

Tableau 1. Total mondial du trafic payant international et intérieur
(Services réguliers, 2011-2020)

Année	Passagers		Passagers-kilomètres		Tonnes de fret		Fret tonnes-kilomètres		Poste tonnes-kilomètres		Tonnes-kilomètres payantes	
	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %
2011	2 883	6,1	5 263 525	6,6	49,3	2,2	190 690	0,3	4 913	3,1	689 870	5,0
2012	3 016	4,6	5 545 088	5,3	48,6	-1,4	188 701	-1,0	5 098	3,8	713 935	3,5
2013	3 151	4,5	5 849 663	5,5	49,7	2,3	189 452	0,4	5 482	7,5	744 237	4,2
2014	3 330	5,7	6 199 298	6,0	51,3	3,3	198 271	4,7	5 963	8,8	787 873	5,9
2015	3 571	7,2	6 664 145	7,5	51,6	0,5	200 816	1,3	6 427	7,8	836 006	6,1
2016	3 810	6,7	7 156 691	7,4	53,5	3,7	208 003	3,6	6 556	2,0	887 383	6,1
2017	4 079	7,1	7 729 711	8,0	57,3	7,1	227 164	9,2	7 311	11,5	962 989	8,5
2018	4 345	6,5	8 292 912	7,3	59,1	3,2	233 805	2,9	7 239	-1,0	1 022 161	6,1
2019	4 494	3,4	8 676 650	4,6	58,1	-1,7	228 371	-2,3	7 115	-1,7	1 052 154	2,9
2020	1 792	-60,1	2 990 002	-65,5	48,9	-15,8	190 220	-16,7	4 839	-32,0	474 087	-54,9

Source.—Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI.

Tableau 2. Trafic payant international mondial
(Services réguliers, 2011-2020)

Année	Passagers		Passagers-kilomètres		Tonnes de frets		Fret tonnes-kilomètres		Poste tonnes-kilomètres		Tonnes-kilomètres payantes	
	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %
2011	1 130	8,5	3 271 258	7,6	31,7	2,8	164 532	0,4	3 390	2,2	479 081	5,1
2012	1 197	6,0	3 471 885	6,1	31,2	-1,6	162 226	-1,4	3 518	3,8	495 434	3,4
2013	1 259	5,2	3 669 968	5,7	31,9	2,2	162 721	0,3	3 828	8,8	515 484	4,0
2014	1 340	6,4	3 898 005	6,2	33,0	3,6	170 745	4,9	4 204	9,8	546 855	6,1
2015	1 444	7,7	4 188 466	7,5	33,3	0,8	173 087	1,4	4 497	7,0	578 218	5,7
2016	1 554	7,6	4 509 999	7,7	34,4	3,5	179 060	3,5	4 783	6,4	613 086	6,0
2017	1 660	6,9	4 889 179	8,4	37,7	9,4	197 169	10,1	5 330	11,4	669 680	9,2
2018	1 775	6,9	5 236 465	7,1	38,9	3,4	203 251	3,1	5 283	-0,9	708 909	5,9
2019	1 853	4,4	5 479 210	4,6	38,0	-2,3	197 627	-2,8	5 307	0,4	726 371	2,5
2020	461	-75,1	1 349 301	-75,4	30,3	-20,3	161 098	-18,5	3 315	-37,5	293 438	-59,6

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI.

Tableau 3. Tendances du coefficient de remplissage — vols internationaux et intérieurs
(Services réguliers, 2011-2020)

Année	Passagers- kilomètres (millions)	Sièges kilomètres disponibles (millions)	Coefficient d'occupation passagers %	Fret tonnes- kilomètres (millions)	Poste tonnes- kilomètres (millions)	Tonnes- kilomètres payantes (millions)	Total tonnes-kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de chargement en poids %
2011	5 263 525	6 747 537	78	190 690	4 913	689 870	1 043 063	66
2012	5 545 088	7 031 359	79	188 701	5 098	713 935	1 074 431	66
2013	5 849 663	7 359 728	79	189 452	5 482	744 237	1 113 751	67
2014	6 199 298	7 776 485	80	198 271	5 963	787 873	1 176 983	67
2015	6 664 145	8 305 406	80	200 816	6 427	836 006	1 244 782	67
2016	7 156 691	8 914 050	80	208 003	6 556	887 383	1 327 640	67
2017	7 729 711	9 486 923	81	227 164	7 311	962 989	1 403 535	69
2018	8 292 912	10 147 668	82	233 805	7 239	1 022 161	1 455 258	70
2019	8 676 650	10 530 769	82	228 371	7 115	1 052 154	1 517 365	69
2020	2 990 002	4 579 828	65	190 220	4 839	474 087	805 448	59

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI.

Tableau 4. Répartition du trafic régulier entre les régions — 2020

Par région statistique de l'OACI	Kilomètres parcourus (millions)	Nombre de départs (milliers)	Passagers transportés (milliers)	Passagers-kilomètres (millions)	Coefficient d'occupation passagers (%)	Fret tonnes-kilomètres (millions)	Tonnes-kilomètres payantes (millions)	Tonnes-kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de chargement en poids (%)
Total des services (internationaux et intérieurs)									
Europe	5 695	3 779	377 840	702 011	68	42 642	111 647	175 922	63
Pourcentage du trafic mondial	20,3	18,6	21,1	23,5		22,4	23,5	21,8	
Afrique	651	505	35 989	59 406	61	3 827	9 691	20 052	48
Pourcentage du trafic mondial	2,3	2,5	2,0	2,0		2,0	2,0	2,5	
Moyen-Orient	1 854	665	86 232	257 979	60	27 843	52 376	92 478	57
Pourcentage du trafic mondial	6,6	3,3	4,8	8,6		14,6	11,0	11,5	
Asie et Pacifique	9 979	7 350	772 995	1 136 390	68	67 567	174 026	278 996	62
Pourcentage du trafic mondial	35,6	36,2	43,1	38,0		35,5	36,7	34,6	
Amérique du Nord	8 434	6 687	397 121	671 480	60	43 099	105 855	205 463	52
Pourcentage du trafic mondial	30,1	33,0	22,2	22,5		22,7	22,3	25,5	
Amérique latine et Caraïbes	1 399	1 304	121 390	162 736	75	5 241	20 492	32 538	63
Pourcentage du trafic mondial	5,0	6,4	6,8	5,4		2,8	4,3	4,0	
Total	28 013	20 290	1 791 566	2 990 002	65	190 220	474 087	805 448	59
Services internationaux									
Europe	4 264	2 227	240 710	531 083	67	41 473	94 383	148 772	63
Pourcentage du trafic mondial	36,3	49,1	52,2	39,4		25,7	32,2	30,1	
Afrique	502	221	18 241	47 425	59	3 792	8 471	18 171	47
Pourcentage du trafic mondial	4,3	4,9	4,0	3,5		2,4	2,9	3,7	
Moyen-Orient	1 662	425	51 834	228 554	59	27 793	49 604	88 298	56
Pourcentage du trafic mondial	14,1	9,4	11,2	16,9		17,3	16,9	17,9	
Asie et Pacifique	3 064	843	84 285	317 119	60	59 240	90 428	150 547	60
Pourcentage du trafic mondial	26,1	18,6	18,3	23,5		36,8	30,8	30,4	
Amérique du Nord	1 694	607	46 141	163 065	61	24 228	39 845	71 313	56
Pourcentage du trafic mondial	14,4	13,4	10,0	12,1		15,0	13,6	14,4	
Amérique latine et Caraïbes	563	216	20 276	62 056	72	4 572	10 707	17 376	62
Pourcentage du trafic mondial	4,8	4,8	4,4	4,6		2,8	3,6	3,5	
Total	11 749	4 539	461 487	1 349 301	63	161 098	293 438	494 477	59

Note.— Tous les chiffres étant arrondis, les totaux indiqués pour chaque région ne correspondent peut-être pas à la somme des chiffres s'y rapportant.

Source.— Formulaire A et A-S du transport aérien de l'OACI.

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES PAYANTES (millions) (passagers, fret et poste)								PASSAGERS-KILOMÈTRES PAYANTS (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux				Total (services internationaux et intérieur)				Services internationaux			
	Rang en 2020	2020	2019	Variation (%)	Rang en 2020	2020	2019	Variation (%)	Rang en 2020	2020	2019	Variation (%)	Rang en 2020	2020	2019	Variation (%)
Angola	79	130	472	-72	77	124	447	-72	76	1 117	4 465	-75	74	1 047	4 189	-75
Papouasie-Nouvelle-Guinée	80	128	207	-39	90	52	129	-60	85	850	1 766	-52	99	239	1 016	-76
Trinité-et-Tobago	81	114	395	-71	79	112	386	-71	86	819	3 478	-76	82	791	3 391	-77
Serbie	82	114	297	-62	78	114	297	-62	77	1 030	2 821	-63	75	1 030	2 821	-63
Équateur	83	104	514	-80	86	67	374	-82	80	986	4 961	-80	86	609	3 503	-83
Total pays ci-dessus (85)⁸		459 978	1 028 265	-55		279 880	703 513	-60		2 953 544	8 524 192	-65		1 318 174	5 336 898	-75
Total reste du monde		14 109	23 889			13 558	22 858			36 458	152 458			31 127	142 312	
Total mondial		474 087	1 052 154	-55		293 438	726 371	-60		2 990 002	8 676 650	-66		1 349 301	5 479 210	-75

1. Les tonnes-kilomètres payantes (TKP) indiquées dans tous les tableaux du présent Appendice sont basées sur les poids passagers réels communiqués et utilisés par les États membres.

2. Les données de trafic des années précédentes ont été retraitées en fonction des données réelles communiquées par les États membres.

3. Le rang et le pourcentage de variation peuvent changer lorsque les données définitives seront disponibles.

4. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao (RAS de Hong Kong et RAS de Macao).

5. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).

6. Trafic de la RAS de Macao (Chine).

7. Trois États — Danemark, Norvège et Suède.

8. Comprend les États énumérés dans la note 7.

Provenance des données — 98,6 % des statistiques officielles proviennent des États membres, 1,4 % d'autres sources et de la méthode d'estimation de l'OACI.

Source. — Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI.

Tableau 6. Nombre de tonnes-kilomètres de fret réalisées sur les services réguliers
 (Groupes de pays dont les entreprises de transport aérien ont réalisé plus de 25 millions de tonnes-kilomètres de fret en 2020¹)

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES DE FRET (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2020	2020	2019	Variation (%)	Rang en 2020	2020	2019	Variation (%)
États-Unis	1	40 793	42 498	-4	1	22 548	25 367	-11
Chine ²	2	19 264	25 395	-24	2	12 884	17 904	-28
<i>RAS de Hong Kong</i> ³		8 085	11 739	-31		8 085	11 739	-31
<i>RAS de Macao</i> ⁴		9	26	-65		9	26	-65
Qatar	3	13 544	12 740	6	3	13 544	12 740	6
République de Corée	4	12 457	10 664	17	4	12 427	10 623	17
Émirats arabes unis	5	12 172	14 766	-18	5	12 172	14 766	-18
Japon	6	7 842	8 919	-12	7	7 272	8 071	-10
Luxembourg	7	7 345	7 188	2	6	7 345	7 188	2
Turquie	8	6 870	6 816	1	8	6 849	6 784	1
Allemagne	9	5 455	7 764	-30	9	5 423	7 727	-30
Pays-Bas	10	5 305	5 656	-6	10	5 292	5 656	-6
Fédération de Russie	11	4 315	6 481	-33	12	3 608	5 805	-38
Royaume-Uni	12	3 675	5 851	-37	11	3 674	5 851	-37
Singapour	13	3 020	6 412	-53	13	3 020	6 412	-53
Éthiopie	14	2 897	2 450	18	14	2 897	2 450	18
France	15	2 468	4 523	-45	15	2 161	3 976	-46
Canada	16	2 306	3 109	-26	17	1 681	2 267	-26
Azerbaïdjan	17	2 030	1 620	25	16	2 030	1 619	25
Colombie	18	1 497	1 548	-3	18	1 455	1 479	-2
Chili	19	1 458	1 232	18	19	1 399	1 164	20
Belgique	20	1 265	1 353	-7	20	1 256	1 353	-7
Brésil	21	1 210	1 521	-20	27	754	1 048	-28
Australie	22	1 201	1 931	-38	21	1 112	1 795	-38
Italie	23	979	1 345	-27	22	977	1 343	-27
Inde	24	875	1 938	-55	35	374	1 138	-67
Suisse	25	843	1 641	-49	23	843	1 640	-49
Malaisie	26	817	1 379	-41	25	789	1 315	-40
Israël	27	817	889	-8	24	817	889	-8
Nouvelle-Zélande	28	774	1 208	-36	26	761	1 192	-36
Mexique	29	733	1 073	-32	29	644	946	-32
Thaïlande	30	684	2 328	-71	28	674	2 306	-71
Indonésie	31	675	982	-31	37	280	463	-40
Arabie saoudite	32	649	2 043	-68	30	609	1 984	-69
Viet Nam	33	572	1 023	-44	34	381	771	-51
Espagne	34	494	1 191	-59	31	482	1 173	-59
Finlande	35	480	1 067	-55	32	480	1 067	-55
Égypte	36	439	483	-9	33	439	483	-9
Philippines	37	361	927	-61	36	282	722	-61
Scandinavie ⁵	38	304	986	-69	39	250	914	-73
Portugal	39	280	537	-48	38	272	528	-48
Sri Lanka	40	226	394	-43	40	226	394	-43
Iran (République islamique d')	41	202	152	33	41	192	142	36
Bahreïn	42	192	311	-38	42	192	311	-38
Pologne	43	141	318	-56	43	141	318	-56
Islande	44	135	139	-3	44	135	139	-3
Irlande	45	132	175	-25	45	132	175	-25
Koweït	46	120	365	-67	46	120	365	-67

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES DE FRET (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2020	2020	2019	Variation (%)	Rang en 2020	2020	2019	Variation (%)
Bangladesh	47	118	169	-30	47	117	168	-30
Kenya	48	113	321	-65	48	113	319	-65
Afrique du Sud	49	102	565	-82	51	79	497	-84
Pérou	50	96	340	-72	50	88	322	-73
Pakistan	51	96	193	-50	49	91	181	-50
Argentine	52	81	280	-71	52	78	265	-71
Jordanie	53	75	154	-51	53	75	154	-51
Autriche	54	75	320	-77	54	75	320	-77
Panama	55	73	95	-23	55	73	94	-22
Zambie	56	70	79	-12	56	70	79	-12
Maurice	57	62	214	-71	57	62	214	-71
Oman	58	52	567	-91	58	52	562	-91
Maroc	59	46	102	-55	59	46	102	-55
Papouasie-Nouvelle-Guinée	60	42	31	38	63	28	27	3
Brunéi Darussalam	61	40	122	-67	60	40	122	-67
Trinité-et-Tobago	62	32	47	-31	61	32	47	-31
Angola	63	29	68	-58	62	29	67	-58
Total pays ci-dessus (65) ⁶		179 609	218 764	-18		150 533	188 071	-20
Total reste du monde		10 611	9 607			10 565	9 556	
Total mondial		190 220	228 371	-17		161 098	197 627	-18

1. La plupart des données de 2020 sont des estimations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.

2. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao (RAS de Hong Kong et RAS de Macao).

3. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).

4. Trafic de la RAS de Macao (Chine).

5. Trois États — Danemark, Norvège et Suède.

6. Comprend les États énumérés dans la note 5.

Provenance des données — **98,6 %** des statistiques officielles proviennent des États membres, **1,4 %** d'autres sources et de la méthode d'estimation de l'OACI.

Source. — Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI.

Tableau 7. Estimation du trafic international non régulier de passagers payants, 2011-2020

Catégorie de trafic	Millions de passagers-kilomètres payants réalisés									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Trafic non régulier ¹	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	203 033	214 706	236 737	110 104
Pourcentage annuel de variation (%)	5,0	2,0	1,9	2,9	-8,3	-14,5	9,6	5,7	10,3	-53,5
Trafic régulier	3 271 258	3 471 885	3 669 968	3 898 005	4 188 466	4 509 999	4 889 179	5 236 465	5 479 210	1 349 301
Pourcentage annuel de variation (%)	7,6	6,1	5,7	6,2	7,5	7,7	8,4	7,1	4,6	-75,4
Trafic total	3 492 258	3 697 263	3 899 628	4 134 325	4 405 081	4 695 240	5 092 213	5 451 172	5 715 947	1 459 405
Pourcentage annuel de variation (%)	7,6	5,9	5,5	6,0	6,5	6,6	8,5	7,0	4,9	-74,5
Pourcentage du trafic non régulier dans le total	6,3	6,1	5,9	5,7	4,9	3,9	4,0	3,9	4,1	7,5

1. Comprend le trafic non régulier des transporteurs aériens réguliers et non réguliers.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI.

Tableau 8. Trafic aux principaux aéroports du monde
 Liste des 25 principaux aéroports selon le nombre total de passagers en 2020

Rang	Ville	Aéroport	Nombre de passagers embarqués ou débarqués ¹			Nombre de vols ²		
			2020 (en milliers)	2019 (en milliers)	2020/2019 (%)	2020 (en milliers)	2019 (en milliers)	2020/2019 (%)
1	Guangzhou	Guangzhou Bai Yun International Airport	43 768	73 395	-40,4	373	491	-24,0
2	Atlanta GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport	42 919	110 531	-61,2	548	904	-39,4
3	Chengdu	Chengdu Shuangliu International Airport	40 742	55 859	-27,1	312	367	-15,0
4	Dallas/Fort Worth TX	Dallas/Ft Worth International Airport	39 365	75 067	-47,6	515	720	-28,5
5	Shenzhen	Shenzhen Baoan International Airport	37 916	52 932	-28,4	320	370	-13,5
6	Chongqing	Chongqing Jiangbei International Airport	34 938	44 787	-22,0	275	318	-13,7
7	Beijing	Beijing Capital International Airport	34 514	100 014	-65,5	291	594	-51,0
8	Denver CO	Denver International Airport	33 741	69 016	-51,1	437	632	-30,9
9	Kunming	Kunming International Airport	32 991	48 076	-31,4	285	357	-20,2
10	Shanghai	Hongqiao International Airport	31 166	45 638	-31,7	219	273	-19,6
11	Xi'an	Xi'an-Xianyang International Airport	31 074	47 221	-34,2	256	346	-26,1
12	Tokyo	Tokyo International (Haneda) Airport	31 055	85 505	-63,7	280	458	-39,0
13	Chicago IL	O'Hare International Airport	30 860	84 649	-63,5	538	920	-41,5
14	Shanghai	Pudong International Airport	30 477	76 153	-60,0	326	512	-36,4
15	Los Angeles CA	Los Angeles International Airport	28 780	88 068	-67,3	379	691	-45,1
16	New Delhi	Indira Gandhi International Airport	28 501	68 491	-58,4	249	466	-46,7
17	Hangzhou	Hangzhou Xiaoshan International Airport	28 224	40 670	-30,6	237	291	-18,4
18	Charlotte NC	Charlotte Douglas International Airport	27 205	49 997	-45,6	398	578	-31,2
19	Doubaï	Dubai International Airport	25 837	86 397	-70,1	184	373	-50,7
20	Istanbul	Istanbul International Airport	23 330	52 193	-55,3	186	330	-43,7
21	Paris	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	22 257	76 150	-70,8	221	505	-56,3
22	Las Vegas NV	McCarran International Airport	22 255	51 691	-56,9	323	553	-41,5
23	Londres	Heathrow Airport	22 111	80 888	-72,7	205	478	-57,2
24	Hô Chi Minh-Ville	Tan Son Nhat International Airport	22 063	41 243	-46,5	162	261	-37,9
25	Mexico	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	21 982	50 308	-56,3	239	460	-48,0
Total			768 070	1 654 938	-53,6	7 758	12 250	-36,7

Liste des 25 principaux aéroports selon les passagers internationaux en 2020

Rang	Ville	Aéroport	Nombre de passagers embarqués ou débarqués ¹			Nombre de vols ²		
			2020 (en milliers)	2019 (en milliers)	2020/2019 (%)	2020 (en milliers)	2019 (en milliers)	2020/2019 (%)
1	Doubaï	Dubai International Airport	25 831	86 329	-70,1	184	373	-50,7
2	Amsterdam	Amsterdam Airport Schiphol	20 881	71 680	-70,9	227	497	-54,2
3	Londres	Heathrow Airport	20 650	76 044	-72,8	191	438	-56,5
4	Paris	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	19 058	69 841	-72,7	180	445	-59,6
5	Frankfurt	Flughafen Frankfurt/Main	16 837	63 068	-73,3	173	439	-60,6
6	Istanbul	Istanbul International Airport	15 945	39 581	-59,7	123	246	-50,1
7	Doha	Hamad International Airport	12 522	38 787	-67,7	130	231	-43,7
8	Incheon	Incheon International Airport	11 956	70 578	-83,1	149	399	-62,6
9	Singapour	Singapore Changi Airport	11 635	67 601	-82,8	125	382	-67,3
10	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	11 052	44 919	-75,4	96	276	-65,2
11	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	9 710	52 933	-81,7	93	295	-68,6
12	Londres	Gatwick Airport	9 222	43 124	-78,6	71	255	-72,3
13	Hong Kong SAR	Hong Kong International Airport	8 814	71 288	-87,6	156	412	-62,0
14	Munich	Munich Airport	8 549	38 309	-77,7	99	308	-67,7
15	New York NY	John F. Kennedy International Airport	8 363	34 317	-75,6	76	179	-57,6
16	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International Airport	8 198	44 855	-81,7	77	276	-72,2
17	Zurich	Flughafen Zürich	8 133	30 794	-73,6	81	235	-65,6
18	Lisbonne	Lisbon Airport	8 083	27 567	-70,7	72	187	-61,4
19	Toronto ON	Toronto Pearson International Airport	7 947	32 093	-75,2	81	244	-66,9
20	Barcelone	Aeropuerto de Barcelona-El Prat	7 893	38 632	-79,6	73	240	-69,4
21	Vienne	Vienna International Airport	7 653	30 960	-75,3	91	255	-64,3
22	Miami FL	Miami International Airport	7 407	22 384	-66,9	106	191	-44,6
23	Paris	Aéroport de Paris-Orly	7 248	21 960	-67,0	46	125	-63,3
24	Dublin	Dublin Airport	7 238	32 573	-77,8	81	229	-64,9
25	Tokyo	Narita International Airport	7 207	36 645	-80,3	106	207	-48,8
Total			288 033	1 186 862	-75,7	2 885	7 365	-60,8

1. Passagers payants et non payants et passagers en transit direct ; services réguliers et vols non réguliers.

2. Tous les vols (commerciaux et non commerciaux).

Source.— Formulaire I du transport aérien de l'OACI, Conseil international des aéroports (ACI) et sites web des aéroports.

Tableau 9. Exploitation, résultats nets¹ et analyse des écarts
(Entreprises de transporteur aérien des États membres de l'OACI)

Année	Recettes		Résultat d'exploitation		Résultat net ²	
	d'exploitation (millions USD)	Dépenses d'exploitation (millions USD)	Montant (millions USD)	Pourcentage des recettes d'exploitation	Montant (millions USD)	Pourcentage des recettes d'exploitation
2010	563 500	535 900	27 600	4,9	17 300	3,1
2011	642 300	622 500	19 800	3,1	8 300	1,3
2012	705 500	687 100	18 400	2,6	9 200	1,3
2013	720 200	694 900	25 300	3,5	18 100	2,5
2014	766 900	725 200	41 700	5,4	17 300	2,3
2015	720 500	660 700	59 800	8,3	37 500	5,2
2016	709 000	643 800	65 200	9,2	35 600	5,0
2017	757 600	697 900	59 700	7,9	40 100	5,3
2018	814 200	763 300	50 900	6,3	33 400	4,1
2019 ⁽³⁾	840 800	797 100	43 700	5,2	31 000	3,7
2020 ^(3,4)	381 100	493 100	-112 000	-29,4	-139 100	-36,5

Analyse des écarts dans le résultat d'exploitation (2020 par rapport à 2019)

	2020	2019	Difference
Recettes d'exploitation (millions USD)	381 100	840 800	-459 700
Dépenses d'exploitation (millions USD)	493 100	797 100	-304 000
Résultat d'exploitation (millions USD)	-112 000	43 700	-155 700
TKP (millions)	523 964	1 099 219	-575 255
TKD (millions)	926 260	1 607 822	-681 562
Recette unitaire (cents US)	72,7	76,5	-3,8
Coût unitaire/TKD (cents US)	53,2	49,6	3,7
Coefficient de chargement (%)	56,6	68,4	-11,8
Coefficient de chargement correspondant au seuil de rentabilité (%)	73,2	64,8	8,4

Analyse de la différence dans les recettes d'exploitation (2020 par rapport à 2019)

Attribuable à la baisse des recettes unitaires (millions USD)	-19 684	
Attribuable à la baisse du trafic (millions USD)	-440 016	
Baisse nette des recettes d'exploitation (millions USD)	-459 700	(A)

Analyse de la différence dans les dépenses d'exploitation (2020 par rapport à 2019)

Attribuable à l'augmentation des coûts unitaires (millions USD)	33 894	
Attribuable à la baisse de la capacité offerte (millions USD)	-337 894	
Baisse nette des dépenses d'exploitation (millions USD)	-304 000	(B)
Baisse nette du résultat d'exploitation (2020 par rapport à 2019), (millions USD)	-155 700	(A-B)

1. Les recettes et les dépenses correspondent à des estimations dans le cas des transporteurs aériens qui n'ont pas communiqué de renseignements.

2. Pour obtenir le résultat net, on ajoute au résultat d'exploitation (avec le signe plus ou moins, suivant le cas) certains postes de dépenses hors exploitation (par exemple les intérêts et les subventions directes) et les impôts sur le revenu. Les montants indiqués pour le résultat d'exploitation et le résultat net correspondent à une différence faible entre des chiffres estimatifs élevés (recettes et dépenses) et peuvent donc être affectés d'erreurs importantes.

3. Les résultats nets de 2019 et 2020 résultent d'une évaluation provisoire et n'incluent pas les éléments comptables exceptionnels.

4. Les données financières complètes pour 2020 n'avaient pas été communiquées à l'OACI au moment de la rédaction du présent rapport étant donné les différences dans les déclarations de fin d'exercice.

**Tableau 10. Composition de la flotte de transport commercial¹
des États membres de l'OACI à la fin de chacune des années 2011-2020**

Année	Turboréacteurs		Turbopropulseurs		Total tous types d'aéronefs
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	
2011	21 543	87,7	3 009	12,3	24 552
2012	22 255	88,1	2 997	11,9	25 252
2013	22 893	88,2	3 061	11,8	25 954
2014	23 587	88,5	3 066	11,5	26 653
2015	24 259	88,7	3 093	11,3	27 352
2016	25 060	88,9	3 117	11,1	28 177
2017	26 100	89,3	3 136	10,7	29 236
2018	27 183	89,5	3 196	10,5	30 379
2019	27 790	89,6	3 233	10,4	31 023
2020	27 932	89,9	3 126	10,1	31 058

1. Les aéronefs en service et les aéronefs stationnés sont inclus ; ne sont pas compris dans ces chiffres les aéronefs dont la masse maximale au décollage est inférieure à 9 000 kg (20 000 lbs).

Source.— Reed Business Information (RBI)

Tableau 11. Sûreté de l'aviation

Année	Nombre d'actes de capture illicite			Nombre d'attaques d'installations			Nombre de personnes blessées ou tuées pendant des actes d'intervention illicite		
	Nombre d'actes d'intervention illicite	Captures	Tentatives de capture	Attaques d'installations	Tentatives d'attaques d'installations	Nombre d'actes de sabotage	Autres actes ¹	Blessées	Tuées
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 ⁽²⁾	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 ⁽³⁾	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 ⁽³⁾	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 ⁽³⁾	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 ⁽³⁾	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 ⁽³⁾	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 ⁽³⁾	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	2 ⁽³⁾	7	34
2014	21	2	2	9	0	1	7 ⁽³⁾	44	334
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58

1. Y compris les attaques en vol et autres actes d'intervention illicite.

2. Les rapports officiels sur les événements survenus le 11 septembre 2001 aux États-Unis ne mentionnaient pas le nombre de tués et de blessés au sol. Les totaux estimatifs ont donc été tirés de sources médiatiques.

3. Y compris les tentatives de sabotage.

Il convient de noter qu'à partir de 2017, la catégorisation des actes d'intervention illicite est présentée comme suit.

Année	Attaque contre un aéronef en vol	Attaque contre un aéroport ou une installation de navigation aérienne	Attaque au moyen d'un aéronef utilisé comme arme	Cyberattaque mettant en danger la sécurité de l'aviation	Capture illicite d'aéronef	Autres actes	Nombre de personnes blessées ou tuées pendant des actes d'intervention illicite	
							Tuées	Blessées
2017	1	9	1	1	2	7	8	9
2018	0	15	1	1	2	16	8	10
2019	2	10	2	5	3	25	6	12
2020	2	3	0	0	1	6	183	0