



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

### Première réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/1)

Libreville, Gabon, 3-7 novembre 2025

**Point 4 de l'ordre du jour :** Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le plan régional de navigation aérienne

#### 4.3 Résultat de la première réunion du sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG1)

*(Note présentée par le Secrétariat)*

#### RÉSUMÉ

Cette note de travail résume les résultats de la réunion portant sur la création du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG), ainsi que les résultats de la première réunion du sous-groupe.

La réunion sur la création du SMO/SG a porté sur l'opérationnalisation du SMO/SG, les derniers développements concernant le GASP et le RASP-AFI, et les Préoccupations significatives de sécurité (SSC) identifiées dans la région. La réunion a également porté sur la coordination des activités avec les Sous-groupes IIM et AAO.

La première réunion du SMO/SG a approuvé six propositions de projets et analysé la nomination des Coordinateurs des équipes projet (PTC) ainsi que le futur programme de travail du SMO/SG.

La suite à donner est présentée au **paragraphe 3** de la présente note de travail.

La présente note de travail porte sur l'Objectif stratégique de l'OACI en matière de **Sécurité**.

## 1 INTRODUCTION

- 1.1 La réunion portant sur la création du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) de l'AASPG s'est tenue les 24 et 25 avril 2025 au Trademark Hotel à Nairobi, au Kenya. Elle a été suivie de la première réunion du SMO/SG, qui s'est tenue en virtuel du 2 au 4 septembre 2025. Les deux réunions ont été présidées par M. Lawrence Amukono, Président du SMO/SG, avec le soutien des Bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI.

## 2 ANALYSE

### 2.1 Réunion portant sur la création du SMO/SG

- 2.1.1 La réunion a examiné sept points inscrits à l'ordre du jour, tels qu'ils figurent dans le rapport présenté à l'Annexe 1 de la présente note de travail.
- 2.1.2 La réunion a rassemblé 50 participants, représentant 15 États de la région AFI, 8 organisations régionales et internationales, ainsi que les Bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI. Les Bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI ont assuré le secrétariat de la réunion. Une conclusion et trois décisions ont été formulés au cours de la réunion.

### Point 2 de l'ordre du jour : Examen du mandat, de la composition, des méthodes de travail et du programme de travail du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG)

- 2.1.3 La réunion a examiné et approuvé le mandat, la composition, les méthodes de travail et le programme de travail du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG), avec la proposition de suppression du point « f » afin d'éviter tout double emploi avec le point « d » de la section relative au mandat intitulée « Tâches du Sous-groupe ». La décision suivante a été prise lors de la réunion :

Décision 1/xx de la réunion AASPG/1 : Mandat, composition, méthodes de travail et programme de travail du Sous-groupe de la gestion et de la supervision de la sécurité (SMO/SG).					
Pourquoi :	Afin d'éviter la duplication des points « d » et « f » des tâches du Sous-groupe dans la section relative au mandat				
Quoi :	Le mandat, la composition, les méthodes de travail et le programme de travail du Sous-groupe de la gestion et de la supervision de la sécurité (SMO/SG) indiqués dans l'Annexe 2 ont été approuvés, avec la suppression du point « f » dans la section relative au mandat intitulée « Tâches du Sous-groupe ».				
Qui :	Secrétariat				
Quand :	7 novembre 2026				
Suivi de la mise en œuvre					
Suivi requis	Oui ☒	Indicateurs	Mandat amendé	Moyens de collecte des données	Rapport du Secrétariat à l'AASPG/1
	Non ☐				

### Point 3 de l'ordre du jour : Désignation des membres du SMO/SG et élection du Président et du Vice-président du Sous-groupe

- 2.1.4 La réunion a désigné des volontaires qui constitueront le noyau dur du Sous-groupe et a élu un Président et un Vice-président parmi les représentants des États présents, qui seront chargés de diriger les travaux du Sous-groupe, conformément au mandat correspondant défini dans le Manuel de procédures de l'AASPG. La décision suivante a été prise lors de la réunion :

Décision 1/xx de la réunion AASPG/1 : Désignation des membres du SMO/SG et élection du Président et du Vice-président du Sous-groupe					
Pourquoi :	Afin de diriger les travaux du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG),				
Quoi :	<div>a) Le Cameroun, la Côte d'Ivoire, le Gabon, la Gambie, le Ghana, le Kenya, la Mauritanie, le Mozambique, la Namibie, le Rwanda, l'Afrique du Sud, l'Ouganda, le Togo et la Zambie sont désignés comme membres principaux du SMO/SG.</div> <div>b) M. Lawrence Amukono, du Kenya, et M. Kone Klédjomoh Ousmane, de Côte d'Ivoire, sont élus respectivement Président et Vice-président du Sous-groupe SMO.</div>				
Qui :	<div>a) Secrétariat de l'OACI</div> <div>b) États</div>				
Quand :	24 avril 2025				
Suivi de la mise en œuvre					
Suivi requis	<div>Oui <input checked="" type="checkbox"/></div> <div>Non <input type="checkbox"/></div>	Indicateurs	<div>Indicateur 1 : Adhésion au SMO/SG limitée à 7 États de la zone ESAF et 7 États de la zone WACAF.</div> <div>Indicateur 2 : Les membres élus exerceront leurs fonctions pendant une période n'excédant pas deux réunions consécutives du Sous-groupe ou deux années consécutives, selon la dernière de ces deux dates.</div>	Moyens de collecte des données	<div>1. Le Secrétariat de l'OACI surveillera la durée du mandat des responsables élus.</div> <div>2. Rapport du Secrétariat de l'OACI à l'AASPG</div>

### Point 4 de l'ordre du jour : Création et opérationnalisation du sous-groupe SMO

- 2.1.5 La réunion a examiné et approuvé les domaines suivants proposés par le Secrétariat pour le développement potentiel de projets : renforcement des systèmes nationaux de supervision de la sécurité ; élaboration et mise en œuvre du plan régional et des plans nationaux de sécurité de l'aviation (RASP-AFI et NASP) ; mise en place de systèmes de collecte et de traitement des données de sécurité (SDCPS) ; gestion de la sécurité ; enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation (AIG) ; et amélioration du suivi des conclusions et décisions relatives au SMO/SG. La réunion a également demandé au Secrétariat, en coordination avec les membres du SMO/SG, d'entreprendre un examen complet des domaines proposés en vue d'élaborer des propositions de projets correspondantes, en tenant compte des besoins régionaux, des priorités et de la disponibilité des ressources. La conclusion suivante a été prise lors de la réunion :

Conclusion 1/xx de la réunion AASPG/1 : Création et opérationnalisation du sous-groupe SMO - Approche axée sur les projets					
Pourquoi :	Afin de soutenir les activités du Sous-groupe SMO				
Quoi :	a) Les États et les Organisations doivent désigner des experts qualifiés dans le domaine concerné pour participer aux équipes projet, en s'assurant qu'ils répondent aux exigences spécifiques du projet ; et b) Les États doivent coopérer en mettant à disposition et en prenant en charge leurs experts désignés afin qu'ils participent à la mise en œuvre des projets du SMO/SG, et en allouant les ressources jugées nécessaires.				
Qui :	a) Secrétariat de l'OACI b) États				
Quand :	31 juillet 2025				
Suivi de la mise en œuvre					
Suivi requis	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Indicateurs	Équipes projet créées	Contrôler la création des Équipes projet	Rapport à l'AASPG1

**Point 5 de l'ordre du jour : Examen des derniers développements concernant le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP), le Plan régional AFI de sécurité de l'aviation (RASP-AFI) et les Préoccupations significatives de sécurité dans la région.**

#### **Examen des derniers développements dans le GASP et le RASP-AFI**

- 2.1.6 La réunion a reçu un point détaillé sur la révision de l'édition 2023-2025 du GASP par le groupe d'étude GASP (GASP-SG) afin de l'aligner sur l'évolution des tendances mondiales en matière de sécurité pour la prochaine édition 2026-2028. Le GASP fournit un cadre dans lequel le plan régional et les plans nationaux de sécurité de l'aviation (RASP et NASP) sont élaborés et mis en œuvre. Conformément au GASP, chaque région/État doit élaborer, respectivement, un RASP et un NASP contenant ses orientations stratégiques en matière de

gestion de la sécurité de l'aviation pour une période donnée. Chaque plan doit être élaboré conformément aux objectifs et cibles du GASP et aux catégories mondiales d'événements à risque élevé (G-HRC). Le RASP et les NASP soulignent, respectivement, l'engagement d'une région et des États en faveur de la sécurité de l'aviation. Avec l'entrée en vigueur de l'édition 2026-2028 du GASP et compte tenu du fait que le GASP est un document évolutif soumis à des révisions périodiques (cycle triennal), le SMO/SG estime qu'il convient d'inscrire la révision de l'édition 2023-2025 du RASP-AFI et l'élaboration/la révision des NASP parmi les domaines d'action du projet. À cet égard, il convient de créer une équipe projet chargée d'élaborer le document de projet pertinent et d'appuyer sa mise en œuvre. L'équipe projet doit également aider les États à élaborer ou réviser leurs NASP conformément au RASP-AFI et au GASP, ainsi qu'à soutenir leurs efforts de mise en œuvre. La décision suivante a été prise lors de la réunion :

Décision 1/xx de la réunion AASPG/1 : État d'avancement de la mise en œuvre du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) et du Plan régional AFI de sécurité de l'aviation (RASP-AFI).					
Pourquoi :	Afin d'aligner le RASP-AFI au prochain GASP, édition 2026-2028				
Quoi :	Le Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) mettra en place une équipe projet chargée de réviser l'édition 2023-2025 du RASP-AFI.				
Qui :	SMO/SG				
Quand :	31 juillet 2025				
Suivi de la mise en œuvre					
Suivi requis	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Indicateurs	Indicateur 1 : Création de l'équipe projet du SMO/SG chargée du développement/de la mise à jour et de la mise en œuvre du RASP-AFI et des NASP.	Moyens de collecte des données sur la mise en œuvre de la conclusion/décision	Rapport à l'AASPG1

### Autres initiatives en matière de sécurité

- 2.1.7 L'IATA a présenté les rapports d'enquête sur les accidents survenus au cours des cinq dernières années à l'échelle mondiale et dans la région AFI, en soulignant les principales tendances en matière de performance et les défis persistants liés à la publication des rapports d'enquête dans les délais spécifiés par l'Annexe 13 de la Convention de Chicago, et en insistant sur la nécessité de mener des enquêtes en temps opportun afin d'améliorer l'apprentissage et la sécurité à l'échelle de l'industrie.
- 2.1.8 L'IATA a également abordé les préoccupations relatives au manque de données centralisées sur la mise en œuvre du TCAS 7.1 dans les 48 États accrédités auprès des Bureaux régionaux

ESAF et WACAF, malgré les exigences de l'OACI et l'augmentation des avis TCAS dans la région.

2.1.9 En outre, l'IATA a souligné les progrès réalisés dans le cadre du Programme collaboratif d'amélioration de la sécurité de l'aviation (CASIP) en Afrique, qui regroupe 13 organisations partenaires et trois axes de travail actifs orientés sur la sécurité opérationnelle, la formation et la surveillance, ainsi que l'examen des questions de sécurité.

2.1.10 Compte tenu de ce qui précède, la réunion a formulé les recommandations suivantes à l'intention des États :

- Accélérer la mise en œuvre de la Conclusion 9/09 de la réunion RASG-AFI/9 sur les rapports d'enquête sur les accidents ;
- Mettre en œuvre efficacement la Conclusion 10/04 de la réunion RASG-AFI/10 relative à l'ACAS II (version 7.1) ; et
- Soutenir les efforts du Programme collaboratif d'amélioration de la sécurité de l'aviation (CASIP) visant à relever les principaux défis en matière de sécurité dans les domaines prioritaires suivants : Sécurité des pistes ; qualité des informations aéronautiques ; carences en matière de communication ; leadership en matière de sécurité et développement d'une culture de la sécurité ; perte de séparation (liée au TCAS) ; dommages au sol causés aux aéronefs ; gestion des périls fauniques ; services de sauvetage et de lutte contre les incendies ; et opérations dans des environnements présentant des préoccupations significatives de sécurité (SSC).

#### **Point 6 de l'ordre du jour : Activités à coordonner avec les Sous-groupes IIM et AAO**

2.1.8 La réunion a souligné la nécessité d'une coordination efficace entre les Sous-groupes de l'AASPG (Sous-groupes IIM, AAO, SMO). À cet égard, la réunion a approuvé une liste de domaines communs traitant des questions de sécurité organisationnelle et opérationnelle, telles que la mise en œuvre en temps opportun des normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI, l'intégration des nouveaux entrants dans l'écosystème de l'aviation, la sécurité des pistes et la collecte et le partage des données de sécurité.

#### **2.2 Première réunion du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG1)**

2.2.1 La réunion a examiné sept points inscrits à l'ordre du jour, tels qu'ils figurent dans le rapport présenté à l'Annexe 3 de la présente note de travail.

2.2.2 La réunion a rassemblé 186 participants issus des États et d'organisations régionales. Trois (3) conclusions et décisions ont été formulés au cours de la réunion.

#### **Point 2 de l'ordre du jour : Résumé des résultats de la réunion portant sur la création du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG)**

- 2.2.3 Le Secrétariat a présenté un résumé des résultats de la réunion portant sur la création du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG). La présentation a donné un aperçu des principales activités entreprises, notamment la nomination des États membres permanents, l'élection du président et du vice-président, l'identification des domaines de projet potentiels, ainsi que les conclusions et décisions adoptées au cours de la réunion. Elle a également souligné l'importance pour les États de désigner et de mettre à disposition des experts qualifiés dans le domaine concerné afin de soutenir la mise en œuvre du projet, ainsi que la nécessité d'une coordination efficace entre les sous-groupes de l'AASPG (IIM, AAO et SMO).

### Point 3 de l'ordre du jour : Identification des projets et élaboration des termes de référence (ToR)

- 2.2.4 Les participants, principalement désignés par les États, ont été répartis en différents groupes afin d'examiner les descriptions des projets proposés et d'élaborer les Termes de référence (ToR) pour les projets dans les domaines suivants :
- Renforcement des systèmes de supervision de la sécurité de l'aviation des États ;
  - Élaboration et mise en œuvre du Plan régional et des plans nationaux de sécurité de l'aviation (RASP-AFI et NASP) ;
  - Mise en place de systèmes de collecte et de traitement des données de sécurité (SDCPS) ;
  - Gestion de la sécurité - Mise en œuvre et documentation du programme national de sécurité
  - Enquête sur les accidents et incidents d'aviation (AIG) ; et
  - Suivi des conclusions et décisions relatives au SMO/SG.
- 2.2.5. Chaque groupe a présenté les résultats de ses discussions à l'assemblée plénière, qui les a ensuite approuvés. Les descriptions de projet et les termes de référence amendés figurent à l'annexe 4 de la présente note de travail. La décision suivante a été prise lors de la réunion :

<b><i>Décision 1/xx de la réunion AASPG/1 : Examen des descriptions des projets proposés et élaboration des termes de référence (ToR) pour les équipes projet.</i></b>	
Pourquoi :	<i>Afin d'apporter le soutien nécessaire aux États de la région AFI dans les domaines prioritaires concernés</i>
Quoi :	<i>Les projets proposés suivants ont été approuvés :</i> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1) Renforcement des systèmes de supervision de la sécurité de l'aviation des États ;</i></li> <li><i>2) Élaboration et mise en œuvre du RASP-AFI et des NASP ;</i></li> <li><i>3) Système de collecte et de traitement des données de sécurité ;</i></li> <li><i>4) Mise en œuvre et documentation du programme de sécurité national ;</i></li> <li><i>5) Création d'un groupe régional d'enquêteurs ; et</i></li> </ol>

	6) <i>Développement et mise en œuvre d'un mécanisme pour le suivi des conclusions et décisions relatives au SMO/SG.</i>				
Qui :	a) Experts en la matière désignés par les États et les Organisations, et Secrétariat de l'OACI b) Réunion PRCC/1 c) Réunion AASPG/1				
Quand :	a) 4 septembre 2025 b) 12 septembre 2025 c) 7 novembre 2025				
Suivi de la mise en œuvre					
Suivi requis	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Indicateurs	Indicateur : Descriptions des projets et termes de référence des équipes projet approuvés par le PRCC et validés par l'AASPG	Moyens de collecte des données	Rapports des réunions du PRCC et de l'AASPG.

<b><i>Décision 1/xx de la réunion AASPG/1 : Examen des descriptions des projets proposés et élaboration des termes de référence (ToR) pour les équipes projet.</i></b>	
Pourquoi :	<i>Afin d'avoir une vision plus large des activités à mener par les équipes de projet pour les différents projets identifiés par le SMO/SG, les équipes de projet doivent :</i>
Quoi :	<i>Examiner et élaborer les documents relatifs au projet afin qu'ils soient soumis à l'examen approfondi de l'AASPG.</i>
Qui :	a) & b) Experts en la matière désignés par les États et les Organisations ; c) Secrétariat de l'OACI



Quand :	4 septembre 2025				
Suivi de la mise en œuvre					
Suivi requis	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Indicateurs	Indicateur : Descriptions des projets et termes de référence des équipes projet approuvés par le PRCC et validés par l'AASPG	Moyens de collecte des données	Rapports des réunions du PRCC et de l'AASPG.

#### Point 4 de l'ordre du jour : Nominations des Coordinateurs des équipes projet (PTC) et des Coordinateurs adjoints pour chaque domaine de projet identifié

- 2.2.6 La réunion a porté sur la création des équipes projet, la nomination des coordinateurs et des coordinateurs adjoints des équipes projet chargés de mener à bien les activités des équipes projet dans le cadre du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) de l'AASPG. La conclusion suivante a été approuvée lors de la réunion :

Décision 1/xx de la réunion AASPG/1 : Création des équipes projet, nomination des Coordinateurs des équipes projet.					
Pourquoi :	Afin de mettre en place des équipes projet pour les projets identifiés par le sous-groupe SMO, le Secrétariat doit :				
Quoi :	a) Accélérer l'examen des curriculum vitae (CV) des experts en la matière (SME) désignés par les États et les Organisations afin de sélectionner les candidats appropriés, qui seront chargés d'élaborer les documents relatifs aux projets proposés et d'appuyer leur mise en œuvre ; et b) Faciliter la nomination des Coordinateurs des équipes projet (PTC).				
Qui :	a) Secrétariat de l'OACI b) États				
Quand :	14 oct. 2025				
Suivi de la mise en œuvre					
Suivi requis	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Indicateurs	Indicateur : Équipes projet créées ; et PTC et	Contrôler la création des Équipes projet	Secrétariat Rapport à l'AASPG1

			APTC désignés.		
--	--	--	-------------------	--	--

### Point 6 de l'ordre du jour : Futur programme de travail du SMO/SG

- 2.2.7 La réunion a examiné et approuvé le futur programme de travail proposé du SMO/SG, tel qu'il figure à l'Annexe 5 de la présente note de travail. Le programme comprend des activités clés telles que la finalisation et la soumission de la description du projet au PRCC, l'élaboration des documents du projet, la coordination avec les équipes projet ainsi qu'avec les sous-groupes AAO et IIM, l'organisation de l'atelier de validation RASP-AFI et les travaux préparatoires pour la prochaine réunion SMO/SG2 prévue mi-2026.

## 3. SUITE À DONNER

- 3.1 La réunion est invitée à :
- a) prendre note des informations fournies dans la présente note de travail ; et
  - b) fournir des orientations, le cas échéant.