Tableau 1. Total mondial du trafic payant international et intérieur (Services réguliers, 2008–2017)

	Passa	gers	Passagers-kilomètres		Tonnes de fret		Fret tonnes-kilomètres				Tonnes-kilomètres payantes	
		Augmen-		Augmen-		Augmen-		Augmen-		Augmen-		Augmen-
		tation		tation		tation		tation		tation		tation
		annuelle		annuelle		annuelle		annuelle		annuelle		annuelle
Année	(millions)	%	(millions)	%	(millions)	%	(millions)	%	(millions)	%	(millions)	%
2008	2 500	1,5	4 608 466	2,0	39,9	-3,2	171 159	-1,0	4 894	11,3	603 293	1,7
2009	2 490	-0,4	4 559 935	-1,1	39,6	-0,8	155 966	-8,9	4 626	-5,5	577 401	-4,3
2010	2 707	8,7	4 922 634	8,0	47,2	19,2	186 806	19,8	4 862	5,1	645 209	11,7
2011	2 872	6,1	5 246 440	6,6	48,2	2,2	187 366	0,3	5 012	3,1	677 225	5,0
2012	3 006	4,6	5 527 089	5,3	47,5	-1,4	185 413	-1,0	5 202	3,8	700 849	3,5
2013	3 140	4,5	5 830 675	5,5	48,6	2,3	186 150	0,4	5 594	7,5	730 595	4,2
2014	3 319	5,7	6 179 175	6,0	50,2	3,3	194 816	4,7	6 084	8,8	773 431	5,9
2015	3 558	7,2	6 642 514	7,5	50,5	0,5	197 316	1,3	6 557	7,8	820 682	6,1
2016	3 797	6,7	7 133 461	7,4	52,3	3,7	204 379	3,6	6 690	2,0	871 117	6,1
2017	4 071	7,2	7 699 420	7,9	56,1	7,3	223 730	9,5	7 485	11,9	945 365	8,5

Tableau 2. Trafic payant international mondial (Services réguliers, 2008–2017)

	Passa	agers	Passagers-kilomètres		Tonnes de fret		Fret tonnes-kilomètres		Poste tonnes-kilomètres		Tonnes-kil payar	
		Augmen-		Augmen-		Augmen-		Augmen-		Augmen-		Augmen-
		tation		tation		tation		tation		tation		tation
		annuelle		annuelle		annuelle		annuelle		annuelle		annuelle
Année	(millions)	%	(millions)	%	(millions)	%	(millions)	%	(millions)	%	(millions)	%
2008	920	3,9	2 820 625	3,1	23,9	-0,9	144 992	-0,8	3 213	6,2	410 465	1,7
2009	932	1,3	2 784 646	-1,3	23,3	-2,3	132 231	-8,8	3 195	-0,6	394 460	-3,9
2010	1 031	10,6	3 021 487	8,5	30,1	29,2	161 040	21,8	3 399	6,4	447 754	13,5
2011	1 119	8,5	3 251 718	7,6	31,0	2,8	161 700	0,4	3 473	2,2	470 724	5,1
2012	1 186	6,0	3 451 146	6,1	30,5	-1,6	159 433	-1,4	3 604	3,8	486 793	3,4
2013	1 247	5,2	3 648 046	5,7	31,2	2,2	159 920	0,3	3 921	8,8	506 492	4,0
2014	1 327	6,4	3 874 721	6,2	32,3	3,6	167 806	4,9	4 307	9,8	537 317	6,1
2015	1 430	7,7	4 163 446	7,5	32,6	0,8	170 107	1,4	4 606	7,0	568 133	5,7
2016	1 539	7,6	4 483 059	7,7	33,7	3,5	175 978	3,5	4 899	6,4	602 392	6,0
2017	1 660	7,9	4 860 927	8,4	37,0	9,8	194 349	10,4	5 489	12,0	657 836	9,2

Tableau 3. Tendances des coefficients de remplissage et de chargement — vols internationaux et intérieurs (Services réguliers, 2008–2017)

Annáo	Passagers- kilomètres	Sièges kilomètres disponibles	Coefficient de remplissage passagers	Fret tonnes- kilomètres	Poste tonnes- kilomètres	Tonnes- kilomètres payantes	Total tonnes-mètres disponibles	Coefficient do
Année	(millions)	(millions)	%	(millions)	(millions)	(millions)	(millions)	%
2008	4 608 466	6 062 667	76	171 159	4 894	603 293	971 318	62
2009	4 559 935	5 939 854	77	155 966	4 626	577 401	930 880	62
2010	4 922 634	6 290 211	78	186 806	4 862	645 209	965 184	67
2011	5 246 440	6 718 033	78	187 366	5 012	677 225	1 023 552	66
2012	5 527 089	7 000 614	79	185 413	5 202	700 849	1 054 332	66
2013	5 830 675	7 327 547	80	186 150	5 594	730 595	1 092 917	67
2014	6 179 175	7 742 481	80	194 816	6 084	773 431	1 154 967	67
2015	6 642 514	8 278 447	80	197 316	6 557	820 682	1 221 965	67
2016	7 133 461	8 884 871	80	204 379	6 690	871 117	1 303 304	67
2017	7 699 420	9 465 562	81	223 730	7 485	945 365	1 384 492	68

Tableau 4. Répartition du trafic régulier entre les régions — 2017 Coefficient de Fret Tonnes-Tonnes-Kilomètres Nombre de **Passagers** Passagersremplissage tonneskilomètres kilomètres Coefficient de Par région statistique de l'OACI parcourus départs transportés kilomètres passagers kilomètres payantes disponibles chargement (milliers) (milliers) (millions) (millions) (millions) (%) (millions) (%) (millions) Total des services (internationaux et intérieurs) 12 633 8 809 1 067 047 2 042 727 340 581 Europe 84 51 650 249 465 73 Pourcentage du trafic mondial 24,5 24.0 26,2 26,5 23.1 26,4 24,6 Afrique 1 371 1 043 83 354 161 631 4 167 19 758 34 180 58 71 Pourcentage du trafic mondial 2,7 2,8 2,0 2,1 1,9 2,1 2,5 Moven-Orient 3 696 1 397 217 519 724 147 75 30 787 99 345 153 166 65 Pourcentage du trafic mondial 7,2 3,8 5,3 9,4 13,8 10,5 11.1 Asie et Pacifique 16 556 11 559 1 485 001 86 712 326 684 462 051 2 607 057 81 71 Pourcentage du trafic mondial 32,1 31,5 36,5 33,9 38,8 34,6 33,4 328 771 Amérique du Nord 14 304 11 083 940 807 1 768 744 83 44 433 206 703 63 Pourcentage du trafic mondial 27,7 30,2 23,1 23,0 19,9 21,9 23,7 Amérique latine et Caraïbes 3 029 2 831 277 466 395 114 5 981 43 410 65 744 81 66 Pourcentage du trafic mondial 5,9 7,7 6,8 5,1 2,7 4,6 4,7 51 588 36 722 4 071 193 Total 7 699 420 81 223 730 945 365 1 384 492 68 Services internationaux 10 587 5 908 790 652 1 782 198 84 50 412 223 251 303 660 74 Europe Pourcentage du trafic mondial 37,5 49,0 47,6 36,7 25,9 33,9 31,8 Afrique 1 084 528 50 630 137 806 70 4 097 17 431 30 839 57 Pourcentage du trafic mondial 3,8 4,4 2,1 3,0 2,8 2,6 3,2 Moyen-Orient 3 447 1 053 178 709 694 470 74 30 732 96 500 148 647 65 Pourcentage du trafic mondial 12,2 8,7 10,8 14,3 15,8 14,7 15,6 Asie et Pacifique 7 880 2 631 423 001 1 429 884 76 913 297 296 71 80 212 185 Pourcentage du trafic mondial 27,9 21,8 25,5 29,4 39,6 32,3 31,2 Amérique du Nord 3 805 1 314 148 252 610 714 82 27 039 83 245 135 354 62 Pourcentage du trafic mondial 13,5 10,9 8,9 12,6 13,9 12,7 14,2 Amérique latine et Caraïbes 1 423 624 69 241 205 856 82 5 157 25 224 38 586 65 Pourcentage du trafic mondial 5,0 5,2 4,2 4,2 2,7 3,8 4,0

4 860 927

81

194 349

657 836

954 381

69

Note. — Tous les chiffres étant arrondis, les totaux indiqués pour chaque région ne correspondent peut-être pas à la somme des chiffres s'y rapportant.

1 660 485

12 059

Source. — Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

28 227

Total

Tableau 5. Nombre de tonnes-kilomètres et passagers-kilomètres payants (services réguliers) ^{1,2} (Pays et groupes de pays dont les entreprises de transport aérien ont réalisé plus de 100 millions de tonnes-kilomètres en 2017³)

		NO			ÈTRES PAYA et et poste)	NTES (millions)				N	OMBRE DE PAS	SAGERS-KII	OMÈTRES PA	AYANTS (millions)		
	(se	Tota rvices internation	al		et et postej	Services inter	nationaux		(se	Tota ervices internation		rs)		Services inter	nationaux	
				•												
Pays ou groupe de pays	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)
États-Unis	1	184 130	176 486	4	1	66 425	63 072	5	1	1 551 965	1 502 281	3	1	451 578	440 153	3
Chine ⁴	2	108 195	96 065	13	3	38 764	33 889	14	2	950 425	836 516	14	4	246 968	214 893	15
RAS de Hong Kong ⁵		27 321	25 383	8		27 321	25 383	8		150 194	141 139	6		150 194	141 139	6
RAS de Macao ⁶ Émirats arabes unis	3	492 55 863	497 53 797	-1 4	2	492 55 863	497 53 797	-1 4	3	4 581 406 105	4 680 388 871	-2 4	2	4 581 406 105	4 680 388 871	-2 4
Royaume-Uni	4	35 983	34 211	5	4	35 192	33 427	5	4	323 732	307 328	5	3	314 655	298 566	5
Allemagne	5	32 795	32 019	2	5	31 789	31 027	2	5	255 444	251 175	2	5	245 229	241 143	2
Japon Fédération de Russie	6 7	27 090 25 529	24 723 21 909	10 17	11 15	18 992 14 824	16 995 12 202	12 21	10 7	191 538 205 407	179 989 176 622	6 16	15 16	97 519 95 174	90 400 77 199	8 23
République de Corée	8	24 627	23 268	6	7	23 650	22 297	6	14	149 335	136 185	10	11	138 964	125 743	11
Qatar	9	24 077	21 672	11	6	24 077	21 672	11	15	143 937	137 602	5	10	143 937	137 602	5
France Turquie	10 11	23 943 23 303	22 927 20 553	4 13	10 8	19 001 19 669	18 128 17 167	5 15	9 12	192 910 183 398	183 571 169 642	5 8	8	149 163 147 678	141 687 135 963	5 9
Canada	12	22 573	20 121	12	14	16 820	14 757	14	6	216 780	196 583	10	7	159 135	141 832	12
Singapour	13	19 601	18 671	5	9	19 601	18 671	5	16	134 929	126 895	6	12	134 929	126 895	6
Inde Irlande	14 15	19 364 18 874	16 463 16 076	18 17	20 12	8 940 18 667	7 566 15 921	18 17	11 8	190 402 203 864	163 967 179 979	16 13	20 6	79 240 201 787	69 528 178 428	14 13
Pays-Bas	16	18 152	16 431	10	13	18 056	16 326	11	18	121 961	114 924	6	13	121 000	113 869	6
Australie	17	16 969	16 275	4	18	10 272	9 684	6	13	155 093	149 295	4	18	85 776	80 849	6
Thaïlande Espagne	18 19	14 309 12 807	12 399 11 796	15 9	16 17	11 746 10 772	10 154 9 865	16 9	20 19	117 131 119 288	100 875 110 962	16 8	17 14	92 947 99 471	79 551 92 207	17 8
Brésil	20	12 700	12 067	5	29	4 644	4 101	13	17	123 096	117 135	5	28	35 513	31 757	12
Malaisie	21	11 701	10 447	12	19	9 376	8 245	14	22	108 198	96 741	12	19	84 981	74 321	14
Indonésie Mexique	22 23	11 515 9 864	9 518 8 459	21 17	32 28	3 906 4 929	3 168 3 993	23 23	21 23	112 428 89 317	101 009 76 948	11 16	30 25	34 711 41 053	28 366 33 441	22 23
Scandinavie ⁷	24	8 298	7 626	9	23	7 065	6 409	10	24	75 056	69 204	8	21	62 516	56 805	10
Luxembourg	25	7 549	7 097	6	21	7 549	7 097	6	82	2 274	2 195	4	79	2 274	2 195	4
Philippines Suisse	26 27	7 492 7 154	6 706 6 717	12 7	26 22	5 429 7 138	4 787 6 700	13 7	25 28	68 471 54 435	61 621 50 574	11 8	24 22	48 744 54 278	43 384 50 415	12 8
Arabie saoudite	28	7 061	6 295	12	24	5 510	4 771	15	26	67 949	59 799	14	23	51 573	43 785	18
Italie	29	6 049	5 655	7	27	5 313	4 919	8	29	47 471	46 724	2	26	39 967	39 233	2
Éthiopie Viet Nam	30 31	5 572 5 522	4 405 4 746	26 16	25 40	5 507 3 034	4 352 2 463	27 23	32 27	34 903 56 278	29 000 47 689	20 18	31 33	34 234 30 583	28 450 24 421	20 25
Nouvelle-Zélande	32	4 587	4 229	8	31	4 046	3 754	8	34	34 537	33 297	4	35	29 035	28 250	3
Colombie	33	4 467	4 258	5	36	3 203	3 030	6	35	33 537	31 362	7	44	21 369	19 531	9
Chili	34 35	4 417 4 076	4 446 3 823	-1 7	38 30	3 166 4 076	3 275 3 823	-3 7	33 40	34 823	33 175 23 484	5 10	40 36	21 661 25 916	20 846	4 10
Belgique Afrique du Sud	36	3 892	3 802	2	43	2 401	2 389	0	36	25 916 33 181	33 160	0	46	17 998	23 483 18 842	-4
Finlande	37	3 856	3 424	13	33	3 710	3 275	13	37	32 951	29 238	13	32	31 338	27 594	14
Portugal	38	3 847	3 141	23	35	3 596	2 924	23	30	37 602	30 862	22	29	35 037	28 676	22
Hongrie Israël	39 40	3 604 3 211	2 915 3 031	24 6	34 37	3 596 3 176	2 914 2 996	23 6	31 45	37 152 22 870	30 013 22 386	24 2	27 39	37 077 22 483	29 998 22 006	24 2
Argentine	41	3 172	2 757	15	49	1 752	1 577	11	38	31 764	27 772	14	48	16 207	14 866	9
Panama	42 43	3 101	2 991	4	39 41	3 074 2 796	2 966	4 5	39 43	29 737 24 083	28 646	4 6	34 37	29 466 23 942	28 402	4
Autriche Égypte	43	2 810 2 778	2 664 2 600	6 7	41	2 796 2 701	2 651 2 531	7	44	24 083 23 744	22 652 22 456	6	38	23 942 22 989	22 524 21 774	6 6
Pérou	45	2 772	2 423	14	47	2 014	1 705	18	42	24 581	22 645	9	47	17 137	15 503	11
Pakistan	46 47	2 574	2 379	8	46 44	2 261	2 071	9	41	24 603	23 359	5	43	21 458	20 240	6
Oman Iran (République islamique d')	47	2 460 2 289	2 108 1 921	17 19	56	2 385 1 119	2 047 872	17 28	46 48	22 367 21 540	18 456 19 041	21 13	41 55	21 575 9 550	17 792 8 275	21 15
Islande	49	2 288	1 743	31	45	2 279	1 734	31	47	21 638	16 463	31	42	21 553	16 383	32
Maroc	50 51	1 955	1 635	20	48	1 901	1 588	20 -4	49	18 809	15 809	19 -4	45	18 272	15 342	19 -4
Sri Lanka Koweït	52	1 640 1 405	1 706 1 045	-4 34	50 51	1 640 1 405	1 706 1 045	-4 34	50 52	13 984 13 269	14 546 9 251	-4 43	49 50	13 984 13 269	14 546 9 251	-4 43
Pologne	53	1 388	997	39	52	1 349	963	40	54	12 063	8 659	39	52	11 621	8 269	41
Grèce Ukraine	54 55	1 290 1 211	1 193 1 009	8 20	58 54	1 086 1 169	1 008 974	8 20	51 53	13 319 12 548	12 302 10 621	8 18	53 51	11 205 12 125	10 377 10 259	8 18
Kenya	55 56	1 211 1 210	1 009	-2	54	1 169 1 164	1 193	-20	56	12 548 10 061	10 621	-3	56	12 125 9 539	10 259 9 809	18 -3
Bahreïn	57	1 174	1 123	5	53	1 174	1 123	5	57	9 748	9 105	7	54	9 748	9 105	7
Azerbaïdjan Kazakhstan	58 59	1 136 1 067	1 053 947	8 13	57 64	1 100 686	1 020 556	8 23	71 55	4 204 10 979	3 512 9 791	20 12	71 60	3 813 7 023	3 148	21
Bangladesh	60	949	829	14	60	866	759	23 14	61	7 376	7 773	-5	62	6 689	5 695 7 171	23 -7
Jordanie	61	906	856	6	59	905	855	6	59	8 138	7 856	4	58	8 124	7 840	4
Maurice	62 63	856 834	797 587	7 42	61 62	845 833	787 586	7 42	62 58	7 281 8 930	7 059	3 44	59	7 169 8 920	6 951 6 173	3 44
Tchéquie Ouzbékistan	64	774	694	12	63	746	665	12	63	7 113	6 181 6 401	11	57 61	6 814	6 087	12
Algérie	65	709	679	4	67	591	565	5	60	7 579	7 277	4	64	6 283	6 026	4
Tunisie	66	649	549	18	66	643	543	18	64	6 472	5 404	20	63	6 403	5 337	20
Fidji Équateur	67 68	648 611	573 602	13 2	65 72	643 472	569 464	13 2	67 65	5 452 5 936	4 858 5 884	12 1	66 69	5 404 4 512	4 814 4 474	12 1
Liban	69	584	536	9	68	584	536	9	68	5 090	4 677	9	67	5 090	4 677	9
Roumanie	70	556	503	11	70	524	486	8	66	5 780	5 233	10	65	5 438	5 043	8
El Salvador Angola	71 72	529 482	410 406	29 19	69 73	529 445	410 364	29 22	69 70	4 950 4 536	4 760 3 954	4 15	68 70	4 950 4 141	4 760 3 509	4 18
Brunéi Darussalam	73	473	456	4	71	473	456	4	72	3 768	3 660	3	72	3 768	3 660	3
Trinité-et-Tobago	74	352	347	1	74	344	340	1	75	3 491	3 623	-4	74	3 411	3 545	-4
Lettonie Venezuela (République holivarienne du)	75 76	334 329	265 467	26 -30	75 86	334 182	265 246	26 -26	73 74	3 610 3 514	2 854 4 992	26 -30	73 83	3 610 1 975	2 854 2 634	26 -25
Venezuela (République bolivarienne du) Serbie	77	303	288	-30 5	76	303	288	-20 5	76	2 933	2 807	-30 4	75	2 933	2 807	-25 4
Bélarus	78	291	241	21	77	291	241	21	77	2 871	2 378	21	76	2 871	2 378	21

		NO				NTES (millions)				N	OMBRE DE PAS	SAGERS-KII	OMÈTRES PA	AYANTS (millions)		
	(se	Tota rvices internation	al		et et poste)	Services inter	nationaux		(se	Tota rvices internation		rs)		Services inter	nationaux	
	(30)	i vices internation	idax et interiet	113)					130	i vices internation	aux et interieur	13)				
Pays ou groupe	Rang			Variation	Rang			Variation	Rang			Variation	Rang			Variation
de pays	en 2017	2017	2016	(%)	en 2017	2017	2016	(%)	en 2017	2017	2016	(%)	en 2017	2017	2016	(%)
Iraq	79	277	242	14	79	265	230	15	78	2 753	2 409	14	77	2 636	2 290	15
Costa Rica	80	274	191	43	78	269	186	44	79	2 671	2 281	17	78	2 608	2 211	18
Bolivie (État plurinational de)	81	260	293	-11	91	144	159	-9	80	2 511	2 842	-12	92	1 391	1 534	-9
Nigéria	82	239	323	-26	102	80	140	-43	81	2 313	3 191	-28	104	675	1 319	-49
Malte	83	229	229	0	80	229	229	0	83	2 265	2 265	0	80	2 265	2 265	0
Lituanie	84	224	223	0	81	219	219	0	86	2 056	2 051	0	82	2 014	2 009	0
Cuba	85	223	292	-24	82	195	253	-23	85	2 060	2 695	-24	86	1 785	2 298	-22
Kirghizistan	86	217	176	23	83	193	155	25	84	2 182	1 774	23	84	1 936	1 557	24
Papouasie-Nouvelle-Guinée	87	204	187	9	95	132	118	11	90	1 748	1 603	9	98	1 062	952	12
Turkménistan	88	195	195	0	89	161	159	1	88	1 886	1 893	0	89	1 554	1 537	1
Tadjikistan	89	189	253	-26	85	186	252	-26	87	2 050	2 569	-20	81	2 024	2 554	-21
Seychelles	90	188	159	18	84	187	158	18	95	1 511	1 322	14	91	1 500	1 313	14
Cambodge	91	188	124	51	87	182	118	54	89	1 850	1 193	55	85	1 796	1 133	58
Afghanistan	92	185	212	-13	99	102	132	-23	91	1 718	1 956	-12	99	923	1 194	-23
République de Moldova	93	164	137	20	88	164	137	20	93	1 636	1 387	18	87	1 636	1 387	18
Bulgarie	94	157	148	6	90	151	143	6	92	1 673	1 593	5	88	1 605	1 538	4
Croatie	95	152	135	13	94	135	119	14	96	1 506	1 329	13	94	1 338	1 171	14
Namibie	96	149	148	0	92	144	145	-1	94	1 575	1 572	0	90	1 515	1 528	-1
Libye	97	148	161	-8	93	137	146	-6	97	1 466	1 600	-8	93	1 362	1 451	-6
Myanmar	98	129	124	4	115	50	46	8	98	1 331	1 273	5	116	471	434	8
Suriname	99	125	125	1	96	125	125	0	100	1 134	1 127	1	95	1 127	1 127	0
Mongolie	100	121	107	13	98	108	96	13	99	1 225	1 074	14	96	1 108	975	14
Rwanda	101	109	98	11	97	108	97	12	101	1 088	976	11	97	1 084	972	12
Total pays																
ci-dessus (103) ⁸		925 667	852 447	9		638 580	584 199	9		7 590 929	7 029 712	8		4 756 767	4 384 046	9
Total reste du monde		19 698	18 669			19 256	18 194			108 491	103 750			104 160	99 012	
Total mondial		945 365	871 117	9		657 836	602 392	9		7 699 420	7 133 461	8		4 860 927	4 483 059	8

^{1.} Les tonnes-kilomètres payantes (TKP) indiquées dans tous les tableaux du présent Appendice sont basées sur les poids passagers réels communiqués et utilisés par les États membres.

2. Les données de trafic des années précédentes ont été retraitées en fonction des données réelles communiquées par les États membres.

3. Certaines données de 2017 sont des évaluations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.

4. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao (RAS de Hong Kong et RAS de Macao).

5. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine),

6. Trafic de la RAS de Macao (Chine).

^{7.} Trois États — Danemark, Norvège et Suède. 8. Comprend les États énumérés dans la note 7.

Tableau 6. Nombre de tonnes-kilomètres de fret réalisées sur les services réguliers (Groupes de pays dont les entreprises de transport aérien ont réalisé plus de 25 millions de tonnes-kilomètres de fret en 2017¹)

			NOMBRE DE	E TONNES-KILO	DMÈTRES DE FRE	T (millions)		
	(serv	Tota ices internation		eurs)		Services inter	nationaux	
Pays ou groupe de pays	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)
États-Unis	1	41 592	38 658	8	1	24 727	22 441	10
Chine ²	2	23 324	21 305	9	3	16 502	14 508	14
RAS de Hong Kong ³	-	12 415	11 409	9	J	12 415	11 409	9
RAS de Macao ⁴		33	29	14		33	29	14
Émirats arabes unis	3	16 517	16 139	2	2	16 517	16 139	2
République de Corée	4	11 002	10 806	2	5	10 953	10 755	2
Qatar	5	10 970	9 206	19	4	10 970	9 206	19
Japon	6	10 685	9 361	14	6	9 700	8 412	15 15
Allemagne	7	7 391	6 943	6	7	7 382	6 933	6
· ·	8	7 321	6 878	6	8	7 321	6 878	6
Luxembourg		7 007	6 696			7 007	6 696	
Singapour	9			5	9			5
Fédération de Russie	10	6 845 5 917	5 863 5 513	17	10	6 167 5 916	5 206 5 512	18
Royaume-Uni	11	5 698	4 746	7	11	5 698	4 746	7
Pays-Bas	12	4 800	3 494	20	12	4 736	3 468	20
Turquie	13			37	13			37
France	14	4 261	4 155	3	14	3 823	3 690	4
Canada	15	2 841	2 246	26	16	2 311	1 840	26
Inde	16	2 407	1 894	27	19	1 662	1 228	35
Thaïlande	17	2 393	2 160	11	15	2 367	2 135	11
Éthiopie	18	2 076	1 500	38	17	2 076	1 500	38
Australie	19	1 983	1 869	6	18	1 857	1 758	6
Brésil	20	1 737	1 514	15	24	1 210	1 019	19
Suisse	21	1 581	1 533	3	20	1 581	1 532	3
Belgique	22	1 514	1 505	1	21	1 514	1 505	1
Italie	23	1 406	1 083	30	22	1 405	1 082	30
Nouvelle-Zélande	24	1 336	1 232	8	23	1 313	1 211	8
Malaisie	25	1 262	1 150	10	26	1 175	1 092	8
Chili	26	1 238	1 441	-14	25	1 175	1 382	-15
Colombie	27	1 141	1 143	0	27	1 067	1 071	0
Espagne	28	1 066	1 068	0	28	1 048	1 043	0
Indonésie	29	1 056	975	8	36	566	458	23
	30	929	975 761	8 22	32	300 820	458 645	23 27
Mexique Israël	31			22 16	29			
		913	784			913	784	16 -
Arabie saoudite	32	868	834	4	31	826	788	5
Finlande	33	852	762	12	30	852	762	12
Afrique du Sud	34	834	767	9	33	779	710	10
Scandinavie ⁵	35	772	690	12	34	762	680	12
Philippines	36	757	665	14	37	557	466	20
Azerbaïdjan	37	751	733	3	35	750	732	2
Viet Nam	38	453	451	0	47	279	262	6
Oman	39	435	425	2	38	434	424	2
Égypte	40	430	374	15	39	430	374	15
Portugal	41	422	327	29	40	412	317	30
Sri Lanka	42	399	403	-1	41	398	403	-1
Autriche	43	391	388	1	42	391	388	1
Bahreïn	44	390	387	1	43	390	387	1
Pérou	45	316	276	14	45	298	259	15
Argentine	46	306	254	20	46	287	236	22

			NOMBRE D	E TONNES-KILO	OMÈTRES DE FRI	T (millions)		
	(ser	Tot vices internation		eurs)		Services inte	rnationaux	
Pays ou groupe de pays	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)	Rang en 2017	2017	2016	Variation (%)
Koweït	47	304	223	36	44	304	223	36
Kenya	48	254	258	-1	48	252	255	-1
Pakistan	49	250	175	42	49	233	161	45
Pologne	50	222	156	43	50	222	155	43
Maurice	51	196	157	25	51	196	157	25
Iran (République islamique d')	52	176	139	26	52	164	128	28
Jordanie	53	159	144	10	53	159	144	10
Islande	54	158	128	23	54	157	127	24
Irlande	55	148	118	25	55	148	118	25
Brunéi Darussalam	56	133	124	7	56	133	124	7
Panama	57	127	126	1	57	127	126	1
Ouzbékistan	58	127	112	13	58	127	112	13
Fidji	59	103	87	18	59	103	87	18
Zambie	60	82	80	1	60	81	80	1
Maroc	61	74	54	38	61	74	53	38
Angola	62	68	44	55	62	67	43	56
Bangladesh	63	62	54	14	66	47	42	12
Ukraine	64	60	40	47	63	56	38	48
Équateur	65	58	60	-4	65	51	53	-3
Liban	66	53	46	17	64	53	46	17
Kazakhstan	67	49	39	27	68	37	29	25
Trinité-et-Tobago	68	37	21	<i>7</i> 5	67	37	21	76
Seychelles	69	29	20	46	69	29	20	46
Papouasie-Nouvelle-Guinée	70	29	27	9	71	25	23	10
Tchéquie	71	28	25	10	70	28	25	10
Cuba	72	25	26	-2	72	25	26	-3
Afghanistan	73	25	29	-13	79	14	19	-23
Total pays ci-dessus (75) ⁶		214 068	195 309	10		184 720	166 939	11
Total reste du monde		9 662	9 070			9 629	9 039	
Total mondial		223 730	204 379	9		194 349	175 978	10

^{1.} La plupart des données de 2017 sont des estimations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.

^{2.} Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao.

^{3.} Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).

^{4.} Trafic de la RAS de Macao (Chine).

^{5.} Trois États — Danemark, Norvège et Suède.

^{6.} Comprend les États énumérés dans la note 5.

				. 2000 2047
Tableau /.	Estimation du t	ratic international	i non regulier de passa	agers pavants, 2008–2017

·	Millions de passagers-kilomètres payants réalisés												
Catégorie de trafic	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Trafic non régulier ¹	223 360	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	210 365			
Pourcentage annuel de variation (%)	-7,6	-11,5	6,5	5,0	2,0	1,9	2,9	-8,3	-14,5	13,6			
Trafic régulier	2 820 625	2 784 646	3 021 487	3 251 718	3 451 146	3 648 046	3 874 721	4 163 446	4 483 059	4 860 927			
Pourcentage annuel de variation (%)	3,1	-1,3	8,5	7,6	6,1	5,7	6,2	7,5	7,7	8,4			
Trafic total	3 043 985	2 982 336	3 231 962	3 472 718	3 676 524	3 877 706	4 111 041	4 380 061	4 668 300	5 071 292			
Pourcentage annuel de variation (%)	2,2	-2,0	8,4	7,4	5,9	5,5	6,0	6,5	6,6	8,6			
Pourcentage du trafic non régulier dans le total	7,3	6,6	6,5	6,4	6,1	5,9	5,7	4,9	4,0	4,1			

^{1.} Comprend le trafic non régulier des transporteurs aériens réguliers et non réguliers.

Liste des 25 principaux aéroports selon le nombre total de passagers en 2017

			Nombre de pas	sagers embarqués o	ou débarqués ¹	N	ombre de vols ²	
Rang	Ville	Aéroport	2017	2016	2017/2016	2017	2016	2017/201
			(en milliers)	(en milliers)	(%)	(en milliers)	(en milliers)	(%)
1	Atlanta, GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport	103 903	104 172	-0,3	880	898	-2,1
2	Beijing	Beijing Capital International Airport	95 786	94 393	1,5	597	606	-1,5
3	Doubaï	Dubai International Airport	88 242	83 654	5,5	408	415	-1,6
4	Tokyo	Tokyo International (Haneda) Airport	85 409	80 224	6,5	453	448	1,0
5	Los Angeles, CA	Los Angeles International Airport	84 558	80 922	4,5	700	697	0,5
6	Chicago IL	O'Hare International Airport	79 828	77 961	2,4	867	868	-0,1
7	Londres	Heathrow Airport	78 015	75 715	3,0	476	475	0,2
8	Hong Kong	Hong Kong International Airport	72 664	70 306	3,4	432	422	2,5
9	Shanghai	Pudong International Airport	70 001	66 002	6,1	497	480	3,5
10	Paris	Aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle	69 471	65 933	5,4	483	479	0,7
11	Amsterdam	Amsterdam Airport	68 515	63 626	7,7	515	497	3,6
12	Dallas/Fort Worth, TX	Dallas/Ft Worth International Airport	67 092	65 599	2,3	654	673	-2,7
13	Guangzhou	Guangzhou Bai Yun International Airport	65 887	59 732	10,3	465	435	6,9
14	Francfort	Flughafen Frankfurt/Main	64 500	60 787	6,1	476	463	2,7
15	Istanbul	Atatürk International Airport	63 872	60 279	6,0	461	465	-1,0
16	New Delhi	Indira Gandhi International Airport	63 452	55 631	14,1	448	407	10,2
17	Jakarta	Soekarno-Hatta International Airport	63 016	58 195	8,3	447	385	16,1
18	Singapour	Singapore Changi Airport	62 220	58 698	6,0	378	365	3,6
19	Incheon	Incheon International Airport	62 158	57 850	7,4	363	343	5,9
20	Denver CO	Denver International Airport	61 379	58 267	5,3	575	566	1,7
21	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	60 861	55 892	8,9	352	341	3,2
22	New York, NY	John F. Kennedy International Airport	59 393	59 106	0,5	446	452	-1,2
23	Kuala Lumpur	KL International Airport	58 558	52 645	11,2	387	357	8,5
24	San Francisco, CA	San Francisco International Airport	55 822	53 105	5,1	460	450	2,2
25	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	53 386	50 396	5,9	388	378	2,5
		Total	1 757 990	1 669 091	5,3	12 609	12 365	2,0

			Nombre de pas	sagers embarqués o	ou débarqués ¹	N	ombre de vols ²	2
Rang	Ville	Aéroport	2017 (en milliers)	2016 (en milliers)	2017/2016 (%)	2017 (en milliers)	2016 (en milliers)	2017/2016 (%)
1	Doubaï	Dubai International Airport	87 722	83 106	5,6	408	420	-2,7
2	Londres	Heathrow Airport	73 187	71 030	3,0	436	436	0,0
3	Hong Kong	Hong Kong International Airport	72 462	70 098	3,4	413	403	2,5
4	Amsterdam	Amsterdam Airport	68 401	63 534	7,7	496	479	3,7
5	Paris	Aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle	63 697	60 385	5,5	426	424	0,5
6	Singapour	Singapore Changi Airport	61 574	58 158	5,9	373	361	3,5
7	Incheon	Incheon International Airport	61 521	57 152	7,6	355	335	6,2
8	Francfort	Flughafen Frankfurt/Main	57 122	53 708	6,4	397	386	3,0
9	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	48 812	45 291	7,8	260	258	0,7
10	Istanbul	Atatürk International Airport	44 477	41 036	8,4	311	318	-2,4
11	Kuala Lumpur	KL International Airport	42 351	36 963	14,6	267	239	11,6
.2	Londres	Gatwick Airport	41 473	39 264	5,6	251	245	2,4
13	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	38 479	36 075	6,7	245	239	2,9
L4	Doha	Hamad International Airport	35 262	37 216	-5,3	220	243	-9,6
15	Munich	Munich Airport	34 722	32 569	6,6	294	286	2,9
16	Barcelone	Aeropuerto de Barcelona-El Prat	34 527	32 315	6,8	224	215	4,3
17	Tokyo	Narita International Airport	33 091	31 991	3,4	195	190	2,8
18	New York, NY	John F. Kennedy International Airport	32 431	31 781	2,0	179	178	0,6
19	Toronto, ON	Toronto Pearson International Airport	29 655	27 429	8,1	246	242	1,7
20	Rome	Aeroporto di Roma-Fiumicino	29 379	29 096	1,0	196	205	-4,1
21	Dublin	Dublin Airport	29 285	27 641	5,9	209	201	4,1
22	Zurich	Flughafen Zürich	28 671	26 938	6,4	227	225	0,6
23	Shanghai	Pudong International Airport	28 360	26 911	5,4	192	182	5,5
24	Copenhague	Copenhagen International Airport	27 126	26 932	0,7	231	237	-2,6
25	Manchester	Manchester Airport	25 397	23 303	9,0	159	150	5,9

^{1.} Passagers payants et non payants et passagers en transit direct ; services réguliers et vols non réguliers. 2. Tous les vols (commerciaux et non commerciaux).

Tableau 9. Résultat d'exploitation et résultat net ¹ et analyse des écarts (Entreprises de transport aérien régulier des États membres de l'OACI)

			Résultat d'e	xploitation	Résult	at net ²
Année	Recette	Dépenses		Pourcentage		Pourcentage
	d'exploitation	d'exploitation	Montant	des recettes	Montant	des recettes
	(millions USD)	(millions USD)	(millions USD)	d'exploitation	(millions USD)	d'exploitation
2008	569 500	570 600	-1 100	-0,2	-26 100	-4,6
2009	475 800	473 900	1 900	0,4	-4 600	-1,0
2010	563 500	535 900	27 600	4,9	17 300	3,1
2011	642 300	622 500	19 800	3,1	8 300	1,3
2012	705 500	687 100	18 400	2,6	9 200	1,3
2013	720 200	694 900	25 300	3,5	18 100	2,5
2014	766 900	725 200	41 700	5,4	17 300	2,3
2015	720 500	660 700	59 800	8,3	37 500	5,2
2016 ³	709 000	643 800	65 200	9,2	35 600	5,0
2017 ^{3,4}	757 600	697 900	59 700	7,9	40 100	5,3

Analyse des écarts dans le résultat d'exploitation (2017 par rapport à 2016)

	2017	2016	Différence
Recettes d'exploitation (millions USD)	757 600	709 000	48 600
Dépenses d'exploitation (millions USD)	697 900	643 800	54 100
Résultat d'exploitation (millions USD)	59 700	65 200	<i>-5 500</i>
TKP (millions)	945 365	871 117	<i>74 248</i>
TKD (millions)	1384 492	1303 304	81 188
Recette unitaire (cents US)	80,1	81,4	-1,3
Coût unitaire/TKD (cents US)	50,4	49,4	1,0
Coefficient de remplissage (%)	68,3	66,8	1
au seuil de rentabilité (%)	62,9	60,7	2

Analyse de la différence dans les recettes d'exploitation (2017 par rapport à 2016)

Attribuable à la baisse des recettes unitaires (millions USD)	-11 831	
Augmentation du trafic (millions USD)	60 431	
Augmentation nette des recettes d'exploitation (millions USD)	48 600	(A)

Analyse de la différence dans les dépenses d'exploitation (2017 par rapport à 2016)

Attribuable à la réduction des coûts unitaires (millions USD)	13 995
Attribuable à l'augmentation de la capacité offerte (millions USD)	40 105
Augmentation nette des dépenses d'exploitation (millions USD)	54 100
	-
Diminution notte du résultat d'exploitation (2017 par rapport à 2016) (millions LISD)	-5.500

Diminution nette du résultat d'exploitation (2017 par rapport à 2016) (millions USD) -5 500

- 1. Les recettes et les dépenses correspondent à des estimations dans le cas des transporteurs aériens qui n'ont pas communiqué de renseignements.
- 2. Pour obtenir le résultat net, on ajoute au résultat d'exploitation (avec le signe plus ou moins, suivant le cas) certains postes de dépenses hors exploitation (par exemple les intérêts et les subventions directes) et les impôts sur le revenu. Les montants indiqués pour le résultat d'exploitation et le résultat net correspondent à une différence faible entre des chiffres estimatifs élevés (recettes et dépenses) et peuvent donc être affectés d'erreurs

(B)

(A-B)

- 3. Les résultats nets de 2016 et 2017 résultent d'une évaluation provisoire et n'incluent pas les éléments comptables exceptionnels.
- 4. Les données financières complètes pour 2017 n'avaient pas été communiquées à l'OACI au moment de la rédaction du présent rapport étant donné les différences dans les déclarations de fin d'exercice.

Tableau 10. Composition du parc d'avions de transport commercial des États membres de l'OACI à la fin de chacune des années 2008 - 2017

	Turboréacteurs		Turbopi	Total		
Année	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	tous types d'avion	
2008	19 650	87,1	2 902	12,9	22 552	
2009	20 332	87,4	2 932	12,6	23 264	
2010	20 904	87,5	2 976	12,5	23 880	
2011	21 543	87,7	3 009	12,3	24 552	
2012	22 255	88,1	2 997	11,9	25 252	
2013	22 893	88,2	3 061	11,8	25 954	
2014	23 587	88,5	3 066	11,5	26 653	
2015	24 259	88,7	3 093	11,3	27 352	
2016	25 060	88,9	3 117	11,1	28 177	
2017	26 100	89,3	3 136	10,7	29 236	

^{1.} Seuls les aéronefs en service sont inclus ; ne sont pas compris dans ces chiffres les avions dont la masse maximale au décollage est inférieure à 9 000 kg (20 000 lb).

Source. — Reed Business Information (RBI)

Tableau 11. Sûreté de l'aviation

		Nombre d'actes de capture illicite			Nombre d'attaques d'installations			Nombre de personnes blessées ou tuées pendant des actes d'intervention illicite	
Année	Nombre d'actes d'intervention illicite	Captures	Tentatives de capture	Attaques d'installations	Tentatives d'attaques d'installations	Nombre d'actes de sabotage	Autres actes ¹	Blessées	Tuées
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
20012	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	83	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	133	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	143	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	113	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	33	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	53	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	23	7	34
2014	21	2	2	9	0	1	73	44	334
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58

^{1.} Y compris les attaques en vol et autres actes d'intervention illicite.

Il convient de noter qu'à partir de 2017, la catégorisation des actes d'intervention illicite est présentée comme suit :

Année	Attaque contre un aéronef en vol	Attaque contre un aéroport ou une installation de navigation aérienne	Attaque au moyen d'un aéronef utilisé comme arme	Cyberattaque mettant en danger la sécurité de l'aviation	Capture illicite d'aéronef	Autres actes	Nombre de personnes blessées ou tuées pendant des actes d'intervention illicite	
							Tuées	Blessées
2017	1	9	1	1	2	7	8	9

^{2.} Les rapports officiels sur les événements survenus le 11 septembre 2001 aux États-Unis ne mentionnaient pas le nombre de tués et de blessés au sol. Les totaux estimatifs ont donc été tirés de sources médiatiques.

^{3.} Y compris les tentatives de sabotage.