



Adjunto C

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA

| | |
|--|---|
| <p>RLA/06/901 – RCC20/2026/AGA/A04</p> <p>Taller de KPIs del GANP relevantes para el área de aeródromos</p> <p>(Río de Janeiro, Brasil, 3 al 7 de agosto de 2026)</p> | |
| <p>Estrategia Regional SAM 2035</p> | <p>01 Competitividad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector. <p>04 Efectividad de los planes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4.1 Fortalecer los beneficios intersectoriales de la aviación para el desarrollo socioeconómico de la región. • 4.2 Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales. <p>06 Innovación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6.1 Identificar, promover y facilitar la implementación de proyectos innovadores. |
| <p>Objetivo de la Reunión</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Difundir entre los Estados de la Región SAM el conocimiento técnico, la metodología y los criterios para la recopilación, cálculo, análisis y reporte estandarizado de los siete (07) KPIs del GANP relevantes para el área de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA): KPI02, KPI09, KPI10, KPI11, KPI13, KPI21 y KPI22. • Asimismo, el taller busca generar productos a ser sometidos al Grupo Ad-Hoc para el Desarrollo de KPI del GANP (GADHOC): (a) delineamientos para guía regional para la recopilación y análisis de datos de los KPIs AGA; (b) delineamientos para un formato estandarizado para el reporte periódico de dichos indicadores; (c) consensuar la línea base regional de KPIs AGA y la hoja de ruta del Sub-Grupo AGA del SAM/IG; y (d) consolidar capacidades técnicas en los Estados para apoyar el desempeño de los aeródromos en términos de capacidad, eficiencia y seguridad operacional. |
| <p>Actividades realizadas por la Región SAM</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Trigésimo Tercer Taller/Reunión SAM/IG/33 (Lima, Perú, 11–15 de agosto de 2025) — aprobación de la creación del Sub-Grupo AGA bajo el SAM/IG (Acción S33/21). • Webinar Programa de Eficiencia Aeroportuaria (Brasil, 23 de abril de 2025) — primer panorama regional sobre KPIs aplicados a aeródromos. • Implementación de KPIs AGA por NAABOL en coordinación con la DGAC de Bolivia, en los aeropuertos internacionales de La Paz (SLLP), Santa Cruz (SLVR) y Cochabamba (SLCB). • Reunión GREPECAS/22 — reorientación del Proyecto F3 hacia Gestión de Plataforma y SMGCS y activación del Grupo Ad-Hoc para el Desarrollo de KPI del GANP (GADHOC) |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Vigésima Reunión del Comité de Coordinación RCC/20 (Lima, Perú, 14 de agosto de 2025) — aprobación de la actividad RCC20/2026/AGA/A04.• Activación del Grupo Ad-Hoc para el Desarrollo de KPI del GANP (GADHOC) y aprobación de sus términos de referencia, plan de acción, plan de comunicación y material de orientación regional de KPI, de acuerdo con la Nota NE/6.1 presentada y aprobada durante el GREPECAS/23. |
| Situación actual de la Región SAM | <p>La Región SAM se encuentra en una fase de consolidación de las capacidades fundamentales del área de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA). En el Trigésimo Tercer Taller/Reunión SAM/IG/33 se aprobó la creación del Sub-Grupo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres bajo la estructura del SAM/IG, con la responsabilidad de coordinar la implementación de los elementos ASBU del conductor SURF, soluciones no-ASBU de planificación e infraestructura, y el monitoreo de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) y de los KPIs de aeródromos del GANP.</p> <p>Visando al fortalecimiento de la implementación del Volumen III del RANP CARSAM, fue activado el Grupo Ad-Hoc para el Desarrollo de KPI del GANP (GADHOC), bajo el GREPECAS (Decisión GREPECAS/22/19), cuya función es coordinar de manera ágil y armonizada la implementación regional de los KPIs en CAR/SAM, mediante lineamientos comunes, planes de acción y <i>benchmarking</i>, en cooperación con Estados, GREPECAS y los grupos de implementación.</p> <p>Para apoyar el GADHOC en lo que son los indicadores en el área de aeródromos, los KPIs inicialmente considerados relacionados con AGA son: KPI02 (tiempo adicional de rodaje en salida), KPI09 (capacidad pico del aeropuerto), KPI10 (rendimiento pico del aeropuerto), KPI11 (eficiencia de flujo aeroportuario), KPI13 (tiempo adicional de rodaje en llegada), KPI21 (incursiones en pista) y KPI22 (excursiones de pista). Estos indicadores cubren las tres metas estratégicas del GANP — capacidad, eficiencia y seguridad operacional — y son los habilitadores para la medición objetiva del desempeño de los aeropuertos de la Región.</p> <p>Actualmente, la implementación de los KPIs AGA en la Región presenta heterogeneidad significativa entre Estados: Algunos de ellos, mediante proyectos propios, han establecido el cálculo de los siete KPIs en sus aeropuertos internacionales, adaptando la metodología OACI a las particularidades operacionales locales. Otros Estados se encuentran en distintas etapas de adopción, lo que evidencia la necesidad de un marco metodológico común, criterios homogéneos de cálculo y un formato estandarizado de reporte que permita la consolidación regional, el benchmarking y la incorporación de los resultados al Vol. III del ANP CAR/SAM.</p> <p>La reciente reorientación del Proyecto F3 de GREPECAS hacia Gestión de Plataforma y SMGCS hace particularmente oportuno fortalecer las capacidades fundamentales de medición de desempeño AGA antes de avanzar hacia conceptos más complejos. El presente taller responde a esta necesidad, alineando los esfuerzos regionales con el monitoreo periódico que requiere el marco GANP-RANP.</p> |

| | |
|--|---|
| <p>Naturaleza del evento</p> | <p>Taller técnico regional de carácter teórico-práctico, dirigido al personal técnico de las áreas de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) y de Servicios de Navegación Aérea (ANS) de los Estados de la Región SAM, así como a representantes de organizaciones internacionales y de la industria que participan del SAM/IG y del Sub-Grupo AGA del SAMIG. El taller combina presentaciones magistrales, mesas de trabajo y ejercicios prácticos sobre datos reales de los aeropuertos de la Región.</p> |
| <p>Competencias que generará el evento</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Conocimiento detallado de las definiciones, metodologías de cálculo y fuentes de datos de los siete KPIs AGA inicialmente considerados, a ser posteriormente priorizados. • Capacidad para recopilar, validar y procesar los datos operacionales requeridos para el cálculo periódico de los KPIs AGA en los aeropuertos del Estado. • Habilidad para interpretar los resultados de los KPIs y vincularlos con la toma de decisiones sobre capacidad, eficiencia y seguridad operacional aeroportuaria. • Comprensión de la sinergia entre los KPIs AGA y los elementos del conductor SURF (SMGCS, vigilancia en superficie, gestión de plataforma) y del Doc 9184 sobre planificación aeroportuaria. • Familiaridad con el formato estandarizado de reporte regional y el cronograma de actualización periódica para alimentar el Sub-Grupo AGA y el Vol. III del ANP CAR/SAM. • Capacidad para coordinar entre las áreas AGA y ANS de cada Estado, así como con operadores de aeródromos, para la sostenibilidad del programa de medición. |
| <p>Perfil de los participantes</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Especialistas técnicos AGA de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) de los Estados de la Región SAM. • Especialistas ATM (ATS, ATFM) de los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) involucrados en la medición del desempeño aeroportuario, en especial aquellos involucrados con el GAHDOC. • Representantes de operadores de aeródromos internacionales con responsabilidad sobre datos operacionales y de capacidad. • Representantes de entidades gubernamentales responsables de la planificación de infraestructura aeroportuaria. • Representantes de organizaciones internacionales, industria y aerolíneas que participan del SAM/IG, del GAHDOC y del Sub-Grupo AGA. |
| <p>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</p> | <p>De acuerdo con la estrategia regional y las conclusiones del SAM/IG/33, las principales iniciativas en desarrollo son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formalización de los Términos de Referencia y aprobación del Plan de Trabajo inicial del Sub-Grupo AGA (Acción S33/21). • Adopción y aplicación de la guía práctica regional para la recopilación y análisis de datos de los KPIs AGA. • Implementación del formato estandarizado de reporte periódico de los KPIs AGA por parte de los Estados. • Consolidación de la línea base regional de KPIs AGA para someter al GAHDOC para futura promulgación al GREPECAS para incorporación al Vol. III del ANP CAR/SAM. • Continuación de la implantación de los elementos del conductor SURF (SMGCS, vigilancia en superficie y gestión de plataforma). |

| | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• Coordinación con el GESEA y el GT Interop para asegurar la consistencia metodológica con los KPIs ATM y CNS.• Articulación con el Proyecto NEOSPACE de GREPECAS y con las iniciativas de planificación aeroportuaria basadas en el Doc 9184.• Participación de los Estados en la fase inicial de instalación de 17 estaciones ADS-B en nodos REDDIG, contribución con datos de sus estaciones nacionales, apoyo a la instalación del servidor regional y al desarrollo del dashboard regional de KPIs. (Acción S33/04). |
| Personal de contacto en la Oficina SAM | Sr. Rodrigo Ribeiro Oficial Regional AGA Oficina Regional Sudamericana de la OACI rribeiro@icao.int |