



国际航空与气候变化组 (GIACC)

第一次会议

(2008年2月25日至27日, 蒙特利尔)

讨论摘要 — 第2天

议程项目 3: 拟由小组制定的行动规划和政策要素

关于航空对环境影响的国家和地区举措/行动计划/措施方面的信息交流

1. K. Shibata 先生 (日本) 介绍了其 IP/1 号信息文件, 该文件提出了减少国际航空二氧化碳排放的机制的基本组成部分, 包括: 编纂与燃油有关的数据, 每年向国际民航组织报告; 全球渴望实现的国际航空燃油效率目标 (GATFE); 国际民航组织监测各国燃油效率的进展情况; 以及根据各成员国的共识, 可能为国际航空引入一个全球排放权交易系统。Shibata 先生指出, 其国家正在计划引入一些燃油效率措施, 以促进减少机场的二氧化碳排放和能源消耗。

2. 随后, 小组听取了 D.K. Elwell 先生 (美国)、P. Schwach 先生 (法国)、H.O. Demuren 博士 (尼日利亚)、B. Gravitis-Beck 女士 (加拿大)、M.V. Pinta Gama 先生 (巴西)、M.R. Berenji 博士 (沙特阿拉伯)、高宏峰先生 (中国) 及 J. Doherty 先生 (澳大利亚) 的介绍。Elwell 先生和 Schwach 先生所作介绍的案文载于国际航空与气候变化组网页和安全的专用网站。

航空界主要利害攸关方关于减少排放的可能行动的介绍

3. 以下代表介绍了减少归咎于国际民用航空温室气体排放的可能行动, 他们来自: 国际航空运输协会 (IATA); 国际机场理事会 (ACI); 宇航工业协会国际协调理事会 (ICCAIA); 国际公务航空理事会 (IBAC); 以及民用空中航行服务组织 (CANSO)。

4. 随后, 空中航行局局长 (D/ANB) 和空中交通管理科科长 (C/ATM) 概述了国际民航组织的全球空中航行计划 (GANP) 及其对环境的影响。所有这些介绍的案文均载于国际航空与气候变化组的安全专用网站。

关于行动框架要素的一般性讨论和意见交流

5. 在对会议所发表意见进行总结时, 主席注意到了该小组已经收到了关于航空界正在采取的行动以及关于国家方案和地区举措的许多信息。强调的是, 气候变化只是需审议的各种不同的环境问题之一。同时还存在需要虑及的许多相互关系, 特别是安全。对于减少航空温室气体排放, 存在着广泛持

续进行的地方、国家、地区和国际举措，它们正在取得良好成果。同时得到强调的是，应该以协作的方式，将公共干预与航空界的举措结合起来予以开展。航空界已表示了对国际航空与气候变化组各项活动的强烈支持，并已准备好通过提供所制定的共同的和可类比的数据，为其工作做出贡献。同时强调了迅速制定一个全球行动计划和共同目标的必要性。

6. 主席注意到许多发言人均强调了多途径的/全面的/平衡的做法和综合措施的必要性。对于减少航空温室气体排放不存在任何一个最佳解决办法。他从各项介绍中注意到，存在可以当作行动方案可能要素的八个不同类别的减缓排放措施：新的环境标准；技术发展，包括机队现代化；空中运行和地面运行的改进；空中交通管理（ATM）现代化；替代燃油；改进机场基础设施，包括加强机场联运及机场的节能方案和措施；以市场为导向的措施（已经提及的排放权交易计划）；以及碳抵消方案。准确的数据收集也可当作一个可能的要素。将有必要澄清这些措施并对其进行优先排序，并确定不同措施的等效情况。

7. 主席从讨论中注意到，大家普遍同意国际航空与气候变化组必须从支持航空可持续增长的角度出发开展工作。强调了在全球层面采取行动的必要性，正如必须虑及对发展中国家的技术转让，并建立一种供资机制，以便利此类技术转让。