



Organización de Aviación Civil Internacional
Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

NOTA DE INFORMACIÓN

GREPECAS/23 — NI/1.2 REV. 1
30/01/26

Quinta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA (GREPECAS-RASG-PA/5) y Vigésima tercera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/23)

Fase Virtual (Asincrónica, 19 de enero al 17 de febrero de 2026)

Fase Presencial (Ciudad de México, México del 4 al 6 de marzo de 2026)

LISTA DE NOTAS DE ESTUDIO Y NOTAS DE INFORMACIÓN

FASE VIRTUAL – ASINCRONICA

(Presentada por la Secretaría)

NOTAS DE ESTUDIO

Número	Cuestión No.	Título y correo electrónico como medio de comunicación alternativo durante la fase virtual	Preparada y Presentada por
NE/1.1	1	Adopción del orden del día provisional y del horario	Secretaría
NE/2.1	2	Seguimiento de las conclusiones y decisiones válidas de GREPECAS	Secretaría
NE/3.1	3	Actualización de las actividades conjuntas de RASG-PA y GREPECAS	Secretaría
NE/3.2	3	Informe de los resultados del programa de monitoreo del espacio aéreo RVSM de las regiones CAR/SAM en 2024 y reporte de actividades 2024 - 2025 del GTE. Presentada por la relatora del grupo de escrutinio - GTE	Relatoría del Grupo de Escrutinio GTE
NE/3.3	2	Mejorando y reforzando la participación, colaboración, coordinación y armonización entre el ANSP y el regulador para lograr fortalecimiento de la seguridad aérea en las regiones NACC y SAM	Estados Unidos
NE/4.1	4	Actividades del RASG-PA y alineación con los desafíos globales de la Comisión de Aeronavegación (ANC)	Secretaría
NE/4.2	4	Octava Edición del Plan Global de Navegación Aérea (GANP, 8va Ed.)	Secretaría
NE/5.1	5	Medidas de seguimiento adoptadas por OACI sobre recomendaciones de la Decimocuarta conferencia de navegación aérea (AN- CONF/14)	Secretaría

NOTAS DE ESTUDIO			
Número	Cuestión No.	Título y correo electrónico como medio de comunicación alternativo durante la fase virtual	Preparada y Presentada por
NE/5.2	5	<i>Sin asignar</i>	-----
NE/5.3	5	Meteorología y gestión de información de todo el sistema (SWIM)	Secretaría
NE/5.4	5	Operaciones en aeródromos y superficies limitadoras de obstáculos. Infraestructura y certificación del aeródromo	Secretaría
NE/5.5	5	Operaciones de Transporte Espacial	Secretaría
NE/5.6	5	Inclusión de las mujeres en la gestión del tránsito aéreo: una estrategia basada en competencias.	Brasil
NE/5.7	5	Mejora de la ciber resiliencia: el papel de los planes de contingencia y los ciberejercicios	Brasil
NE/5.8	5	Plan brasileño para la implementación de una red mínima operativa (MON) en respuesta a la interrupción del GNS y los beneficios del proyecto DME/DME/INERCIAL	Brasil
NE/5.9	5	Acciones recomendadas para las administraciones con respecto a los ítems de la agenda de la WRC-27	Brasil
NE/6.1	6	Desarrollo de la gestión de KPIS	Secretaría
NE/6.2	6	Volumen III RANP CAR/SAM - mejora de la planificación y monitoreo de la implantación	Secretaría
NE/6.3	6	Desarrollo y aplicación de una metodología matemática para el cálculo de la capacidad instantánea (PIAC) como KPI en áreas de control terminal: caso de estudio en la TMA de Cancún	México
NE/6.4	6	Desarrollo progresivo de capacidades en analítica avanzada e inteligencia artificial para el procesamiento de indicadores clave de desempeño (KPI) y detección temprana de riesgos en los servicios de tránsito aéreo	México
NE/6.5	6	Análisis integral de brechas en infraestructuras aeronáuticas y monitoreo continuo para las regiones de la CAR/SAM	Secretaría
NE/6.6	6	Indicadores clave de rendimiento (KPIs) efectivos para informar mejoras operacionales. Presentado por los Estados Unidos y la Asociación Internacional de Transporte Aéreo	Estados Unidos & IATA
NE/7.1	7	Revisión del programa de trabajo y proyectos de GREPECAS	Secretaría
NE/8.1	8	ATM – mejora del espacio aéreo en regiones CAR/SAM	Secretaría
NE/8.2	8	ATM - Implementación del servicio de flujo de Tránsito Aéreo (ATFM) en regiones CAR/SAM	Secretaría

NOTAS DE ESTUDIO

Número	Cuestión No.	Título y correo electrónico como medio de comunicación alternativo durante la fase virtual	Preparada y Presentada por
NE/8.3	8	Actualización actividades sobre contingencia ATM	Secretaría
NE/8.4	8	Informe sobre el avance de las actividades de apoyo a la Implementación de búsqueda y salvamento en las regiones CAR/SAM	Secretaría
NE/8.5	8	Cooperación y avances conjuntos en Comunicaciones en CAR y SAM.	Secretaría
NE/8.6	8	Cooperación y avances conjuntos en Navegación en CAR y SAM.	Secretaría
NE/8.7	8	<i>Retirada por la Secretaría</i>	-----
NE/8.8	8	Meteorología (MET) - Implantación	Secretaría
NE/8.9	8	Gestión de la información aeronáutica (AIM)	Secretaría
NE/8.10	8	Gestión de la información de todo el sistema (SWIM)	Secretaría
NE/8.11	8	Implementación CAR/SAM – proyectos del programa de aeródromos y ayudas terrestres (AGA)	Secretaría
NE/8.12	8	Protección del Medioambiente	Secretaría
NE/8.13	8	Cooperación y avances conjuntos en Vigilancia en CAR y SAM	Secretaría
NE/8.14	8	Mejores prácticas internacionales de FLP 2012 como una transición hacia FF-ICE	IATA
NE/8.15	8	implementación D-ATIS y DCL	IATA
NE/8.16	8	Interferencia de radiofrecuencia GNSS y red operacional mínima	IATA
NE/8.17	8	IATA A-CDM Toolkit	IATA
NE/8.18	8	Mejoras pendientes en el espacio aéreo del Caribe gestionado por la FAA	Estados Unidos
NE/8.19	8	Un nuevo sistema de control de tráfico aéreo en los Estados Unidos	Estados Unidos
NE/8.20	8	Compartición de rutas de contingencia y uso de rutas sin capacidades de vigilancia y comunicación	Estados Unidos

NOTAS DE ESTUDIO			
Número	Cuestión No.	Título y correo electrónico como medio de comunicación alternativo durante la fase virtual	Preparada y Presentada por
NE/8.21	8	Actualización de los planes de contingencia ATM de los Estados centroamericanos y de COCESNA	COCESNA
NE/8.22	8	Diagnóstico del espacio aéreo centroamericano	COCESNA
NE/8.23	8	Impacto del cambio climático en la prestación de los servicios de tránsito aéreo en la FIR MHCC	COCESNA
NE/8.24	8	Seguridad en los aterrizajes PBN	Francia
NE/8.25	8	La implementación de los servicios FF-ICE/R1 a nivel mundial y los desafíos para la región SAM	Brasil
NE/8.26	8	Análisis del desempeño ambiental de las mejoras operacionales en la navegación aérea brasileña	Brasil
NE/8.27	8	Sostenibilidad: reducción del consumo de combustible y de las emisiones de Co ₂ mediante medidas de mejora operacional	Brasil
NE/8.28	8	Mejora de la eficacia operacional y de la puntualidad mediante salidas simultáneas paralelas independientes (IPSD).	Brasil
NE/8.29	8	Entregables basados en el desempeño de las iniciativas “Ágiles” en Brasil	Brasil
NE/8.30	8	Armonización de altitudes de transición en el espacio aéreo brasileño	Brasil
NE/8.31	8	Estado de implementación de la PBCs brasileña y responsabilidades regionales para los Estados de la región CAR/SAM	Brasil
NE/8.32	8	Portal ATFM SAM	Brasil
NE/8.33	8	Mejorar la adopción de CPDLC en la región CAR/SAM mediante la mejora de las prácticas de presentación de planes de vuelo y la implicación de los operadores	Brasil
NE/8.34	8	Carranca: la SAREX brasileña	Brasil
NE/8.35	8	Proyecto BR-UTM: gestión del tránsito de aeronaves no tripuladas en Brasil	Brasil
NE/8.36	8	Colaboración regional en la oficina de vigilancia meteorológica de Tulum México	México
NE/8.37	8	Adopción de tramos RF como opción de diseño por defecto en aproximaciones PBN/RNP sin AR: Aplicación en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (MMMM)	México
NE/8.38	8	Evolución de eventos GNSS en la Region SAM	Argentina

NOTAS DE ESTUDIO

Número	Cuestión No.	Título y correo electrónico como medio de comunicación alternativo durante la fase virtual	Preparada y Presentada por
NE/8.39	8	Extensión del Enrutamiento Directo Estratégico en el Pacífico sur y el inicio de las pruebas entre los estados de Ecuador, Chile y Perú	Peru
NE/9.1	9	Fortalecimiento de la seguridad operacional mediante la certificación de competencias técnicas y lingüísticas del personal de las oficinas NOTAM (NOF)	México
NE/9.2	9	Introducción de criterio de separación durante de una interceptación de aeronave	Ecuador
NE/9.3	9	Creación de un repositorio regional de normativa y documentación técnica sobre gestión del peligro que representa la fauna para la aviación en las regiones CAR y SAM	CARSAMPAF
NE/9.4	9	Transición operacional al nuevo terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y el inicio de operaciones segregadas en dos pistas.	Peru

<<

NOTAS DE INFORMACIÓN

Número	Cuestión No.	Título	Preparada y Presentada por
NI/1.1	GEN	Información General – fase presencial	Secretaría
NI/1.2 REV.1	1	Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones	Secretaría
NI/6.1	6	Propuesta para la Plantilla RANP Volumen III – mejora para la implementación de ASBU y monitoreo.	Secretaría
NI/8.1	8	Desarrollo del concepto de espacio aéreo en el TMA de Río de Janeiro y Belo Horizonte_ Optimización operacional y beneficios ambientales	Brasil
NI/8.2	8	Proyecto ViraCO ₂ pos: eficiencia operacional y beneficios ambientales en el TMA de Sao Paulo	Brasil
NI/8.3	8	Revisión y actualización de procedimientos de aproximación instrumental (IAP)	Brasil
NI/8.4	8	Evolución de la vigilancia del espacio aéreo brasileño: avances en la implementación de tecnologías ADS-b y de multilateración	Brasil
NI/8.5	8	Avances en la implementación de la ATN-BR	Brasil

NOTAS DE INFORMACIÓN

Número	Cuestión No.	Título	Preparada y Presentada por
NI/8.6	8	Actualización sobre el estado de implementación del Centro de asesoramiento sobre ciclones tropicales (TCAC) en Brasil	Brasil
NI/8.7	8	Cooperación y avances conjuntos en regiones CAR y SAM sobre actividades de Comunicaciones – Navegación – Vigilancia	Secretaría
NI/8.8	8	Desarrollo de sistemas ADS-B en el programa de modernización de sistemas de vigilancia de tránsito aéreo en Argentina	Argentina
NI/9.1	9	Iniciativas regionales de capacitación ATM - “No Country Left Behind”	Brasil
NI/9.2	9	Algunas actividades que desarrollará el Comité Regional CAR/SAM para la prevención del peligro aviario y fauna - CARSAMPAF	CARSAMPAF