

Résultats de la 42e Assemblée de l'OACI (A42)

AASPG/1

Libreville, Gabon, 3-7 novembre 2025



Aperçu

- **42e session de l'Assemblée de l'OACI**
 - Tenue à Montréal, Canada
 - Du 23 septembre au 3 octobre 2025
 - 192 États membres et 58 observateurs
- **9 Points à l'ordre du jour**
 - avec 39 points à l'ordre du jour
 - en Commission Technique
 - Sécurité et navigation aérienne
 - 6 Résolutions
 - au Comité Exécutif
 - USOAP CMA
 - Zones de conflit
 - Gestion de crise
 - L'innovation dans l'aviation
 - 3 Résolutions



Plans mondiaux

- Approbation de l'édition 2026-2028 du GASP
 - Révision de la RES A41-6
 - Fournir un soutien aux États pour l'élaboration et mise en œuvre des NASP
- Approbation de la 8^{ème} édition du GANP
 - Nouveaux NANPs devraient être coordonnés avec les PIRG
 - pour l'harmonisation régionale + la compatibilité et l'interopérabilité à l'échelle mondiale
 - Changer le cycle GANP à 6 ans
 - permettre aux États de développer et de mettre en œuvre leurs plans

Questions liées à la Sécurité

- **Enquêtes des accidents**
 - Publication en temps opportun des rapports finaux d'enquête
 - Défis liés à la mise en œuvre des exigences relatives à l'indépendance de l'AIA
 - Assistance aux victimes d'accidents et à leurs familles
- **Gestion de la fatigue**
 - Poste de pilotage moderne - fatigue cognitive et surcharge d'informations des pilotes
 - RES A41-10 révisée, Appendice O > Environnement numérique du poste de pilotage
 - Gestion de la fatigue dans la maintenance aéronautique
- **Mécanismes de coopération régionale**
 - Contributions des RSOO, RAIO, ICM et autres mécanismes dans le SSO et l'AIG
 - RES A40-6 révisée incluant les RAIO et ICM
 - Inclusion des fonctions déléguées par les mécanismes de coopération régionale dans les Annexes

Questions liées à la Sécurité (suite)

- Limite d'âge des pilotes
 - Proposition visant à porter à 67 ans la limite d'âge des pilotes en équipage multiple du transport aérien commercial
 - Connaissances médicales actuelles ne sont pas concluantes à ce sujet
 - Pas de changement > continuer d'étudier ce sujet
- Remplacement des halons
 - Évaluer la disponibilité des réserves mondiales de halons et recherche sur solutions de rechange
 - Révision de la RES A39-13 > États à poursuivre le développement de solutions alternatives
 - en examinant la nécessité de réviser la date limite d'utilisation des halons
- USOAP CMA
 - Mise en place d'un mécanisme de coordination entre les groupes USAP et USOAP
 - pour relever les défis communs et fournir des recommandations
 - RES A40-13 > l'orientation stratégique pour l'évolution de l'USOAP CMA

Questions liées à la Navigation Aérienne

- ATM et SAR
 - Les États et les ANSP s'engagent dans une collaboration interrégionale et un partage de données
 - Nécessité de mettre en place d'équipes spéciales conjointes transrégionales dans les PIRGs
 - accélérer la mise en œuvre des projets d'optimisation de l'espace aérien
 - Examiner la coordination entre les organisations SAR dans le cadre des activités de l'USOAP CMA
- Aérodromes
 - Gestion de la qualité des SAF > pas d'accord sur des SARP (textes d'orientation)
 - Impact des catastrophes naturelles sur l'infrastructure aéronautique > pas d'accord sur SARP
- MET et SWIM
 - Atténuer les risques pour la sécurité liés aux événements météorologiques dangereux (HME)
 - L'OACI élabore une stratégie pour la mise en œuvre de la SWIM au niveau régional et national
 - tout en facilitant une approche harmonisée dans toutes les régions

Questions liées à la Navigation Aérienne (suite) 7

- Activités de transport spatial (STO)

- Les États doivent s'engager dans des efforts bilatéraux/multilatéraux pour renforcer STO
- Nécessité de partager les expériences et les meilleures pratiques en matière de rentrée des débris spatiaux

- GNSS RFI

- Révision de l'appendice C de la RES 41-8 (résilience)
- Coordonner la résilience de l'aéronef avec les organismes de normalisation
- Élaborer des exigences et des normes de performance pour la synchronisation temporelle
 - des systèmes automatisés aéroportés et terrestres

- RPAS, UAS et AAM

- Accélération de l'élaboration et de la mise en œuvre des mesures (y compris les solutions provisoires)
 - pour faciliter l'exploitation en toute sécurité et juridiquement conforme des UAS au-dessus de la haute mer

Autres questions d'intérêt

- **Innovation**

- Nécessité pour l'OACI d'élaborer des cadres réglementaires et des stratégies normalisées pour la mise en œuvre de l'IA
- RES A40-27 révisée > Charge le Conseil à mettre en œuvre la politique sur l'innovation

- **Gestion de crises**

- Nécessité d'aligner les réglementations nationales sur les dispositions de l'OACI relatives à la gestion des situations d'urgence
- Cadre mondial de l'OACI pour la préparation et la réponse aux crises en cours d'élaboration
 - comprend des textes d'orientation, de la formation et des plans pour la mise en œuvre

- **Zones de conflit**

- Mettre à jour Doc 10084 pour corriger les lacunes et les vulnérabilités identifiées
- iPack sur les zones de conflit (focus sur les équipes de coordination d'urgence)
- RES sur les zones de conflit > l'établissement d'un programme de travail de l'OACI

— La réunion est invitée à :

- Considérer les résultats de l'A42 et ses recommandations
 - Réviser le programme de travail de l'AASPG en conséquence





Email: mmaurino@icao.int

Merci!