

ГОСУДАРСТВА – ЧЛЕНЫ ИКАО, УЧАСТВУЮЩИЕ В CORSIA, должны обеспечить, чтобы их эксплуатанты самолетов выполняли компенсационные обязательства по CORSIA каждые три года в дополнение к ежегодному проведению MRV CO₂.



- Участие государств в экспериментальном (2021–2023 гг.) и первом этапе (2024–2026 гг.) является добровольным.
- Второй этап с 2027 года будет охватывать все государства, индивидуальная доля которых в деятельности международной авиации в 2018 году превысит 0,5% от общей деятельности или совокупная доля которых достигнет 90% от общего показателя деятельности. Наименее развитые страны, малые островные развивающиеся государства и развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, освобождаются от этих требований, если только они не примут решения о добровольном участии.

КАК РАССЧИТАТЬ КОМПЕНСАЦИОННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО CO₂?

Показатель ежегодной эмиссии эксплуатанта **X** коэффициент роста = **компенсационные обязательства по CO₂**

Коэффициент роста меняется каждый год, принимая во внимание как общеотраслевой рост эмиссии, так и рост эмиссии индивидуальных эксплуатантов. Коэффициент роста – это процентное увеличение объема эмиссии по сравнению с базовым уровнем в конкретном будущем году, который рассчитывается ИКАО.



ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В ОТНОШЕНИИ CORSIA

- После расчета компенсационных обязательств, которые должны быть отнесены к эксплуатанту воздушных судов (см. выше):
- Эксплуатант представляет отчет об использовании отвечающих условиям CORSIA видов авиационного топлива в течение периода соблюдения обязательств.
 - Государство вычитает кредиты, полученные за использование отвечающих условиям CORSIA видов авиационного топлива, и информирует эксплуатанта о его окончательных компенсационных обязательствах в отношении трехлетнего периода соблюдения обязательств.
 - Эксплуатант приобретает и погашает отвечающие критериям CORSIA единицы эмиссии, эквивалентные его окончательным компенсационным обязательствам за период их соблюдения.
 - Эксплуатант предоставляет подтвержденный отчет о погашении единиц эмиссии государству, которое проверяет этот отчет и информирует об этом ИКАО.

CORSIA – это глобальная рыночная мера, предназначенная для компенсации эмиссии CO₂ от международной авиации, с тем чтобы стабилизировать уровни такой эмиссии с 2020 года (CNG2020). Компенсация эмиссии CO₂ будет достигнута за счет приобретения и погашения единиц эмиссии, полученных на глобальном углеродном рынке эксплуатантами воздушных судов.

ЗАЧЕМ ПРИСОЕДИНЯТЬСЯ К CORSIA?

Чем больше государств присоединятся к CORSIA и чем раньше они сделают это, тем больший объем эмиссии будет охвачен, что повышает экологическую целостность этой системы.

Чем больший объем эмиссии будет охвачен, тем больше потребуются единиц, что позволит расширить возможности для инвестиций в проекты по сокращению эмиссии, особенно в развивающихся странах.

Государствам, которые будут добровольно участвовать в экспериментальном этапе CORSIA, будет уделяться первоочередное внимание в плане наращивания потенциала и предоставления помощи.

ЖЕЛАТЕЛЬНЫЕ ЦЕЛИ ИКАО

ИКАО согласовала две желательные цели для сектора международной авиации:

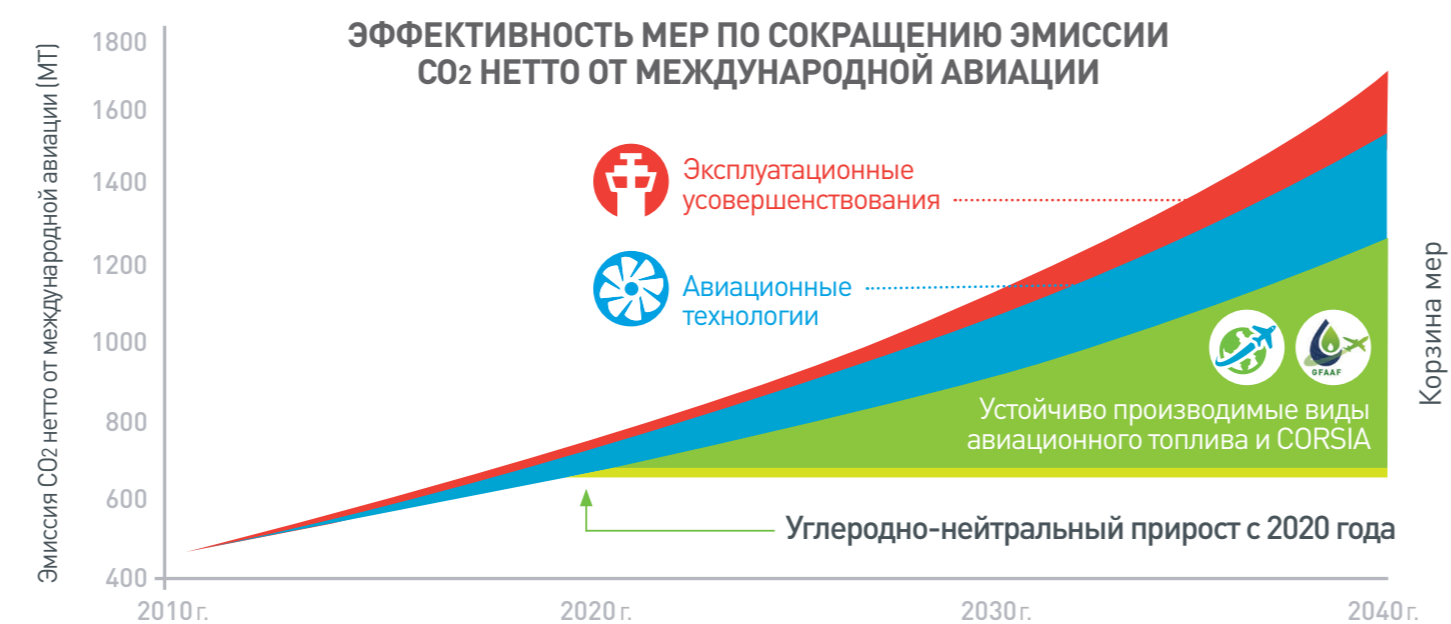
- Повышение топливной эффективности на 2 % в период до 2050 года
- Углеродно-нейтральный прирост с 2020 года (CNG 2020)

ИКАО также разрабатывает долгосрочную цель.

КОРЗИНА МЕР ИКАО

ИКАО определила следующие меры, которые могут способствовать достижению глобальных желательных целей:

- Технологии и стандарты, связанные с воздушными судами
- Совершенствование управления воздушным движением и эксплуатационные усовершенствования
- Разработка и внедрение устойчиво производимых видов авиационного топлива
- CORSIA



ЦЕЛИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Природоохранные цели ИКАО способствуют достижению 14 из 17 ЦУР Организации Объединенных Наций



ИКАО

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

999 Robert-Bourassa Boulevard, Montreal, QC, Canada. H3C 5H7

Тел. +1 (514) 954.8219 Факс. +1 (514) 954.6077 Электронная почта. officeenv@icao.int

www.icao.int/env

©ИКАО



ИКАО

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА



CORSIA

СИСТЕМА КОМПЕНСАЦИИ И СОКРАЩЕНИЯ ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ

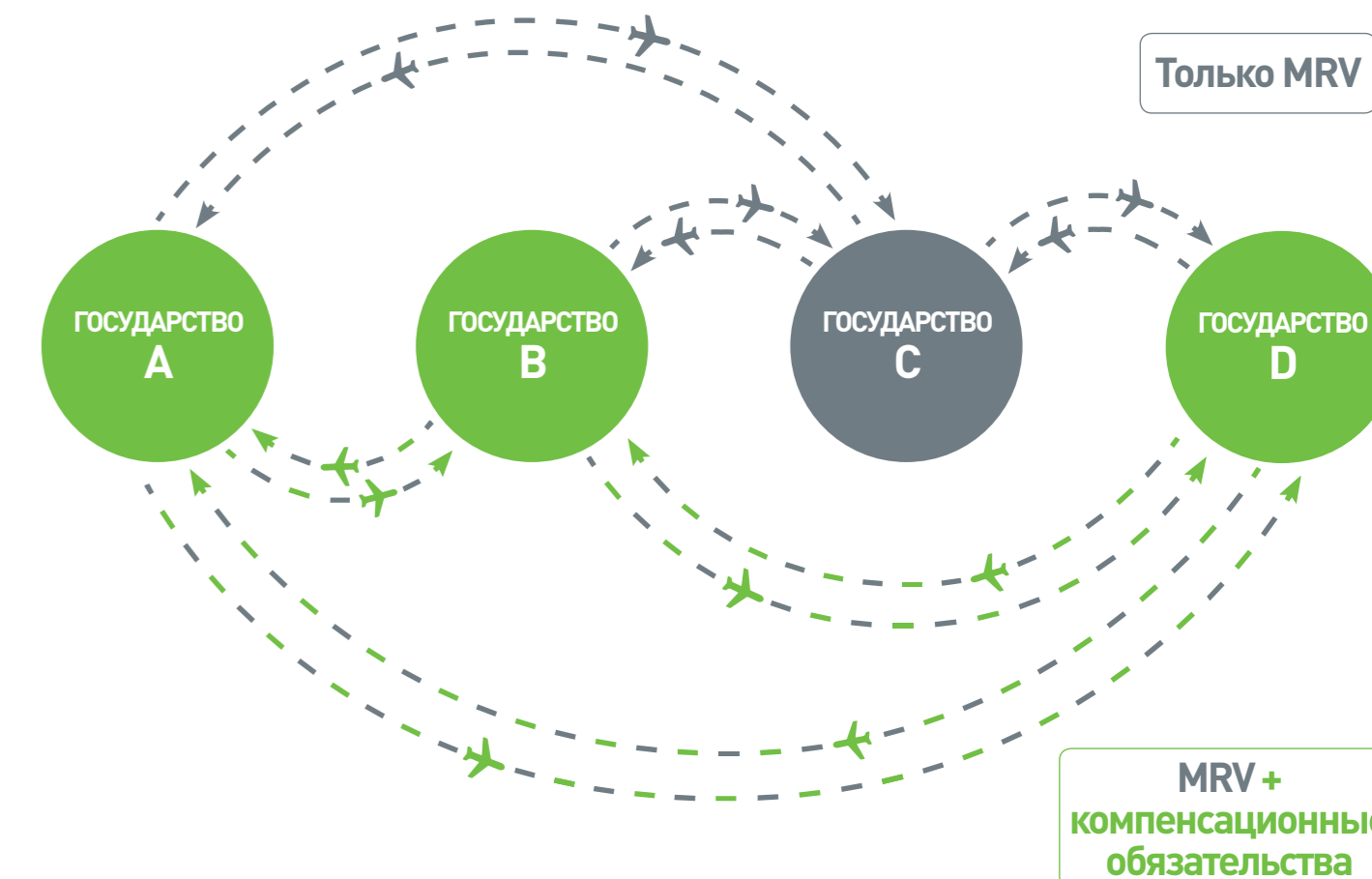
ПЛАН ВНЕДРЕНИЯ

ВСЕ ГОСУДАРСТВА – ЧЛЕНЫ ИКАО, имеющие эксплуатантов воздушных судов, выполняющих международные полеты, обязаны осуществлять функции мониторинга, отчетности и верификации (MRV) эмиссии CO₂ от этих рейсов каждый год с 2019 года, независимо от их участия в CORSIA.

КАКИМ ОБРАЗОМ ЭКСПЛУАТАНТ САМОЛЕТОВ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ МОНИТОРИНГ ЭМИССИИ CO₂?

- Эксплуатант самолетов должен осуществлять мониторинг и регистрировать свое использование топлива в международных полетах в соответствии с применимым методом мониторинга, одобренным государством, к которому отнесен этот эксплуатант, и должен использовать тот же самый применимый метод мониторинга в течение всего трехлетнего периода соблюдения обязательств.
- Эксплуатант самолетов может выбирать из пяти различных применимых методов мониторинга использования топлива. Эти методы эквивалентны, никакой иерархии при выборе метода не предусмотрено.
- Эксплуатант самолетов может использовать инструмент оценки и представления отчетности в отношении CO₂ CORSIA (CERT) ИКАО, который можно получить в разделе "CORSIA" на веб-сайте ИКАО.

“МАРШРУТНЫЙ ПОДХОД” В РАМКАХ CORSIA



- Государство, участвующее в CORSIA
- Государство, не участвующее в CORSIA

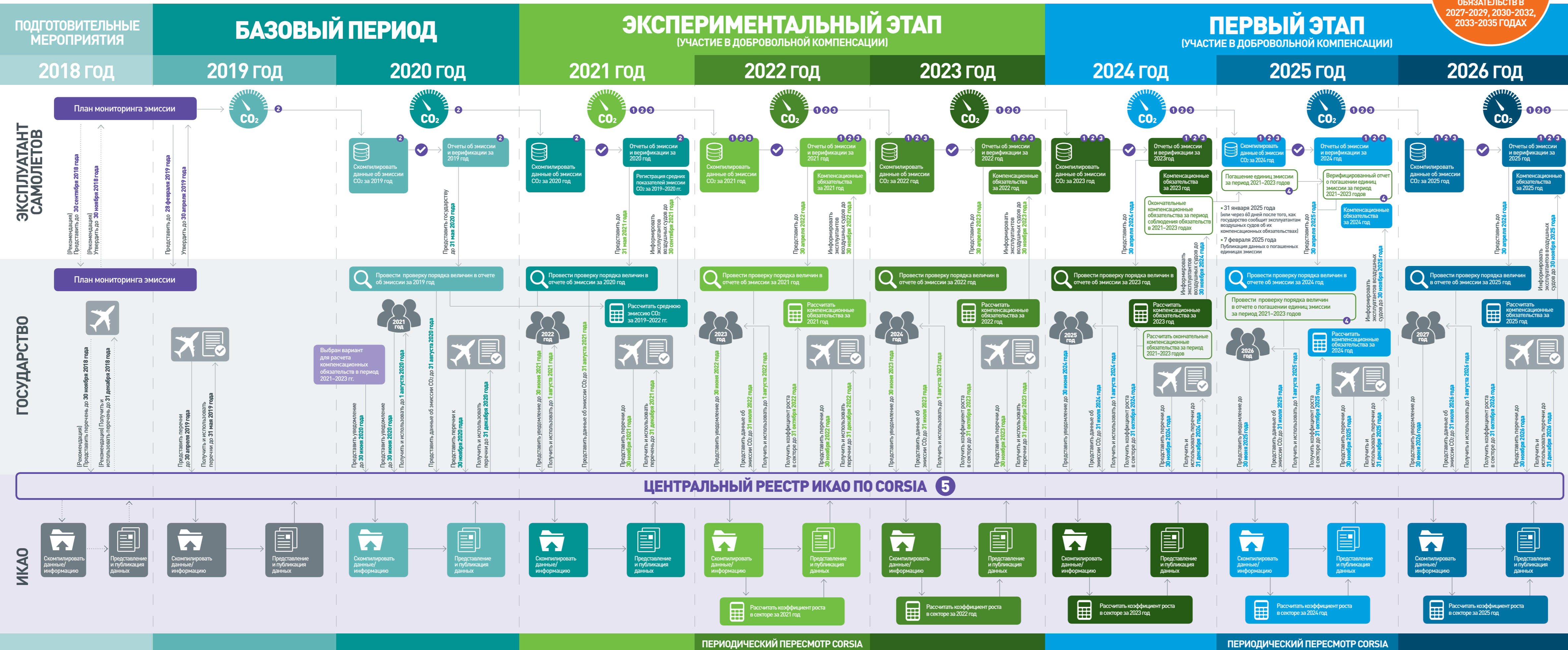
- Маршрут, на который распространяется MRV эмиссии CO₂
- Маршрут, на который распространяются компенсационные обязательства и MRV эмиссии CO₂

СХЕМА ПОЭТАПНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ CORSIA

ВТОРОЙ ЭТАП

ПЕРИОДЫ СОБЛЮДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В 2027–2029, 2030–2032, 2033–2035 ГОДАХ

КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВИЙ ГОСУДАРСТВ В ОТНОШЕНИИ CORSIA



2018 ГОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- Создать координационный центр для реализации CORSIA
- Участвовать в мероприятиях ИКАО по подготовке кадров и наращиванию потенциала в контексте CORSIA
- Согласовать необходимые действия с координаторами эксплуатантов самолетов, отнесенных к вашему государству
- Утвердить планы мониторинга эмиссии, подготовленные эксплуатантами самолетов
- Представить в ИКАО перечень эксплуатантов самолетов, отнесенных к вашему государству
- Создать необходимую национальную нормативную базу
- Получить и использовать документ ИКАО "CORSIA. Отнесение эксплуатанта самолетов к государству"

ГРАФИК ДЕЙСТВИЙ

- Февраль 2018 года
- Март/апрель 2018 года
- Май/июнь 2018 года
- 30 ноября 2018 года
- 30 ноября 2018 года
- Декабрь 2018 года
- 31 декабря 2018 года

2019 – 2020 ГОДЫ: ДЕЙСТВИЯ В РАМКАХ БАЗОВОГО ПЕРИОДА

- Утвердить планы мониторинга эмиссии, подготовленные эксплуатантами самолетов
- Представить в ИКАО перечень эксплуатантов самолетов, отнесенных к вашему государству, и перечень органов по верификации, аккредитованных в вашем государстве
- Получить и использовать документ ИКАО "CORSIA. Отнесение эксплуатанта самолетов к государству"

ГРАФИК ДЕЙСТВИЙ

- 30 апреля 2019 года
- 30 апреля 2019 года
- 31 мая 2019 года

- Провести проверку порядка величин в верифицированных отчетах эксплуатантов об эмиссии за 2019 год
- Уведомить ИКАО об участии вашего государства в компенсационной системе CORSIA в 2021 году
- Уведомить ИКАО о том, какой вариант был выбран вашим государством для расчета компенсационных обязательств эксплуатантов самолетов в период 2021–2023 годов
- Получить и использовать документ ИКАО "CORSIA. Государства, входящие в пары государств для целей главы 3"
- Представить в ИКАО данные об эмиссии CO2 в 2019 году
- Представить в ИКАО обновленный перечень эксплуатантов самолетов, отнесенных к вашему государству, и обновленный перечень органов по верификации, аккредитованных в вашем государстве
- Получить и использовать документ ИКАО под названием "CORSIA. Отнесение эксплуатанта самолетов к государству"

ГРАФИК ДЕЙСТВИЙ

- 1 июня – 31 августа 2020 года
- 30 июня 2020 года
- 30 июня 2020 года
- 1 августа 2020 года
- 31 августа 2020 года
- 30 ноября 2020 года
- 31 декабря 2020 года

ЭЛЕМЕНТЫ ВНЕДРЕНИЯ CORSIA

- Пары государств/маршруты, участвующие в системе компенсации CORSIA
- Инструмент оценки и представления отчетности в отношении CO2 (CERT) CORSIA ИКАО
- Отвечающие условиям CORSIA виды авиационного топлива
- Единицы эмиссии, отвечающие критериям CORSIA
- Система Центрального реестра CORSIA

- Мониторинг эмиссии CO2 от международных полетов
- Участие государств в CORSIA в 20XX году
- Эксплуатант самолетов, отнесенный к государству
- Эксплуатант самолетов, отнесенный к государству
- Верификация

Информация о действиях по внедрению CORSIA, содержащаяся в данной брошюре, основана на первом издании тома IV Приложения 16 (Стандарты и Рекомендуемая практика, касающиеся CORSIA), который был принят Советом ИКАО в июне 2018 года, и первом издании тома IV "Технического руководства по окружающей среде" (DOC 9501). Были предприняты все разумные усилия для обеспечения точности, однако ИКАО не дает никаких гарантий в отношении информации, содержащейся в настоящей брошюре, и не несет никаких обязательств или ответственности, возникающих в связи с использованием или неправильным использованием такой информации