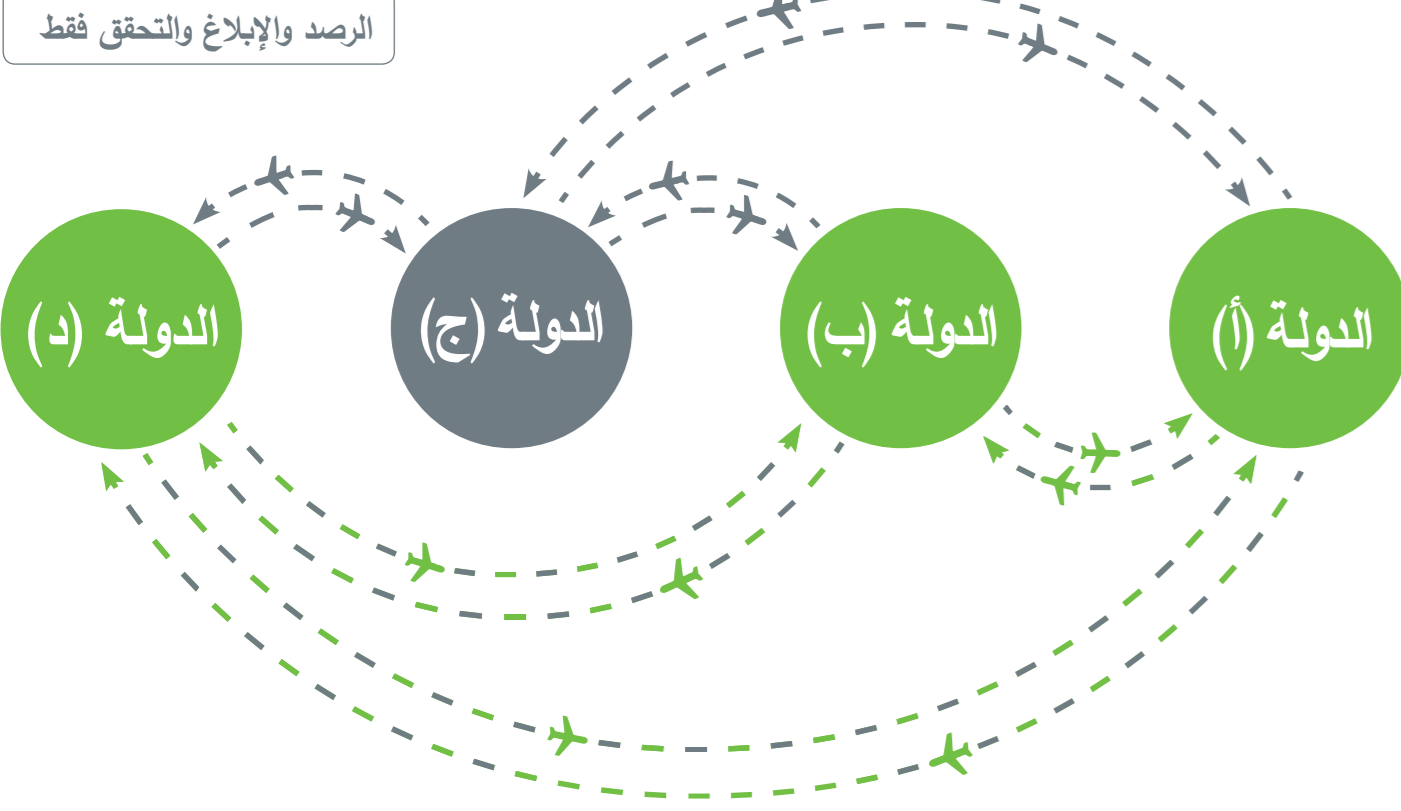


تلتزم جميع الدول الأعضاء بالإيكاو التي لديها مشغلو طائرات يسيرون رحلات جوية دولية، بالرصد والإبلاغ والتحقق من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناشئة عن هذه الرحلات الجوية كل سنة اعتباراً من عام ٢٠١٩، بصرف النظر عن مشاركتها أو عدم مشاركتها في خطة «كورسيا».

كيف يرصد مشغّل الطائرات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون؟

- يقوم مشغّل الطائرة برصد وتسجيل استخدامه للوقود في الرحلات الجوية الدولية وفقاً لطريقة رصد مؤهلة أقرتها الدولة التي يتبع لها المشغّل، ويجب أن يستخدم نفس طريقة الرصد المؤهلة لكامل فترة الامتثال التي تمتد ثلاث سنوات.
- يمكن لمشغّل الطائرة أن يختار طريقة من خمس طرق مختلفة مؤهلة لرصد استهلاك الوقود. وجميع هذه الطرق متكافئة ولا يوجد ترتيب تسلسلي للاختيار فيما بينها.
- يجوز لمشغّل الطائرة أن يختار استخدام أداة تقييم ثاني أكسيد الكربون والإبلاغ عنه في إطار خطة كورسيا (CERT)، وهي متاحة على موقع الإنترنت الخاص بالخطة.

النهج القائم على الطرق الجوية في إطار «كورسيا»



الرصد والتحقق والإبلاغ + شروط التعويض



خطة كورسيا هي خطة عالمية قائمة على السوق ومصممة لتعويض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عن الطيران الدولي بهدف تثبيت مستويات هذه الانبعاثات اعتباراً من عام ٢٠٢٠ فصاعداً (هدف الكربون المحايد لعام ٢٠٢٠). وستحقق تعويض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون عن طريق حياة وإلغاء وحدات الانبعاثات من سوق الكربون العالمي بواسطة مشغلي الطائرات.

لماذا الانضمام إلى «خطة كورسيا»؟

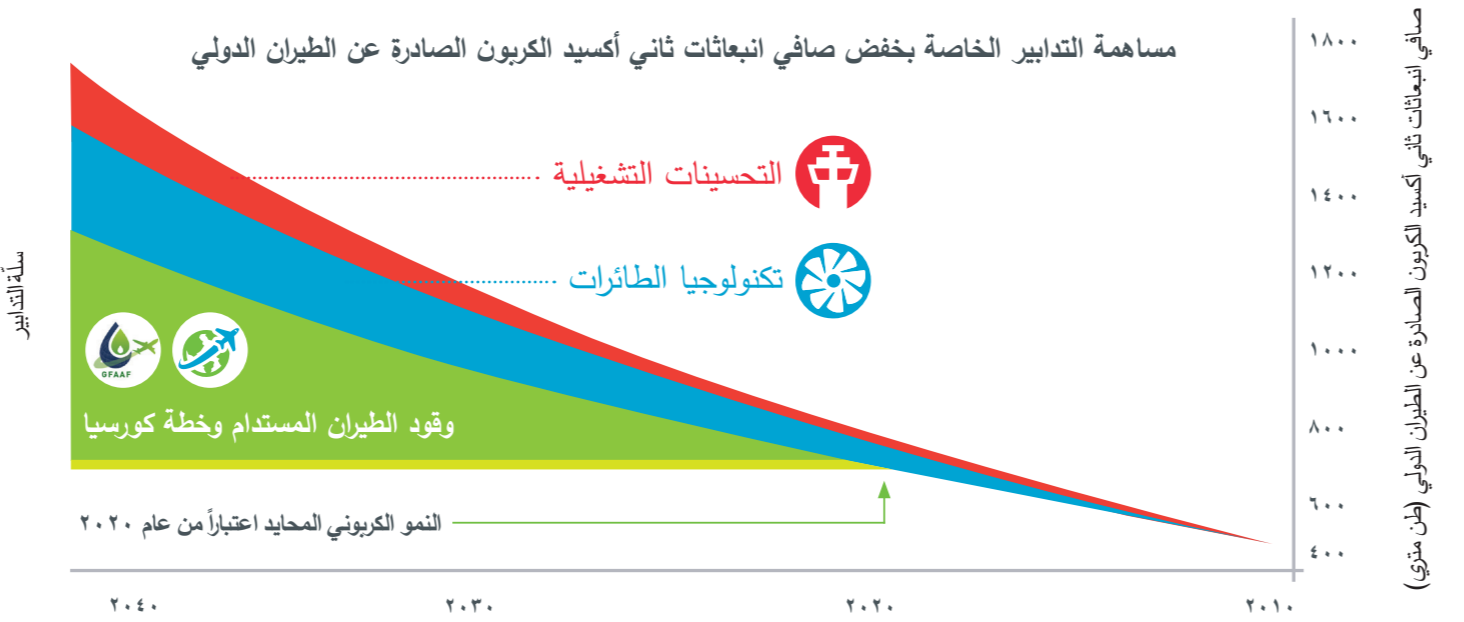
كلما ازداد عدد الدول التي تنضم إلى خطة كورسيا وكلما بكرت بالانضمام إلى هذه الخطة، ازدادت نسبة الانبعاثات التي تشملها هذه الخطة وتعززت بالتالي أهميتها على صعيد السلامة البيئية. وكلما ازدادت نسبة الانبعاثات التي تشملها الخطة ارتفع عدد الوحدات اللازمة، ومن ثم ازدادت فرص الاستثمار في مشاريع خفض الانبعاثات، لا سيما في الدول النامية. وستمنح الدول التي تشارك طوعاً في المرحلة التجريبية لخطة كورسيا الأولوية في مجال بناء القدرات والحصول على المساعدة.

الأهداف الطموحة للإيكاو

- وافقت الإيكاو على هدفين طموحين بالنسبة لقطاع الطيران الدولي، ألا وهما:
- تحسين كفاءة استهلاك الوقود بنسبة ٢ في المائة حتى نهاية عام ٢٠٥٠
 - تحقيق هدف الكربون المحايد اعتباراً من عام ٢٠٢٠ فصاعداً (هدف الكربون المحايد لعام ٢٠٢٠)
- وتدرس الإيكاو أيضاً وضع هدف طويل الأجل.

سلة تدابير الإيكاو

- حددت الإيكاو المجالات التالية التي يمكن أن تسهم في تحقيق الأهداف العالمية الطموحة:
- التكنولوجيا والقواعد القياسية ذات الصلة بالطائرات
 - تحسين إدارة الحركة الجوية والتحسينات التشغيلية
 - إنتاج ونشر وقود الطيران المستدام
 - خطة كورسيا



أهداف التنمية المستدامة

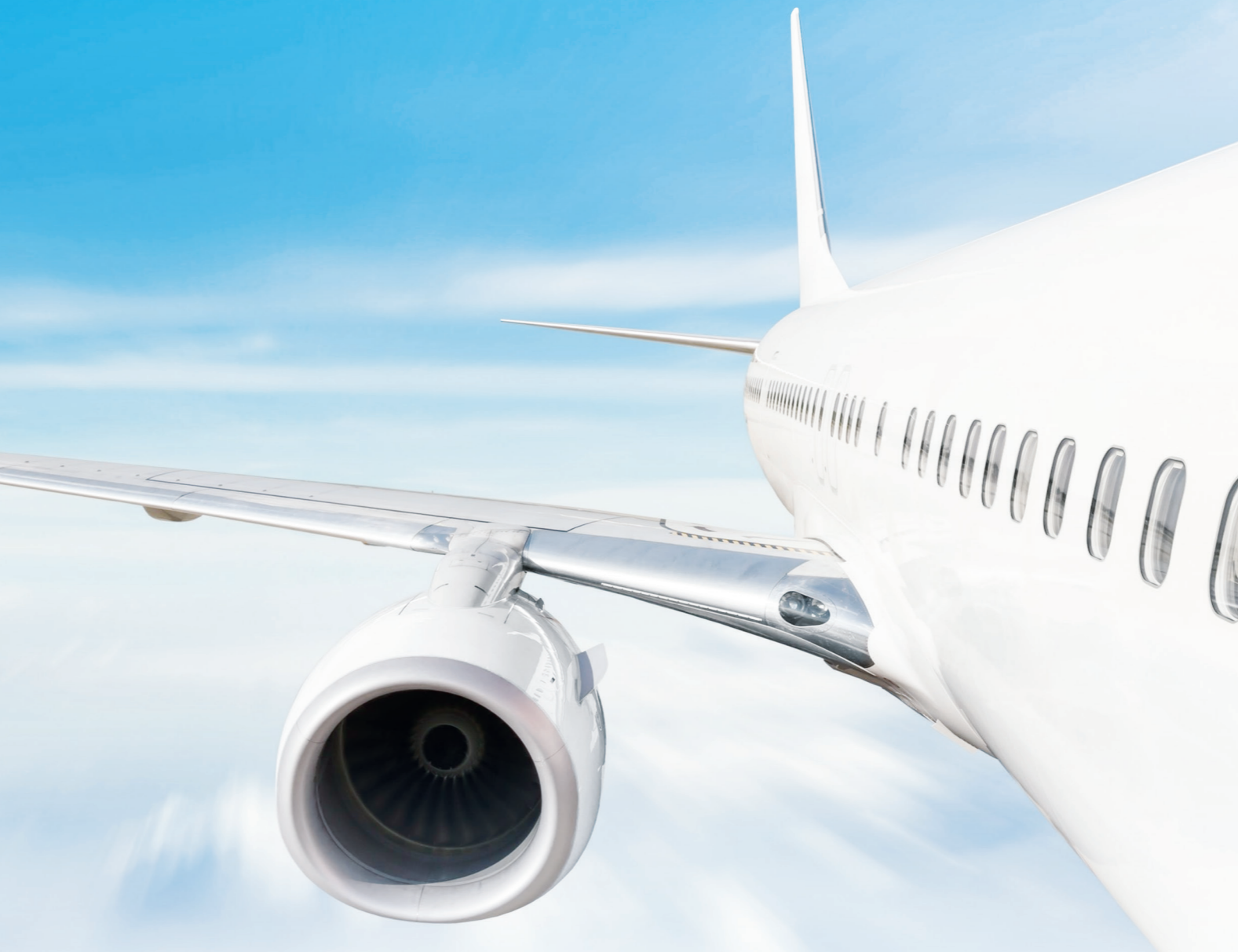


الإيكاو | منظمة الطيران المدني الدولي

999 Robert-Bourassa Boulevard, Montreal, QC, Canada. H3C 5H7
Tel. +1 (514) 954.8219 Fax. +1 (514) 954.6077 Email. officeenv@icao.int
www.icao.int/env

© ICAO

البيئة الإيكاو



CORSIA

خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي

خطة كورسيا

يتعين على الدول الأعضاء في الإيكاو والمشاركة في «خطة كورسيا» التأكد من امتثال مشغلي الطائرات لديها لشروط التعويض المنصوص عليها في «خطة كورسيا» كل ثلاث سنوات، بالإضافة إلى عمليات الرصد والإبلاغ والتحقق السنوية المرتبطة بثاني أكسيد الكربون.

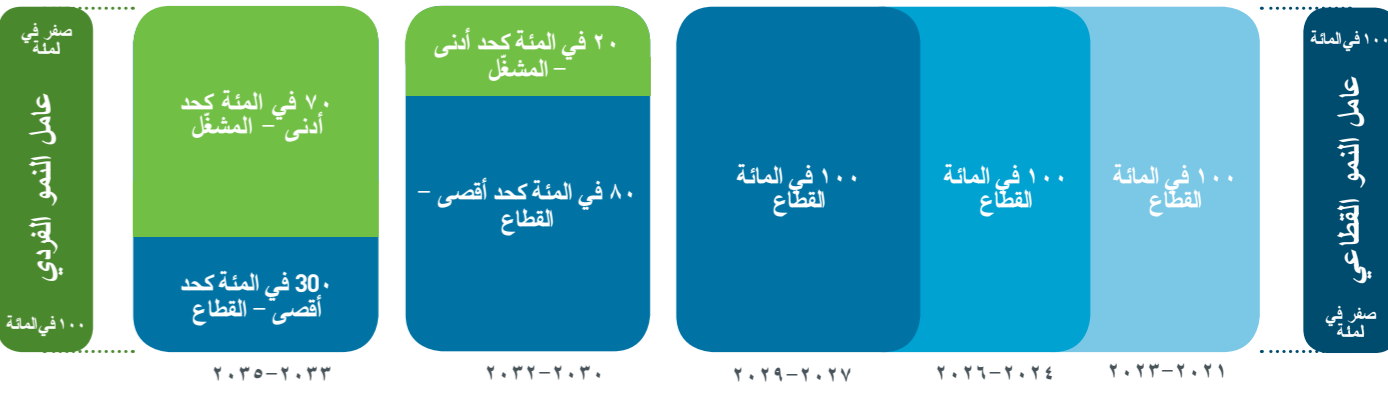


- مشاركة الدول في المرحلتين التجريبية (٢٠٢١ إلى ٢٠٢٣) والأولى (٢٠٢٤ إلى ٢٠٢٦) هي مشاركة طوعية.
- المرحلة الثانية اعتباراً من ٢٠٢٧، تشمل جميع الدول التي تزيد حصتها الفردية من أنشطة الطيران الدولي في عام ٢٠١٨ عما نسبته ٠,٥ في المائة من مجموع الأنشطة أو التي تبلغ حصتها التراكمية ٩٠ في المئة من مجموع الأنشطة. وتُستثنى أقل البلدان نمواً والدول الجزرية الصغيرة النامية والبلدان النامية غير الساحلية، إلا إذا تطوعت من تلقاء نفسها بالمشاركة.

كيفية احتساب شروط التعويض عن الكربون

انبعاثات المشغّل السنوية × عامل النمو = شروط تعويض ثاني أكسيد الكربون

يتغير عامل النمو كل سنة بمراعاة زيادة انبعاثات كل من القطاع والمشغّل الفردي. ويمثل عامل النمو الزيادة بالنسبة المئوية في كمية الانبعاثات من خط الأساس إلى سنة معينة في المستقبل، وتتكفل الإيكاو بحساب عامل النمو.



كيفية استيفاء شروط التعويض في إطار خطة كورسيا

- بعد حساب شروط التعويض الواجب إسنادها إلى مشغّل الطائرة (انظر أعلاه):
- يُبْعُ المشغّل الجوي عن استخدام أنواع الوقود المؤهلة في إطار كورسيا أثناء فترة الامتثال
 - تخصص الدولة المنافع الناتجة عن استخدام أنواع الوقود المؤهلة في إطار كورسيا وتُبلّغ عن شروط التعويض النهائية الخاصة بالمشغّل عن فترة الامتثال الممتدة ثلاث سنوات
 - يشتري المشغّل ويلغي وحدات الانبعاثات المؤهلة لاستيفاء شروط التعويض النهائية المطبقة عليه لفترة الامتثال المعنية
 - يقدم المشغّل تقريراً معتمداً عن إلغاء وحدات الانبعاثات إلى الدولة التي تدقق في التقرير بدورها وتبليغ الإيكاو وفقاً لذلك

رسم بياني للتنفيذ المرحلي لخطة «كوريا»

إجراءات خطة «كوريا» قائمة مرجعية للدول

الجدول الزمني للعمل

- فبراير، ٢٠١٨
- مارس/أبريل، ٢٠١٨
- مايو/يونيو، ٢٠١٨
- ٢٠١٨/١١/٣٠
- ٢٠١٨/١١/٣٠
- ديسمبر، ٢٠١٨
- ٢٠١٨/١٢/٣١

٢٠١٨: الإجراءات التحضيرية الموصى بها

- تعيين جهة اتصال بشأن تنفيذ خطة «كوريا»
- المشاركة في التدريب وبناء القدرات بشأن خطة «كوريا»
- تنسيق الإجراءات اللازمة مع جهات الاتصال التابعة لمشغلي الطائرات المنسوين لدولكم
- إقرار خطة رصد انبعاثات مشغل الطائرة
- إرسال قائمة بمشغلي الطائرات المنسوين لدولكم إلى الإيكاو
- وضع الإطار التنظيمي الوطني اللازم
- الحصول على وثيقة الإيكاو المعنونة «إجراءات نسب مشغلي الطائرات المعنيين بخطة «كوريا» إلى الدول» واستخدامها

الجدول الزمني للعمل

- ٢٠١٩/٤/٣٠
- ٢٠١٩/٤/٣٠
- ٢٠١٩/٥/٣١

٢٠١٩-٢٠٢٠: إجراءات فترة خط الأساس

- إقرار خطة رصد الانبعاثات التابعة لمشغل الطائرة
- تقديم قوائم بمشغلي الطائرات المنسوين لدولكم وهيئات التحقق المعتمدة لديكم إلى الإيكاو
- الحصول على وثيقة الإيكاو المعنونة «إجراءات نسب مشغلي الطائرات المعنيين بخطة «كوريا» إلى الدول» واستخدامها

الجدول الزمني للعمل

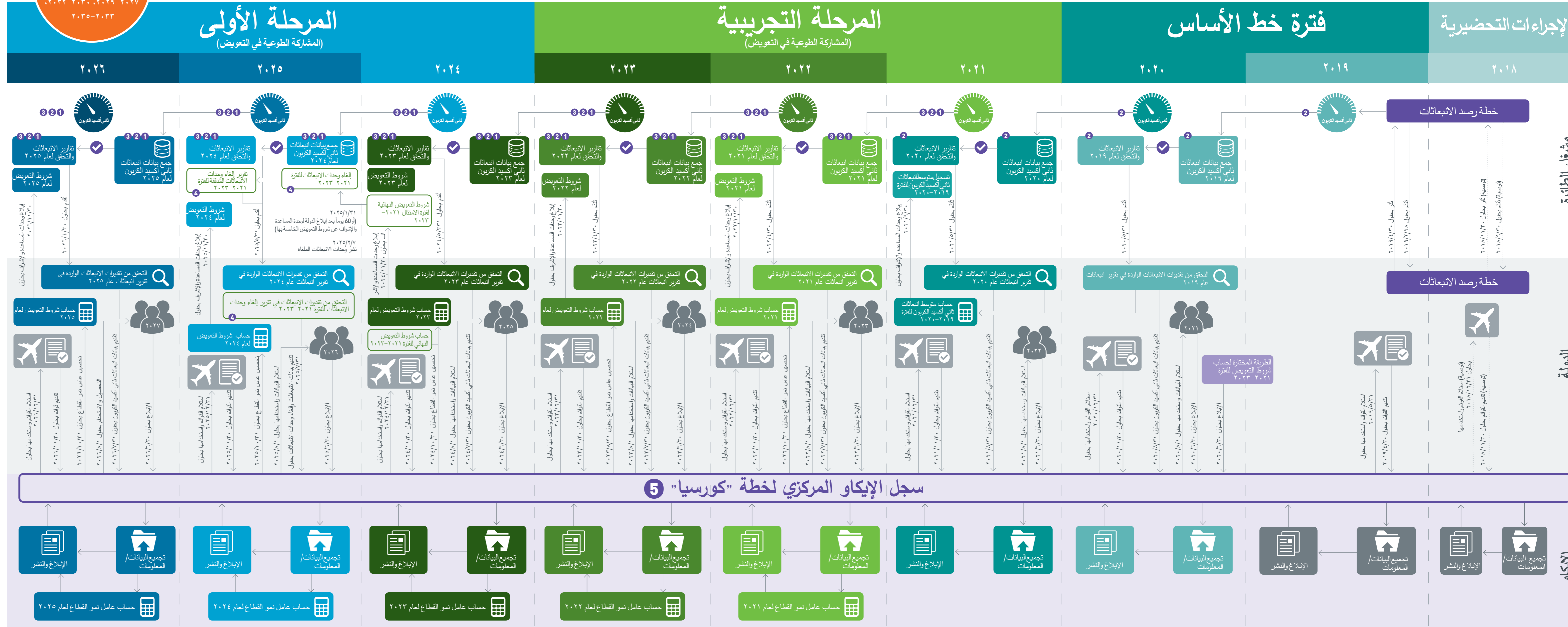
- 2020/٨/٣١-٢٠٢١/١/٣١
- ٢٠٢٠/٦/٣٠
- ٢٠٢٠/٦/٣٠
- ٢٠٢٠/٨/٣١
- ٢٠٢٠/٨/٣١
- ٢٠٢٠/١١/٣٠
- ٢٠٢٠/١٢/٣١

٢٠٢٠-٢٠٢١: إجراءات فترة خط الأساس

- التحقق من تحديثات الانبعاثات الواردة في تقرير الانبعاثات المعقّد لمشغّل الطائرة في عام ٢٠١٩
- إبلاغ الإيكاو بشأن مشاركة دولكم في خطة «كوريا» للتعويض في عام ٢٠٢١
- إبلاغ الإيكاو بالطريقة التي اختارتها دولكم لحساب شروط التعويض الخاصة بمشغّل الطائرة للفترة ٢٠٢١-٢٠٢٣
- الحصول على وثيقة الإيكاو المعنونة «الدول المعنية بخطة «كوريا» فيما يتعلق بأزواج الدول الواردة في الفصل الثالث
- تقديم بيانات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لعام ٢٠١٩ إلى الإيكاو
- تقديم معلومات حديثة بشأن قائمة مشغلي الطائرات المنسوين لدولكم ومعلومات حديثة بشأن هيئات التحقق المعتمدة لديكم إلى الإيكاو
- الحصول على وثيقة الإيكاو المعنونة «إجراءات نسب مشغلي الطائرات المعنيين بخطة «كوريا» إلى الدول» واستخدامها

عناصر تنفيذ خطة «كوريا»

- 1 أزواج الدول/الطرق الجوية المشاركة في خطة «كوريا»
 - 2 أداة تقييم ثاني أكسيد الكربون والإبلاغ عنه في إطار خطة «كوريا»
 - 3 أنواع القوائم المؤهلة في إطار خطة «كوريا»
 - 4 وحدات الانبعاثات المؤهلة في إطار خطة «كوريا»
 - 5 نظام التسجيل المركزي لخطة «كوريا»
- رصد انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عن الرحلات الجوية الدولية
الدول المشاركة في خطة «كوريا» في عام ٢٠XX
مشغل الطائرات المنسوب للدولة
هيئة التدقيق المعتمدة لدى الدولة
التحقق



تستند المعلومات عن الإجراءات الخاصة بتنفيذ خطة كوريا والواردة في هذا الكتيب إلى الطبعة الأولى من المجلد الرابع للملحق السادس عشر (القرارات والتوصيات الدولية المتعلقة بخطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي «كوريا») التي اعتمدها مجلس الإيكاو في ٢٠١٨، والطبعة الأولى من المجلد الرابع للتلخيص الفني للبيانات (Doc 9٥٠١). وقد خضرت على ضمان نفاذ المعلومات الواردة في هذا الكتيب، غير أن الإيكاو لا تقدم أي ضمانات بهذا الخصوص ولا تتحمل أي مسؤوليات أو تبعات قد تنشأ عن استخدام هذه المعلومات أو إعادة استخدامها.