

Tableau 1. Total mondial du trafic payant international et intérieur

(Services réguliers, 2008–2017)

Année	Passagers		Passagers-kilomètres		Tonnes de fret		Fret tonnes-kilomètres		Poste tonnes-kilomètres		Tonnes-kilomètres payantes	
	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %
2008	2 500	1,5	4 608 466	2,0	39,9	-3,2	171 159	-1,0	4 894	11,3	603 293	1,7
2009	2 490	-0,4	4 559 935	-1,1	39,6	-0,8	155 966	-8,9	4 626	-5,5	577 401	-4,3
2010	2 707	8,7	4 922 634	8,0	47,2	19,2	186 806	19,8	4 862	5,1	645 209	11,7
2011	2 872	6,1	5 246 440	6,6	48,2	2,2	187 366	0,3	5 012	3,1	677 225	5,0
2012	3 006	4,6	5 527 089	5,3	47,5	-1,4	185 413	-1,0	5 202	3,8	700 849	3,5
2013	3 140	4,5	5 830 675	5,5	48,6	2,3	186 150	0,4	5 594	7,5	730 595	4,2
2014	3 319	5,7	6 179 175	6,0	50,2	3,3	194 816	4,7	6 084	8,8	773 431	5,9
2015	3 558	7,2	6 642 514	7,5	50,5	0,5	197 316	1,3	6 557	7,8	820 682	6,1
2016	3 797	6,7	7 133 461	7,4	52,3	3,7	204 379	3,6	6 690	2,0	871 117	6,1
2017	4 071	7,2	7 699 420	7,9	56,1	7,3	223 730	9,5	7 485	11,9	945 365	8,5

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

**Tableau 2. Trafic payant international mondial**  
(Services réguliers, 2008–2017)

Année	Passagers		Passagers-kilomètres		Tonnes de fret		Fret tonnes-kilomètres		Poste tonnes-kilomètres		Tonnes-kilomètres payantes	
	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %
2008	920	3,9	2 820 625	3,1	23,9	-0,9	144 992	-0,8	3 213	6,2	410 465	1,7
2009	932	1,3	2 784 646	-1,3	23,3	-2,3	132 231	-8,8	3 195	-0,6	394 460	-3,9
2010	1 031	10,6	3 021 487	8,5	30,1	29,2	161 040	21,8	3 399	6,4	447 754	13,5
2011	1 119	8,5	3 251 718	7,6	31,0	2,8	161 700	0,4	3 473	2,2	470 724	5,1
2012	1 186	6,0	3 451 146	6,1	30,5	-1,6	159 433	-1,4	3 604	3,8	486 793	3,4
2013	1 247	5,2	3 648 046	5,7	31,2	2,2	159 920	0,3	3 921	8,8	506 492	4,0
2014	1 327	6,4	3 874 721	6,2	32,3	3,6	167 806	4,9	4 307	9,8	537 317	6,1
2015	1 430	7,7	4 163 446	7,5	32,6	0,8	170 107	1,4	4 606	7,0	568 133	5,7
2016	1 539	7,6	4 483 059	7,7	33,7	3,5	175 978	3,5	4 899	6,4	602 392	6,0
2017	1 660	7,9	4 860 927	8,4	37,0	9,8	194 349	10,4	5 489	12,0	657 836	9,2

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

**Tableau 3. Tendances des coefficients de remplissage et de chargement — vols internationaux et intérieurs**  
(Services réguliers, 2008–2017)

Année	Passagers- kilomètres (millions)	Sièges kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de remplissage passagers %	Fret tonnes- kilomètres (millions)	Poste tonnes- kilomètres (millions)	Tonnes- kilomètres payantes (millions)	Total tonnes-mètres disponibles (millions)	Coefficient de chargement %
2008	4 608 466	6 062 667	76	171 159	4 894	603 293	971 318	62
2009	4 559 935	5 939 854	77	155 966	4 626	577 401	930 880	62
2010	4 922 634	6 290 211	78	186 806	4 862	645 209	965 184	67
2011	5 246 440	6 718 033	78	187 366	5 012	677 225	1 023 552	66
2012	5 527 089	7 000 614	79	185 413	5 202	700 849	1 054 332	66
2013	5 830 675	7 327 547	80	186 150	5 594	730 595	1 092 917	67
2014	6 179 175	7 742 481	80	194 816	6 084	773 431	1 154 967	67
2015	6 642 514	8 278 447	80	197 316	6 557	820 682	1 221 965	67
2016	7 133 461	8 884 871	80	204 379	6 690	871 117	1 303 304	67
2017	7 699 420	9 465 562	81	223 730	7 485	945 365	1 384 492	68

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 4. Répartition du trafic régulier entre les régions — 2017

Par région statistique de l'OACI	Kilomètres parcourus (millions)	Nombre de départs (milliers)	Passagers transportés (milliers)	Passagers-kilomètres (millions)	Coefficient de remplissage passagers (%)	Fret tonnes-kilomètres (millions)	Tonnes-kilomètres payantes (millions)	Tonnes-kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de chargement (%)
<b>Total des services (internationaux et intérieurs)</b>									
Europe	12 633	8 809	1 067 047	2 042 727	84	51 650	249 465	340 581	73
Pourcentage du trafic mondial	24,5	24,0	26,2	26,5		23,1	26,4	24,6	
Afrique	1 371	1 043	83 354	161 631	71	4 167	19 758	34 180	58
Pourcentage du trafic mondial	2,7	2,8	2,0	2,1		1,9	2,1	2,5	
Moyen-Orient	3 696	1 397	217 519	724 147	75	30 787	99 345	153 166	65
Pourcentage du trafic mondial	7,2	3,8	5,3	9,4		13,8	10,5	11,1	
Asie et Pacifique	16 556	11 559	1 485 001	2 607 057	81	86 712	326 684	462 051	71
Pourcentage du trafic mondial	32,1	31,5	36,5	33,9		38,8	34,6	33,4	
Amérique du Nord	14 304	11 083	940 807	1 768 744	83	44 433	206 703	328 771	63
Pourcentage du trafic mondial	27,7	30,2	23,1	23,0		19,9	21,9	23,7	
Amérique latine et Caraïbes	3 029	2 831	277 466	395 114	81	5 981	43 410	65 744	66
Pourcentage du trafic mondial	5,9	7,7	6,8	5,1		2,7	4,6	4,7	
<b>Total</b>	<b>51 588</b>	<b>36 722</b>	<b>4 071 193</b>	<b>7 699 420</b>	<b>81</b>	<b>223 730</b>	<b>945 365</b>	<b>1 384 492</b>	<b>68</b>
<b>Services internationaux</b>									
Europe	10 587	5 908	790 652	1 782 198	84	50 412	223 251	303 660	74
Pourcentage du trafic mondial	37,5	49,0	47,6	36,7		25,9	33,9	31,8	
Afrique	1 084	528	50 630	137 806	70	4 097	17 431	30 839	57
Pourcentage du trafic mondial	3,8	4,4	3,0	2,8		2,1	2,6	3,2	
Moyen-Orient	3 447	1 053	178 709	694 470	74	30 732	96 500	148 647	65
Pourcentage du trafic mondial	12,2	8,7	10,8	14,3		15,8	14,7	15,6	
Asie et Pacifique	7 880	2 631	423 001	1 429 884	80	76 913	212 185	297 296	71
Pourcentage du trafic mondial	27,9	21,8	25,5	29,4		39,6	32,3	31,2	
Amérique du Nord	3 805	1 314	148 252	610 714	82	27 039	83 245	135 354	62
Pourcentage du trafic mondial	13,5	10,9	8,9	12,6		13,9	12,7	14,2	
Amérique latine et Caraïbes	1 423	624	69 241	205 856	82	5 157	25 224	38 586	65
Pourcentage du trafic mondial	5,0	5,2	4,2	4,2		2,7	3,8	4,0	
<b>Total</b>	<b>28 227</b>	<b>12 059</b>	<b>1 660 485</b>	<b>4 860 927</b>	<b>81</b>	<b>194 349</b>	<b>657 836</b>	<b>954 381</b>	<b>69</b>

Note.— Tous les chiffres étant arrondis, les totaux indiqués pour chaque région ne correspondent peut-être pas à la somme des chiffres s'y rapportant.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.



Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES PAYANTES (millions) (passagers, fret et poste)								NOMBRE DE PASSAGERS-KILOMÈTRES PAYANTS (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux				Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)
Iraq	79	277	242	14	79	265	230	15	78	2 753	2 409	14	77	2 636	2 290	15
Costa Rica	80	274	191	43	78	269	186	44	79	2 671	2 281	17	78	2 608	2 211	18
Bolivie (État plurinational de)	81	260	293	-11	91	144	159	-9	80	2 511	2 842	-12	92	1 391	1 534	-9
Nigéria	82	239	323	-26	102	80	140	-43	81	2 313	3 191	-28	104	675	1 319	-49
Malte	83	229	229	0	80	229	229	0	83	2 265	2 265	0	80	2 265	2 265	0
Lituanie	84	224	223	0	81	219	219	0	86	2 056	2 051	0	82	2 014	2 009	0
Cuba	85	223	292	-24	82	195	253	-23	85	2 060	2 695	-24	86	1 785	2 298	-22
Kirghizistan	86	217	176	23	83	193	155	25	84	2 182	1 774	23	84	1 936	1 557	24
Papouasie-Nouvelle-Guinée	87	204	187	9	95	132	118	11	90	1 748	1 603	9	98	1 062	952	12
Turkménistan	88	195	195	0	89	161	159	1	88	1 886	1 893	0	89	1 554	1 537	1
Tadjikistan	89	189	253	-26	85	186	252	-26	87	2 050	2 569	-20	81	2 024	2 554	-21
Seychelles	90	188	159	18	84	187	158	18	95	1 511	1 322	14	91	1 500	1 313	14
Cambodge	91	188	124	51	87	182	118	54	89	1 850	1 193	55	85	1 796	1 133	58
Afghanistan	92	185	212	-13	99	102	132	-23	91	1 718	1 956	-12	99	923	1 194	-23
République de Moldova	93	164	137	20	88	164	137	20	93	1 636	1 387	18	87	1 636	1 387	18
Bulgarie	94	157	148	6	90	151	143	6	92	1 673	1 593	5	88	1 605	1 538	4
Croatie	95	152	135	13	94	135	119	14	96	1 506	1 329	13	94	1 338	1 171	14
Namibie	96	149	148	0	92	144	145	-1	94	1 575	1 572	0	90	1 515	1 528	-1
Libye	97	148	161	-8	93	137	146	-6	97	1 466	1 600	-8	93	1 362	1 451	-6
Myanmar	98	129	124	4	115	50	46	8	98	1 331	1 273	5	116	471	434	8
Suriname	99	125	125	1	96	125	125	0	100	1 134	1 127	1	95	1 127	1 127	0
Mongolie	100	121	107	13	98	108	96	13	99	1 225	1 074	14	96	1 108	975	14
Rwanda	101	109	98	11	97	108	97	12	101	1 088	976	11	97	1 084	972	12
<b>Total pays ci-dessus (103)<sup>8</sup></b>		<b>925 667</b>	<b>852 447</b>	<b>9</b>		<b>638 580</b>	<b>584 199</b>	<b>9</b>		<b>7 590 929</b>	<b>7 029 712</b>	<b>8</b>		<b>4 756 767</b>	<b>4 384 046</b>	<b>9</b>
<b>Total reste du monde</b>		<b>19 698</b>	<b>18 669</b>			<b>19 256</b>	<b>18 194</b>			<b>108 491</b>	<b>103 750</b>			<b>104 160</b>	<b>99 012</b>	
<b>Total mondial</b>		<b>945 365</b>	<b>871 117</b>	<b>9</b>		<b>657 836</b>	<b>602 392</b>	<b>9</b>		<b>7 699 420</b>	<b>7 133 461</b>	<b>8</b>		<b>4 860 927</b>	<b>4 483 059</b>	<b>8</b>

1. Les tonnes-kilomètres payantes (TKP) indiquées dans tous les tableaux du présent Appendice sont basées sur les poids passagers réels communiqués et utilisés par les États membres.

2. Les données de trafic des années précédentes ont été retraitées en fonction des données réelles communiquées par les États membres.

3. Certaines données de 2017 sont des évaluations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.

4. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao (RAS de Hong Kong et RAS de Macao).

5. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).

6. Trafic de la RAS de Macao (Chine).

7. Trois États — Danemark, Norvège et Suède.

8. Comprend les États énumérés dans la note 7.

Source.— Formulaires A et A-5 du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

**Tableau 6. Nombre de tonnes-kilomètres de fret réalisées sur les services réguliers**  
 (Groupes de pays dont les entreprises de transport aérien ont réalisé plus de 25 millions de tonnes-kilomètres de fret en 2017<sup>1</sup>)

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES DE FRET (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)
États-Unis	1	41 592	38 658	8	1	24 727	22 441	10
Chine <sup>2</sup>	2	23 324	21 305	9	3	16 502	14 508	14
<i>RAS de Hong Kong</i> <sup>3</sup>		12 415	11 409	9		12 415	11 409	9
<i>RAS de Macao</i> <sup>4</sup>		33	29	14		33	29	14
Émirats arabes unis	3	16 517	16 139	2	2	16 517	16 139	2
République de Corée	4	11 002	10 806	2	5	10 953	10 755	2
Qatar	5	10 970	9 206	19	4	10 970	9 206	19
Japon	6	10 685	9 361	14	6	9 700	8 412	15
Allemagne	7	7 391	6 943	6	7	7 382	6 933	6
Luxembourg	8	7 321	6 878	6	8	7 321	6 878	6
Singapour	9	7 007	6 696	5	9	7 007	6 696	5
Fédération de Russie	10	6 845	5 863	17	10	6 167	5 206	18
Royaume-Uni	11	5 917	5 513	7	11	5 916	5 512	7
Pays-Bas	12	5 698	4 746	20	12	5 698	4 746	20
Turquie	13	4 800	3 494	37	13	4 736	3 468	37
France	14	4 261	4 155	3	14	3 823	3 690	4
Canada	15	2 841	2 246	26	16	2 311	1 840	26
Inde	16	2 407	1 894	27	19	1 662	1 228	35
Thaïlande	17	2 393	2 160	11	15	2 367	2 135	11
Éthiopie	18	2 076	1 500	38	17	2 076	1 500	38
Australie	19	1 983	1 869	6	18	1 857	1 758	6
Brésil	20	1 737	1 514	15	24	1 210	1 019	19
Suisse	21	1 581	1 533	3	20	1 581	1 532	3
Belgique	22	1 514	1 505	1	21	1 514	1 505	1
Italie	23	1 406	1 083	30	22	1 405	1 082	30
Nouvelle-Zélande	24	1 336	1 232	8	23	1 313	1 211	8
Malaisie	25	1 262	1 150	10	26	1 175	1 092	8
Chili	26	1 238	1 441	-14	25	1 175	1 382	-15
Colombie	27	1 141	1 143	0	27	1 067	1 071	0
Espagne	28	1 066	1 068	0	28	1 048	1 043	0
Indonésie	29	1 056	975	8	36	566	458	23
Mexique	30	929	761	22	32	820	645	27
Israël	31	913	784	16	29	913	784	16
Arabie saoudite	32	868	834	4	31	826	788	5
Finlande	33	852	762	12	30	852	762	12
Afrique du Sud	34	834	767	9	33	779	710	10
Scandinavie <sup>5</sup>	35	772	690	12	34	762	680	12
Philippines	36	757	665	14	37	557	466	20
Azerbaïdjan	37	751	733	3	35	750	732	2
Viet Nam	38	453	451	0	47	279	262	6
Oman	39	435	425	2	38	434	424	2
Égypte	40	430	374	15	39	430	374	15
Portugal	41	422	327	29	40	412	317	30
Sri Lanka	42	399	403	-1	41	398	403	-1
Autriche	43	391	388	1	42	391	388	1
Bahreïn	44	390	387	1	43	390	387	1
Pérou	45	316	276	14	45	298	259	15
Argentine	46	306	254	20	46	287	236	22

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES DE FRET (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)
Koweït	47	304	223	36	44	304	223	36
Kenya	48	254	258	-1	48	252	255	-1
Pakistan	49	250	175	42	49	233	161	45
Pologne	50	222	156	43	50	222	155	43
Maurice	51	196	157	25	51	196	157	25
Iran (République islamique d')	52	176	139	26	52	164	128	28
Jordanie	53	159	144	10	53	159	144	10
Islande	54	158	128	23	54	157	127	24
Irlande	55	148	118	25	55	148	118	25
Brunéi Darussalam	56	133	124	7	56	133	124	7
Panama	57	127	126	1	57	127	126	1
Ouzbékistan	58	127	112	13	58	127	112	13
Fidji	59	103	87	18	59	103	87	18
Zambie	60	82	80	1	60	81	80	1
Maroc	61	74	54	38	61	74	53	38
Angola	62	68	44	55	62	67	43	56
Bangladesh	63	62	54	14	66	47	42	12
Ukraine	64	60	40	47	63	56	38	48
Équateur	65	58	60	-4	65	51	53	-3
Liban	66	53	46	17	64	53	46	17
Kazakhstan	67	49	39	27	68	37	29	25
Trinité-et-Tobago	68	37	21	75	67	37	21	76
Seychelles	69	29	20	46	69	29	20	46
Papouasie-Nouvelle-Guinée	70	29	27	9	71	25	23	10
Tchéquie	71	28	25	10	70	28	25	10
Cuba	72	25	26	-2	72	25	26	-3
Afghanistan	73	25	29	-13	79	14	19	-23
Total pays ci-dessus (75) <sup>6</sup>		214 068	195 309	10		184 720	166 939	11
Total reste du monde		9 662	9 070			9 629	9 039	
Total mondial		223 730	204 379	9		194 349	175 978	10

1. La plupart des données de 2017 sont des estimations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.
2. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao.
3. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).
4. Trafic de la RAS de Macao (Chine).
5. Trois États — Danemark, Norvège et Suède.
6. Comprend les États énumérés dans la note 5.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.



Tableau 7. Estimation du trafic international non régulier de passagers payants, 2008–2017

Catégorie de trafic	Millions de passagers-kilomètres payants réalisés									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Trafic non régulier <sup>1</sup>	223 360	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	210 365
Pourcentage annuel de variation (%)	-7,6	-11,5	6,5	5,0	2,0	1,9	2,9	-8,3	-14,5	13,6
Trafic régulier	2 820 625	2 784 646	3 021 487	3 251 718	3 451 146	3 648 046	3 874 721	4 163 446	4 483 059	4 860 927
Pourcentage annuel de variation (%)	3,1	-1,3	8,5	7,6	6,1	5,7	6,2	7,5	7,7	8,4
Trafic total	3 043 985	2 982 336	3 231 962	3 472 718	3 676 524	3 877 706	4 111 041	4 380 061	4 668 300	5 071 292
Pourcentage annuel de variation (%)	2,2	-2,0	8,4	7,4	5,9	5,5	6,0	6,5	6,6	8,6
Pourcentage du trafic non régulier dans le total	7,3	6,6	6,5	6,4	6,1	5,9	5,7	4,9	4,0	4,1

1. Comprend le trafic non régulier des transporteurs aériens réguliers et non réguliers.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

**Tableau 8. Trafic aux principaux aéroports du monde**  
 Liste des 25 principaux aéroports selon le nombre total de passagers en 2017

Rang	Ville	Aéroport	Nombre de passagers embarqués ou débarqués <sup>1</sup>			Nombre de vols <sup>2</sup>		
			2017 (en milliers)	2016 (en milliers)	2017/2016 (%)	2017 (en milliers)	2016 (en milliers)	2017/2016 (%)
1	Atlanta, GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport	103 903	104 172	-0,3	880	898	-2,1
2	Beijing	Beijing Capital International Airport	95 786	94 393	1,5	597	606	-1,5
3	Doubaï	Dubai International Airport	88 242	83 654	5,5	408	415	-1,6
4	Tokyo	Tokyo International (Haneda) Airport	85 409	80 224	6,5	453	448	1,0
5	Los Angeles, CA	Los Angeles International Airport	84 558	80 922	4,5	700	697	0,5
6	Chicago IL	O'Hare International Airport	79 828	77 961	2,4	867	868	-0,1
7	Londres	Heathrow Airport	78 015	75 715	3,0	476	475	0,2
8	Hong Kong	Hong Kong International Airport	72 664	70 306	3,4	432	422	2,5
9	Shanghai	Pudong International Airport	70 001	66 002	6,1	497	480	3,5
10	Paris	Aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle	69 471	65 933	5,4	483	479	0,7
11	Amsterdam	Amsterdam Airport	68 515	63 626	7,7	515	497	3,6
12	Dallas/Fort Worth, TX	Dallas/Ft Worth International Airport	67 092	65 599	2,3	654	673	-2,7
13	Guangzhou	Guangzhou Bai Yun International Airport	65 887	59 732	10,3	465	435	6,9
14	Francfort	Flughafen Frankfurt/Main	64 500	60 787	6,1	476	463	2,7
15	Istanbul	Atatürk International Airport	63 872	60 279	6,0	461	465	-1,0
16	New Delhi	Indira Gandhi International Airport	63 452	55 631	14,1	448	407	10,2
17	Jakarta	Soekarno-Hatta International Airport	63 016	58 195	8,3	447	385	16,1
18	Singapour	Singapore Changi Airport	62 220	58 698	6,0	378	365	3,6
19	Incheon	Incheon International Airport	62 158	57 850	7,4	363	343	5,9
20	Denver CO	Denver International Airport	61 379	58 267	5,3	575	566	1,7
21	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	60 861	55 892	8,9	352	341	3,2
22	New York, NY	John F. Kennedy International Airport	59 393	59 106	0,5	446	452	-1,2
23	Kuala Lumpur	KL International Airport	58 558	52 645	11,2	387	357	8,5
24	San Francisco, CA	San Francisco International Airport	55 822	53 105	5,1	460	450	2,2
25	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	53 386	50 396	5,9	388	378	2,5
<b>Total</b>			<b>1 757 990</b>	<b>1 669 091</b>	<b>5,3</b>	<b>12 609</b>	<b>12 365</b>	<b>2,0</b>

Liste des 25 principaux aéroports selon les passagers internationaux en 2017

Rang	Ville	Aéroport	Nombre de passagers embarqués ou débarqués <sup>1</sup>			Nombre de vols <sup>2</sup>		
			2017 (en milliers)	2016 (en milliers)	2017/2016 (%)	2017 (en milliers)	2016 (en milliers)	2017/2016 (%)
1	Doubaï	Dubai International Airport	87 722	83 106	5,6	408	420	-2,7
2	Londres	Heathrow Airport	73 187	71 030	3,0	436	436	0,0
3	Hong Kong	Hong Kong International Airport	72 462	70 098	3,4	413	403	2,5
4	Amsterdam	Amsterdam Airport	68 401	63 534	7,7	496	479	3,7
5	Paris	Aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle	63 697	60 385	5,5	426	424	0,5
6	Singapour	Singapore Changi Airport	61 574	58 158	5,9	373	361	3,5
7	Incheon	Incheon International Airport	61 521	57 152	7,6	355	335	6,2
8	Francfort	Flughafen Frankfurt/Main	57 122	53 708	6,4	397	386	3,0
9	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	48 812	45 291	7,8	260	258	0,7
10	Istanbul	Atatürk International Airport	44 477	41 036	8,4	311	318	-2,4
11	Kuala Lumpur	KL International Airport	42 351	36 963	14,6	267	239	11,6
12	Londres	Gatwick Airport	41 473	39 264	5,6	251	245	2,4
13	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	38 479	36 075	6,7	245	239	2,9
14	Doha	Hamad International Airport	35 262	37 216	-5,3	220	243	-9,6
15	Munich	Munich Airport	34 722	32 569	6,6	294	286	2,9
16	Barcelone	Aeropuerto de Barcelona-El Prat	34 527	32 315	6,8	224	215	4,3
17	Tokyo	Narita International Airport	33 091	31 991	3,4	195	190	2,8
18	New York, NY	John F. Kennedy International Airport	32 431	31 781	2,0	179	178	0,6
19	Toronto, ON	Toronto Pearson International Airport	29 655	27 429	8,1	246	242	1,7
20	Rome	Aeroporto di Roma-Fiumicino	29 379	29 096	1,0	196	205	-4,1
21	Dublin	Dublin Airport	29 285	27 641	5,9	209	201	4,1
22	Zurich	Flughafen Zürich	28 671	26 938	6,4	227	225	0,6
23	Shanghai	Pudong International Airport	28 360	26 911	5,4	192	182	5,5
24	Copenhague	Copenhagen International Airport	27 126	26 932	0,7	231	237	-2,6
25	Manchester	Manchester Airport	25 397	23 303	9,0	159	150	5,9
<b>Total</b>			<b>1 129 185</b>	<b>1 069 922</b>	<b>5,5</b>	<b>7 210</b>	<b>7 094</b>	<b>1,6</b>

1. Passagers payants et non payants et passagers en transit direct ; services réguliers et vols non réguliers.

2. Tous les vols (commerciaux et non commerciaux).

**Tableau 9. Résultat d'exploitation et résultat net<sup>1</sup> et analyse des écarts**  
(Entreprises de transport aérien régulier des États membres de l'OACI)

Année	Recette d'exploitation (millions USD)	Dépenses d'exploitation (millions USD)	Résultat d'exploitation		Résultat net <sup>2</sup>	
			Montant (millions USD)	Pourcentage des recettes d'exploitation	Montant (millions USD)	Pourcentage des recettes d'exploitation
2008	569 500	570 600	-1 100	-0,2	-26 100	-4,6
2009	475 800	473 900	1 900	0,4	-4 600	-1,0
2010	563 500	535 900	27 600	4,9	17 300	3,1
2011	642 300	622 500	19 800	3,1	8 300	1,3
2012	705 500	687 100	18 400	2,6	9 200	1,3
2013	720 200	694 900	25 300	3,5	18 100	2,5
2014	766 900	725 200	41 700	5,4	17 300	2,3
2015	720 500	660 700	59 800	8,3	37 500	5,2
2016 <sup>3</sup>	709 000	643 800	65 200	9,2	35 600	5,0
2017 <sup>3,4</sup>	757 600	697 900	59 700	7,9	40 100	5,3

## Analyse des écarts dans le résultat d'exploitation (2017 par rapport à 2016)

	2017	2016	Différence
Recettes d'exploitation (millions USD)	757 600	709 000	48 600
Dépenses d'exploitation (millions USD)	697 900	643 800	54 100
Résultat d'exploitation (millions USD)	59 700	65 200	-5 500
TKP (millions)	945 365	871 117	74 248
TKD (millions)	1384 492	1303 304	81 188
Recette unitaire (cents US)	80,1	81,4	-1,3
Coût unitaire/TKD (cents US)	50,4	49,4	1,0
Coefficient de remplissage (%)	68,3	66,8	1
au seuil de rentabilité (%)	62,9	60,7	2

## Analyse de la différence dans les recettes d'exploitation (2017 par rapport à 2016)

Attribuable à la baisse des recettes unitaires (millions USD)	-11 831	
Augmentation du trafic (millions USD)	60 431	
Augmentation nette des recettes d'exploitation (millions USD)	48 600	(A)

## Analyse de la différence dans les dépenses d'exploitation (2017 par rapport à 2016)

Attribuable à la réduction des coûts unitaires (millions USD)	13 995	
Attribuable à l'augmentation de la capacité offerte (millions USD)	40 105	
Augmentation nette des dépenses d'exploitation (millions USD)	54 100	(B)
Diminution nette du résultat d'exploitation (2017 par rapport à 2016) (millions USD)	-5 500	(A-B)

1. Les recettes et les dépenses correspondent à des estimations dans le cas des transporteurs aériens qui n'ont pas communiqué de renseignements.
2. Pour obtenir le résultat net, on ajoute au résultat d'exploitation (avec le signe plus ou moins, suivant le cas) certains postes de dépenses hors exploitation (par exemple les intérêts et les subventions directes) et les impôts sur le revenu. Les montants indiqués pour le résultat d'exploitation et le résultat net correspondent à une différence faible entre des chiffres estimatifs élevés (recettes et dépenses) et peuvent donc être affectés d'erreurs.
3. Les résultats nets de 2016 et 2017 résultent d'une évaluation provisoire et n'incluent pas les éléments comptables exceptionnels.
4. Les données financières complètes pour 2017 n'avaient pas été communiquées à l'OACI au moment de la rédaction du présent rapport étant donné les différences dans les déclarations de fin d'exercice.

Source. — Formulaire EF du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

**Tableau 10. Composition du parc d'avions de transport commercial<sup>1</sup>  
des États membres de l'OACI à la fin de chacune des années 2008 - 2017**

Année	Turboréacteurs		Turbopropulseurs		Total tous types d'avions
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	
2008	19 650	87,1	2 902	12,9	22 552
2009	20 332	87,4	2 932	12,6	23 264
2010	20 904	87,5	2 976	12,5	23 880
2011	21 543	87,7	3 009	12,3	24 552
2012	22 255	88,1	2 997	11,9	25 252
2013	22 893	88,2	3 061	11,8	25 954
2014	23 587	88,5	3 066	11,5	26 653
2015	24 259	88,7	3 093	11,3	27 352
2016	25 060	88,9	3 117	11,1	28 177
2017	26 100	89,3	3 136	10,7	29 236

1. Seuls les aéronefs en service sont inclus ; ne sont pas compris dans ces chiffres les avions dont la masse maximale au décollage est inférieure à 9 000 kg (20 000 lb).

Source.— Reed Business Information (RBI)

Présentation des résultats statistiques du transport aérien en 2017

Tableau 11. Sûreté de l'aviation

Année	Nombre d'actes d'intervention illicite	Nombre d'actes de capture illicite		Nombre d'attaques d'installations			Nombre d'actes de sabotage	Autres actes <sup>1</sup>	Nombre de personnes blessées ou tuées pendant des actes d'intervention illicite	
		Captures	Tentatives de capture	Attaques d'installations	Tentatives d'attaques d'installations	Blessées			Tuées	
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7	
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10	
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112	
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51	
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2	
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134	
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4	
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41	
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4	
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58	
2001 <sup>2</sup>	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525	
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186	
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20	
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91	
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3	
2006	17	1	3	4	0	1	8 <sup>3</sup>	27	2	
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18	
2008	23	1	6	3	0	0	13 <sup>3</sup>	31	11	
2009	23	5	3	1	0	0	14 <sup>3</sup>	4	3	
2010	14	0	1	1	0	1	11 <sup>3</sup>	13	6	
2011	6	0	2	0	0	1	3 <sup>3</sup>	152	35	
2012	10	1	2	2	0	0	5 <sup>3</sup>	44	20	
2013	8	1	0	3	0	1	2 <sup>3</sup>	7	34	
2014	21	2	2	9	0	1	7 <sup>3</sup>	44	334	
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403	
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58	

1. Y compris les attaques en vol et autres actes d'intervention illicite.
2. Les rapports officiels sur les événements survenus le 11 septembre 2001 aux États-Unis ne mentionnaient pas le nombre de tués et de blessés au sol. Les totaux estimatifs ont donc été tirés de sources médiatiques.
3. Y compris les tentatives de sabotage.

Il convient de noter qu'à partir de 2017, la catégorisation des actes d'intervention illicite est présentée comme suit :

Année	Attaque contre un aéronef en vol	Attaque contre un aéroport ou une installation de navigation aérienne	Attaque au moyen d'un aéronef utilisé comme arme	Cyberattaque mettant en danger la sécurité de l'aviation	Capture illicite d'aéronef	Autres actes	Nombre de personnes blessées ou tuées pendant des actes d'intervention illicite	
							Tuées	Blessées
2017	1	9	1	1	2	7	8	9