающей среды.

- c) членам будет предложено информировать совещание об опыте и инициативах, предпринимаемых в их государствах в части, касающейся авиационной эмиссии и ее воздействия на окружающую среду;
- d) общее обсуждение мнений относительно желательных целей в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективах, которые могут определить программу действий. Будет обсужден вопрос о том, что может быть достигнуто в результате реализации этих целей и какова роль заинтересованных сторон в достижении этих целей;
- e) определение элементов программы действий, призванных обеспечить уменьшение объема авиационной эмиссии парниковых газов. Эти элементы могут включать в себя:
 - 1) более эффективную эксплуатацию и техническое обслуживание воздушных судов и аэропортов;
 - 2) рыночные меры, включая: торговлю квотами на эмиссию с учетом характера системы (глобальная, региональная или национальная); рассмотрение вопроса о возможных путях обеспечения совместимости и взаимодействие этих систем; рассмотрение механизмов определения эквивалентности различных мер; проведение сопоставительного анализа; учет интересов развивающихся стран; введение сборов и налогов; использование позитивных экономических стимулов и т. д.;

- 3) добровольные меры, включая компенсацию выбросов углерода, механизм признания, определение эффективности и проверку результатов;
 - 4) совершенствование организации воздушного движения (ОрВД), включая развитие технологии с учетом глобальной эксплуатационной концепции ОрВД и Глобального аэронавигационного плана (ГАНП);
 - 5) совершенствование технологии, например альтернативные виды топлива, усовершенствованные характеристики двигателей, совершенствование конструкций воздушных судов и т. д.;
 - 6) определение наиболее эффективных путей оказания помощи государствам в уменьшении объема эмиссии;
- f) возможные средства оценка достигнутого прогресса, такие как:
- 1) определение объема авиационной эмиссии парниковых газов;
 - 2) оценка возможных результатов, обусловленных реализацией элементов программы;
 - 3) определение источников и сбор данных;
 - 4) определение системы показателей (например, объем эмиссии на пассажира или на располагаемый тонно-километр, объем эмиссии на эксплуатанта и т. д.);
 - 5) подготовка рекомендаций относительно представления отчетности, например о прогрессе, достигнутом государствами и заинтересованными сторонами.

4. ПУНКТ 4 ПОВЕСТКИ ДНЯ. ПЛАНЫ И ГРАФИКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ

4.1 В рамках этого пункта повестки дня предлагается подготовить планы относительно выполнения работ, необходимых для достижения общих целей, определенных в рамках пункта 3 повестки дня. Предлагаются следующие элементы:

- a) разработать проект программы работы для участников и согласовать порядок взаимодействия между участниками и с секретарем;
- b) поручить задачи, распределить ответственность и определить результаты (то есть разработать варианты для рассмотрения ГМАИК), необходимые для следующего совещания;
- c) определить задачи для секретаря (и САЕР);

- d) согласовать сроки и место проведения следующего совещания и, если возможно, предварительный график последующих совещаний, предусматривающий своевременное завершение выполняемых Группой работ для рассмотрения ее выводов совещанием высокого уровня ИКАО;
- e) обсудить вопрос о том, следует ли приглашать международные организации на следующее совещание ГМАИК, с тем чтобы они могли высказать свое мнение;
- f) при необходимости дать секретарю указание относительно вопросов, которые необходимо отразить в докладе совещания Совету.

— КОНЕЦ —