



**Выступление Президента Совета
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)
г-на Роберто Кобе Гонсалеса
на открытии первого совещания
Группы по международной авиации и изменению климата (ГМАИК)**

(Монреаль, 25 февраля 2008 года)

Дамы и господа, позвольте приветствовать вас в Монреале и выразить вам мою личную признательность за то, что вы прибыли сюда для участия в этом важном первом совещании Группы по международной авиации и изменению климата (ГМАИК).

Последние десять лет вопросы изменения климата являются предметом углубленного изучения и обсуждения.

В ИКАО различные вопросы окружающей среды, связанные с международной гражданской авиацией, обсуждаются на протяжении вот уже 40 лет. В 1968 году Ассамблея ИКАО приняла резолюцию, в которой Совету ИКАО было поручено установить международные технические требования и разработать соответствующий инструктивный материал для целей нормирования авиационного шума. В 1971 году Ассамблея расширила эту задачу, включив в нее проведение оценки влияния выбросов, связанных с деятельностью международной авиации, на окружающую среду. В 1971 году были также приняты Советом Стандарты и Рекомендуемая практика по авиационному шуму в составе Приложения 16 к *Конвенции о международной гражданской авиации*. А в 1983 году Совет создал Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) в качестве технического комитета Совета, объединяющего полномочия в отношении вопросов как шума, так и эмиссии в рамках одного органа.

Недавно, в сентябре прошлого года, на своей 36-й сессии Ассамблея постановила создать данную Группу ГМАИК. В добавлении К к резолюции А36-22 Ассамблеи определена поставленная перед вами, как членами Группы ГМАИК, задача. С тех пор ИКАО действует в соответствии с инструкциями своих государств-членов, участвовавших в Ассамблее.

Поскольку мы находимся в самом начале процесса, важно полностью осознать масштаб стоящей перед Группой задачи. Для этого мы представили вам утвержденный Советом ИКАО круг полномочий, который вам предстоит рассмотреть в ходе данного совещания наряду с замечаниями Совета.

В широком плане мандат данной Группы предусматривает рассмотрение всех существующих вариантов действий по решению проблемы вклада авиации в изменение климата. Эти действия включают, в частности, совершенствование авиационной техники и наземного оборудования; более эффективные эксплуатационные меры и расширение применения таких мер; совершенствование организации воздушного движения для повышения эффективности полетов, сокращения протяженности маршрутов и уменьшения перегруженности; использование рыночных мер, в том числе позитивных экономических стимулов; введение в эксплуатацию современных

более эффективных воздушных судов; и прочие направленные на улучшение экологических показателей международной гражданской авиации меры, которые могут стать предметом рассмотрения данной Группы.

Как вы все знаете, один элемент резолюции Ассамблеи, касающийся изменения климата, был предметом длительного обсуждения. Это касается вопроса о распространении государством или группой государств своей внутренней или региональной схемы торговли квотами на эмиссию на полеты воздушных судов эксплуатантов, имеющих домицилий в других государствах. В соответствии с решением Ассамблеи это должно делаться только на основе взаимной договоренности между государствами.

Хочу подчеркнуть, что мандат ГМАИК **не** предусматривает дальнейшего обсуждения данного вопроса. Решение было принято, и мы должны идти вперед. Мы ожидаем, что ГМАИК разработает и рекомендует Совету основанную на консенсусе и отражающую общее видение и решимость активную программу действий по решению проблем, связанных с изменением климата. Среди прочего к этому относится:

- разработка рамок реализации,
- определение средств, позволяющих измерить достигнутый прогресс,
- определение возможных желательных целей,
- представление информации о прогрессе, достигнутом в результате реализованных Договаривающимися государствами и заинтересованными сторонами мер.

Хочу также подчеркнуть, что ГМАИК должна проводить свою работу на основе консенсуса, как это установлено в резолюции Ассамблеи. Я понимаю, что это очень сложно, однако это абсолютно необходимо. Мы должны подготовить доклад, который будет поддержан и, надеюсь, полностью одобрен всеми заинтересованными сторонами в целях содействия принятию существенных и решительных мер.

Чтобы упростить достижение консенсуса, советникам и наблюдателям на заседаниях ГМАИК не будет предложено участвовать в прениях. Я уверен, что вы согласились со мной в необходимости установления такого порядка и, соответственно, будете его соблюдать.

Повестка дня первого совещания ГМАИК предусматривает проведение выборов должностных лиц. Председатель и сопредседатель подлежат избранию в начале работы нынешнего и каждого последующего совещания. На данном совещании работа начнется с рассмотрения трех рабочих документов, представленных Секретариатом для упрощения дискуссии в Группе. Я ожидаю, что рабочие документы к будущим совещаниям будут представлять и члены ГМАИК.

На протяжении ряда лет ИКАО успешно продвигает инициативы и принципиальные установки в таких областях, как либерализация воздушного транспорта и внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики. Не являются исключением и вопросы охраны окружающей среды. ИКАО будет и впредь играть ведущую роль в этой области и рассчитывает на сотрудничество и поддержку со стороны своих государств-членов. Организация находится в полном распоряжении государств в том, что касается содействия реализации принимаемых инициатив и действий, направленных на улучшение качества окружающей среды.

Мы вступаем в процесс, имеющий огромное значение для ИКАО и международной авиации. Я настоятельно прошу вас непредвзято и в духе сотрудничества подойти к рассмотрению вашей задачи. Мы знаем, что взоры мира обращены на нас и что ожидания очень велики. Я

убежден, что нам удалось собрать особую группу высокопоставленных должностных лиц, способных выполнить свой мандат и заинтересованных в этом.

Дамы и господа, я желаю вам успешного проведения совещания.