

# Résultats de la 42e Assemblée de l'OACI (A42)

---

AASPG/1

Libreville, Gabon, 3-7 novembre 2025

Bureau de la navigation aérienne

Organisation de l'aviation civile internationale

# Aperçu

- 42e session de l'Assemblée de l'OACI
  - Tenue à Montréal, Canada
  - Du 23 septembre au 3 octobre 2025
  - 192 États membres et 58 observateurs
- 9 Points à l'ordre du jour
  - avec 39 points à l'ordre du jour
  - en Commission Technique
    - Sécurité et navigation aérienne
      - 6 Résolutions
  - au Comité Exécutif
    - USOAP CMA
    - Zones de conflit
    - Gestion de crise
    - L'innovation dans l'aviation
      - 3 Résolutions



# Plans mondiaux

- **Approbation de l'édition 2026-2028 du GASP**
  - Révision de la RES A41-6
  - Fournir un soutien aux États pour l'élaboration et mise en œuvre des NASP
- **Approbation de la 8<sup>ème</sup> édition du GANP**
  - Nouveaux NANPs devraient être coordonnés avec les PIRG
    - pour l'harmonisation régionale + la compatibilité et l'interopérabilité à l'échelle mondiale
  - Changer le cycle GANP à 6 ans
    - permettre aux États de développer et de mettre en œuvre leurs plans

# Questions liées à la Sécurité

- Enquêtes des accidents
  - Publication en temps opportun des rapports finaux d'enquête
  - Défis liés à la mise en œuvre des exigences relatives à l'indépendance de l'AIA
  - Assistance aux victimes d'accidents et à leurs familles
- Gestion de la fatigue
  - Poste de pilotage moderne - fatigue cognitive et surcharge d'informations des pilotes
    - RES A41-10 révisée, Appendice O > Environnement numérique du poste de pilotage
  - Gestion de la fatigue dans la maintenance aéronautique
- Mécanismes de coopération régionale
  - Contributions des RSOO, RAIO, ICM et autres mécanismes dans le SSO et l'AIG
    - RES A40-6 révisée incluant les RAIO et ICM
  - Inclusion des fonctions déléguées par les mécanismes de coopération régionale dans les Annexes

# Questions liées à la Sécurité (suite)

5

- Limite d'âge des pilotes
  - Proposition visant à porter à 67 ans la limite d'âge des pilotes en équipage multiple du transport aérien commercial
  - Connaissances médicales actuelles ne sont pas concluantes à ce sujet
  - Pas de changement > continuer d'étudier ce sujet
- Remplacement des halons
  - Évaluer la disponibilité des réserves mondiales de halons et recherche sur solutions de rechange
  - Révision de la RES A39-13 > États à poursuivre le développement de solutions alternatives
    - en examinant la nécessité de réviser la date limite d'utilisation des halons
- USOAP CMA
  - Mise en place d'un mécanisme de coordination entre les groupes USAP et USOAP
    - pour relever les défis communs et fournir des recommandations
  - RES A40-13 > l'orientation stratégique pour l'évolution de l'USOAP CMA

# Questions liées à la Navigation Aérienne

- ATM et SAR

- Les États et les ANSP s'engagent dans une collaboration interrégionale et un partage de données
- Nécessité de mettre en place d'équipes spéciales conjointes transrégionales dans les PIRGs
  - accélérer la mise en œuvre des projets d'optimisation de l'espace aérien
- Examiner la coordination entre les organisations SAR dans le cadre des activités de l'USOAP CMA

- Aérodrômes

- Gestion de la qualité des SAF > pas d'accord sur des SARP (textes d'orientation)
- Impact des catastrophes naturelles sur l'infrastructure aéronautique > pas d'accord sur SARP

- MET et SWIM

- Atténuer les risques pour la sécurité liés aux événements météorologiques dangereux (HME)
- L'OACI élabore une stratégie pour la mise en œuvre de la SWIM au niveau régional et national
  - tout en facilitant une approche harmonisée dans toutes les régions

# Questions liées à la Navigation Aérienne (suite)

7

- Activités de transport spatial (STO)

- Les États doivent s'engager dans des efforts bilatéraux/multilatéraux pour renforcer STO
- Nécessité de partager les expériences et les meilleures pratiques en matière de rentrée des débris spatiaux

- GNSS RFI

- Révision de l'appendice C de la RES 41-8 (résilience)
- Coordonner la résilience de l'aéronef avec les organismes de normalisation
- Élaborer des exigences et des normes de performance pour la synchronisation temporelle
  - des systèmes automatisés aéroportés et terrestres

- RPAS, UAS et AAM

- Accélération de l'élaboration et de la mise en œuvre des mesures (y compris les solutions provisoires)
  - pour faciliter l'exploitation en toute sécurité et juridiquement conforme des UAS au-dessus de la haute mer

# Autres questions d'intérêt

- Innovation

- Nécessité pour l'OACI d'élaborer des cadres réglementaires et des stratégies normalisées pour la mise en œuvre de l'IA
- RES A40-27 révisée > Charge le Conseil à mettre en œuvre la politique sur l'innovation

- Gestion de crises

- Nécessité d'aligner les réglementations nationales sur les dispositions de l'OACI relatives à la gestion des situations d'urgence
- Cadre mondial de l'OACI pour la préparation et la réponse aux crises en cours d'élaboration
  - comprend des textes d'orientation, de la formation et des plans pour la mise en œuvre

- Zones de conflit

- Mettre à jour Doc 10084 pour corriger les lacunes et les vulnérabilités identifiées
- iPack sur les zones de conflit (focus sur les équipes de coordination d'urgence)
- RES sur les zones de conflit > l'établissement d'un programme de travail de l'OACI



## — La réunion est invitée à :

- Considérer les résultats de l'A42 et ses recommandations
  - Réviser le programme de travail de l'AASPG en conséquence



Email: [mmaurino@icao.int](mailto:mmaurino@icao.int)

Merci!