



الفريق المعني بالطيران الدولي وتغير المناخ

الاجتماع الأول

مونتريال، من ٢٥ إلى ٢٧/٢/٢٠٠٨

البند ١ من جدول الأعمال: المسائل الإدارية

جدول الأعمال

(مقدم من الأمانة العامة)

١-١ يُطلب من الفريق وفقاً لاختصاصاته أن يعد ويقدم للمجلس على سبيل التوصية برنامج عمل واستراتيجية مشتركة يتسقان مع المرفق (ك) من قرار الجمعية العمومية A.36-22.

٢-١ فيما يلي بنود جدول أعمال الاجتماع:

البند ١ من جدول الأعمال: المسائل الإدارية

البند ٢ من جدول الأعمال: استعراض الأنشطة ذات الصلة بانبعثات الطيران على نطاق الإيكاو ودولياً

البند ٣ من جدول الأعمال: تخطيط عناصر الإجراءات والسياسات التي ينبغي أن يضعها الفريق

البند ٤ من جدول الأعمال: الخطط والجدول الزمني لإنجاز المهام التي تم تحديدها

ترد النسخة المشروحة من جدول الأعمال في مرفق هذه الورقة.

المرفق جدول الأعمال المشروح

- ١- البند ١ من جدول الأعمال: المسائل الإدارية
- ١-١ في إطار هذا البند:
- (أ) يفتتح الرئيس والأمين العام للإيكاو الاجتماع ويخاطبا الفريق؛
- (ب) سيقدم الأعضاء أنفسهم ومستشاريهم؛
- (ج) انتخاب الرئيس ونائب الرئيس؛
- (د) استعراض ترتيبات العمل على أساس ورقات العمل ١، ٢، و٣ بما في ذلك استعراض اختصاصات الفريق والموافقة على جدول أعمال الاجتماع؛
- (هـ) مناقشة ذات طابع عام لعناصر إطار العمل. يطلب من الأعضاء الإدلاء بآرائهم عن كيفية تصريف أعمال الفريق وما ينبغي أن تتضمنه خطة العمل المطلوبة؛
- ٢- البند ٢ من جدول الأعمال: استعراض الأنشطة ذات الصلة بانبعثات الطيران على نطاق الإيكاو ودولياً
- ١-٢ من أجل وضع عمل الفريق في سياقه، ستقدم في إطار هذا البند من جدول الأعمال معلومات عما يلي:
- (أ) العمل الحالي والمستقبلي للجنة المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران التابعة للإيكاو؛
- (ب) عمل وكالات الأمم المتحدة الأخرى (أي اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، والفريق الحكومي الدولي المعني بتغير المناخ) في مجال تغير المناخ، وعلاقة الإيكاو بهذه الوكالات؛
- (ج) مناقشات بشأن المسائل البيئية التي أدت إلى تكوين الفريق المعني بالطيران الدولي وتغير المناخ، وما يعقبها من مناقشات في المجلس.
- ٣- البند ٣ من جدول الأعمال: تخطيط عناصر الإجراءات والسياسات التي ينبغي أن يضعها الفريق
- ١-٣ نظراً لأنه من المتوقع أن تستغرق مناقشة هذا البند معظم وقت الاجتماع، يُقترح تنظيم المناقشة على النحو التالي:
- (أ) مناقشة ذات طابع عام لعناصر إطار العمل. يُطلب من الأعضاء إبداء آرائهم بشأن أهمية مختلف المجالات الواردة في "إطار العمل"، والتطبيق العملي لاختصاصات الفريق المقترحة؛

(ب) عروض بشأن الإجراءات الممكنة للحد من الانبعاثات يقدمها أصحاب المصلحة الرئيسيون في مجال صناعة الطيران المدني. ومن المقرر أن تقدم الجهات التالية عروضاً:

- اتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا)
- المجلس الدولي للمطارات
- مجلس التنسيق الدولي لروابط صناعات الطيران والفضاء
- منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية

علاوة على ذلك، سيقدم قسم إدارة الحركة الجوية التابع للإيكاو استعراضاً عاماً للخطة العالمية للملاحة الجوية وآثارها في البيئة.

- (ج) وسيطلب من المشاركين إبلاغ الاجتماع عن الخبرات والمبادرات في دولهم فيما يتعلق بانبعاثات الطيران وآثارها في البيئة.
- (د) مناقشة عامة للآراء بشأن الأهداف التي يُطمح في تحقيقها في الأجل القصيرة والمتوسطة والطويلة والتي يمكن أن يسترشد بها برنامج العمل. سنتناقش أيضاً مسألة ماذا يمكن أن تحقّقه هذه الأهداف بعد إنجازها، وما هي الأدوار التي سيضطلع بها أصحاب المصلحة في تحقيق هذه الأهداف.
- (هـ) تحديد عناصر برنامج العمل التي يمكن استخدامها للحد من انبعاثات غازات الدفيئة من الطيران. ويمكن أن تشمل هذه العناصر ما يلي:

- (١) تشغيل الطائرات والمطارات وصيانتها بكفاءة أكثر؛
- (٢) التدابير القائمة على آليات السوق: الاتجار برخص إطلاق الانبعاثات، مع مراعاة طبيعة الخطة (سواء كانت عالمية، أو إقليمية أو وطنية)؛ وبحث كيفية تحقيق التوافق والتشغيل المشترك للخطط؛ والنظر في آليات تحقيق التكافؤ بين مختلف التدابير، وأسس المقارنة؛ ومصالح البلدان النامية؛ والرسوم والضرائب، والحوافز الاقتصادية الإيجابية وما إلى ذلك؛
- (٣) التدابير الطوعية، بما فيها عمليات تعويض الكربون، وآلية التقدير، وقياس الفعالية والتحقق من النتائج؛
- (٤) إدخال تحسينات على إدارة الحركة الجوية، بما في ذلك الاستفادة من أوجه التقدم التكنولوجي التي تأخذ في الاعتبار المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية، والخطة العالمية للملاحة الجوية؛

٥) أوجه التقدم التكنولوجي، أي أنواع الوقود البديلة، وتحسين أداء المحركات، والتطور الذي يطرأ على هيكل الطائرة وما إلى ذلك؛

٦) تحديد أكثر السبل فعالية لمساعدة الدول على الحد من الانبعاثات.

و) الوسائل الممكنة لقياس التقدم المحرز، مثل:

١) قياس انبعاثات غازات الدفيئة من الطيران؛

٢) تقدير النتائج المحتملة الناجمة عن عناصر البرنامج؛

٣) مصادر البيانات وجمعها؛

٤) تحديد أسس القياس (أي الانبعاثات لكل مسافر أو لكل طن متري إذا كانت متاحة، والانبعاثات لكل مشغل وما إلى ذلك)؛

٥) التوصيات بشأن الإبلاغ، مثل التقدم الذي تحرزه الدول وأصحاب المصلحة.

٤ - البند ٤ من جدول الأعمال: الخطط والجدول الزمني لانجاز المهام التي تم تحديدها

٤-١ يقترح في إطار هذا البند من جدول الأعمال وضع خطط لإنجاز العمل الضروري للتوسع في الأهداف العامة التي وُضعت في إطار البند ٣ من جدول الأعمال. وفيما يلي العناصر المقترحة:

- أ) وضع مشروع برنامج عمل للمشاركين، والاتفاق على طريقة الاتصال بين المشاركين والأمانة العامة؛
- ب) إسناد المهام، وتخصيص المسؤوليات، وتحديد المنجزات المطلوبة للاجتماع القادم (أي وضع خيارات لينظر فيها الفريق المعني بالطيران الدولي وتغير المناخ)؛
- ج) تحديد مهام الأمانة العامة (واللجنة المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران)؛
- د) الاتفاق على تاريخ ومكان انعقاد الاجتماع القادم، والاتفاق، إذا أمكن، على الجدول الزمني المؤقت للاجتماعات اللاحقة الرامية إلى إكمال عمل الفريق في الوقت المطلوب حتى يستعرض اجتماع الايكاو الرفيع المستوى الاستنتاجات التي يتوصل إليها الفريق؛
- هـ) مناقشة ما إذا كان ينبغي دعوة المنظمات الدولية لحضور الاجتماع المقبل للفريق المعني بالطيران الدولي وتغير المناخ لإبداء آرائها؛
- و) توجيه الأمانة العامة، عند الإقتضاء، بشأن المسائل التي ينبغي أن يشملها تقرير الاجتماع الذي سيقدم للمجلس.