

附录 1 2015 年航空运输世界的相关报表

总注：本报告中出现的2015年各项统计数据应被视为初步数据；经验表明，各项世界总计的误差率可能不到2%，但财务数据误差率则可能要高得多。除非另有说明，否则：

- a) 所有统计数据均适用于国际民航组织成员国；
- b) 业务量数据为营收性定期航班的数据；
- c) “吨公里”系指公吨公里；
- d) 航空公司总的财务统计包括提供定期航班的航空公司的定期以及不定期业务。

表1 世界营收性业务量合计 — 国际和国内
(2006年 — 2015年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		货运吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %
2006	2 257	5.6	4 164 799	6.2	38.8	6.2	164 388	6.6	4 419	-2.6	555 244	6.2
2007	2 456	8.8	4 506 866	8.2	41.2	6.2	172 286	4.8	4 391	-0.6	592 081	6.6
2008	2 492	1.5	4 596 903	2.0	39.9	-3.2	170 631	-1.0	4 886	11.3	601 855	1.7
2009	2 482	-0.4	4 548 494	-1.1	39.5	-0.8	155 484	-8.9	4 619	-5.5	576 024	-4.3
2010	2 698	8.7	4 910 282	8.0	47.1	19.2	186 230	19.8	4 855	5.1	643 670	11.7
2011	2 863	6.1	5 233 276	6.6	48.2	2.2	186 789	0.3	5 005	3.1	675 610	5.0
2012	2 996	4.6	5 513 221	5.3	47.5	-1.4	184 841	-1.0	5 194	3.8	699 177	3.5
2013	3 130	4.5	5 816 045	5.5	48.6	2.3	185 576	0.4	5 585	7.5	728 853	4.2
2014	3 308	5.7	6 163 670	6.0	50.1	3.3	194 215	4.7	6 075	8.8	771 587	5.9
2015	3 533	6.8	6 601 465	7.1	50.7	1.2	197 549	1.7	6 556	7.9	817 030	5.9

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表2 世界营收性业务量 — 国际
(2006年 — 2015年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		货运吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %
2006	808	9.3	2 515 282	8.1	22.9	6.4	138 910	6.7	2 894	2.4	378 134	7.5
2007	893	10.5	2 732 782	8.6	24.3	6.3	145 881	5.0	3 037	4.9	403 183	6.6
2008	927	3.9	2 817 467	3.1	24.1	-0.9	144 661	-0.8	3 226	6.2	410 136	1.7
2009	940	1.3	2 781 529	-1.3	23.5	-2.3	131 929	-8.8	3 207	-0.6	394 144	-3.9
2010	1 039	10.6	3 018 105	8.5	30.4	29.2	160 672	21.8	3 412	6.4	447 395	13.5
2011	1 128	8.5	3 248 078	7.6	31.3	2.8	161 331	0.4	3 486	2.2	470 347	5.1
2012	1 195	6.0	3 447 283	6.1	30.8	-1.6	159 069	-1.4	3 618	3.8	486 403	3.4
2013	1 257	5.2	3 643 963	5.7	31.5	2.2	159 554	0.3	3 936	8.8	506 087	4.0
2014	1 338	6.4	3 870 383	6.2	32.6	3.6	167 423	4.9	4 323	9.8	536 886	6.1
2015	1 436	7.3	4 141 900	7.0	33.1	1.5	170 508	1.8	4 610	6.6	566 662	5.5

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表3 载运比趋势 — 国际和国内
(2006年 — 2015年定期航班)

年份	客公里 (百万)	可用座位公里 (百万)	旅客载运比 %	货运吨公里 (百万)	邮件吨公里 (百万)	收入吨公里 (百万)	可用吨公里合计 (百万)	重量载运比 %
2006	4 164 799	5 493 366	76	164 388	4 419	555 244	885 612	63
2007	4 506 866	5 867 954	77	172 286	4 391	592 081	944 037	63
2008	4 596 903	6 054 298	76	170 631	4 886	601 855	969 373	62
2009	4 548 494	5 931 655	77	155 484	4 619	576 024	929 015	62
2010	4 910 282	6 281 528	78	186 230	4 855	643 670	963 251	67
2011	5 233 276	6 708 759	78	186 789	5 005	675 610	1 021 502	66
2012	5 513 221	6 990 950	79	184 841	5 194	699 177	1 052 221	66
2013	5 816 045	7 317 432	79	185 576	5 585	728 853	1 090 728	67
2014	6 163 670	7 731 872	80	194 215	6 075	771 587	1 151 894	67
2015	6 601 465	8 214 872	80	197 549	6 556	817 030	1 221 228	67

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表4 定期业务量按地区分布情况 — 2015年

按国际民航组织统计地区划分	航空器公里 (百万)	航空器离场数 (千)	载客人数 (千)	旅客公里 (百万)	旅客载运比 (%)	货运吨公里 (百万)	收入吨公里 (百万)	可用吨公里 (百万)	重量载运比 (%)
(国际和国内) 运输总量									
欧洲	11 430	8 308	927 757	1 765 131	82	43 088	213 307	298 978	71
占世界业务量百分比	24.7	24.4	26.3	26.7		21.8	26.1	24.5	
非洲	1 246	1 016	73 979	142 924	68	3 339	16 773	29 457	57
占世界业务量百分比	2.7	3.0	2.1	2.2		1.7	2.1	2.4	
中东	3 058	1 228	186 705	606 406	76	28 022	86 536	136 162	64
占世界业务量百分比	6.6	3.6	5.3	9.2		14.2	10.6	11.1	
亚洲和太平洋	13 950	9 788	1 205 703	2 108 450	79	78 075	273 066	396 319	69
占世界业务量百分比	30.2	28.8	34.1	31.9		39.5	33.4	32.5	
北美	13 651	10 817	878 458	1 629 202	84	39 294	188 802	300 989	63
占世界业务量百分比	29.5	31.8	24.9	24.7		19.9	23.1	24.6	
拉丁美洲和加勒比	2 883	2 859	260 172	349 353	79	5 731	38 545	59 323	65
占世界业务量百分比	6.2	8.4	7.4	5.3		2.9	4.7	4.9	
合计	46 218	34 017	3 532 774	6 601 465	80	197 549	817 030	1 221 228	67
国际航班									
欧洲	9 545	5 585	688 738	1 538 889	82	41 910	190 401	265 819	72
占世界业务量百分比	38.2	50.1	48.0	37.2		24.6	33.6	31.6	
非洲	992	526	46 092	121 467	67	3 262	14 702	26 305	56
占世界业务量百分比	4.0	4.7	3.2	2.9		1.9	2.6	3.1	
中东	2 835	918	152 860	578 944	76	27 943	83 875	132 180	63
占世界业务量百分比	11.3	8.2	10.6	14.0		16.4	14.8	15.7	
亚洲和太平洋	6 703	2 261	352 801	1 165 809	78	69 203	181 001	258 515	70
占世界业务量百分比	26.8	20.3	24.6	28.1		40.6	31.9	30.8	
北美	3 636	1 273	135 813	561 709	82	23 272	74 985	124 337	60
占世界业务量百分比	14.5	11.4	9.5	13.6		13.6	13.2	14.8	
拉丁美洲和加勒比	1 301	588	59 389	175 082	79	4 917	21 699	33 099	66
占世界业务量百分比	5.2	5.3	4.1	4.2		2.9	3.8	3.9	
合计	25 013	11 151	1 435 692	4 141 900	80	170 508	566 662	840 255	67

注：由于四舍五入，各地区的数字相加可能不等于总和。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表5 定期航班收入吨公里数和旅客公里数^{1,2}
(2015年航空公司完成超过1亿总吨公里的国家和国家集团³)

国家或国家集团	收入吨公里数 (百万) (客、货及邮件)								收入旅客公里数 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班				全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2015年 排名	2015	2014	增加或 减少 (%)	2015年 排名	2015	2014	增加或 减少 (%)	2015年 排名	2015	2014	增加或 减少 (%)	2015年 排名	2015	2014	增加或 减少 (%)
美国	1	170 585	165 687	3	1	61 944	62 360	-1	1	1 451 694	1 387 790	5	1	436 967	429 889	2
中国 ⁴	2	84 872	74 434	14	5	29 028	23 691	23	2	725 901	630 823	15	5	169 981	129 495	31
香港特区 ⁵		24 910	23 085	8		24 910	23 085	8		136 156	122 614	11		136 156	122 614	11
澳门特区 ⁶		403	368	10		403	368	10		3 779	3 442	10		3 779	3 442	10
阿拉伯联合酋长国	3	52 101	47 053	11	2	52 101	47 053	11	3	357 194	319 148	12	2	357 194	319 148	12
联合王国	4	31 831	30 862	3	3	31 065	30 134	3	4	283 184	274 966	3	3	274 528	266 563	3
德国	5	31 499	30 783	2	4	30 507	29 776	2	5	244 664	234 201	4	4	234 622	224 016	5
日本	6	23 142	22 068	5	12	15 527	14 581	6	9	167 906	158 096	6	16	79 992	71 949	11
法国	7	22 974	22 211	3	8	18 295	17 732	3	6	184 146	178 138	3	7	143 494	137 645	4
大韩民国	8	22 561	21 753	4	6	21 803	21 064	4	16	119 739	111 594	7	11	112 357	104 959	7
俄罗斯联邦	9	21 061	20 421	3	15	11 635	11 803	-1	7	179 680	176 360	2	15	82 983	90 352	-8
土耳其	10	18 688	16 442	14	11	15 587	13 745	13	10	157 419	137 171	15	8	126 684	110 533	15
新加坡	11	18 616	18 312	2	7	18 616	18 312	2	14	123 329	121 280	2	10	123 329	121 280	2
加拿大	12	18 217	16 897	8	14	13 040	11 984	9	8	177 507	162 732	9	9	124 742	112 558	11
卡塔尔	13	17 360	14 293	21	9	17 360	14 293	21	17	108 311	91 799	18	12	108 311	91 799	18
荷兰	14	15 809	16 041	-1	10	15 733	15 959	-1	18	103 516	101 424	2	13	102 757	100 605	2
澳大利亚	15	15 797	15 363	3	16	9 369	8 917	5	11	144 361	139 899	3	17	77 599	73 271	6
印度	16	14 344	12 651	13	20	6 994	6 509	7	13	140 474	121 040	16	21	63 928	57 323	12
爱尔兰	17	13 166	11 509	14	13	13 166	11 507	14	12	143 527	125 334	15	6	143 527	125 321	15
巴西	18	12 609	12 299	3	26	4 105	3 798	8	15	122 868	117 760	4	25	32 032	28 273	13
西班牙	19	11 022	9 671	14	17	9 216	8 021	15	19	103 431	90 949	14	14	85 889	74 616	15
马来西亚	20	10 912	11 652	-6	19	8 967	9 776	-8	20	93 692	98 880	-5	18	73 742	79 817	-8
泰国	21	10 891	10 060	8	18	9 114	8 588	6	22	87 124	80 411	8	19	69 473	65 442	6
印度尼西亚	22	8 262	8 022	3	37	2 683	2 636	2	21	87 569	84 856	3	33	24 678	23 631	4
挪威 ⁷	23	7 615	7 255	5	21	6 925	6 560	6	23	74 166	70 559	5	20	67 011	63 260	6
墨西哥	24	7 209	6 202	16	29	3 493	2 904	20	24	64 923	55 820	16	29	28 897	23 890	21
沙特阿拉伯	25	6 861	6 809	1	24	5 389	5 377	0	25	55 541	57 092	-3	23	40 134	42 023	-4
卢森堡	26	6 520	5 951	10	22	6 520	5 951	10	84	2 100	1 977	6	82	2 100	1 977	6
瑞士	27	6 119	6 633	-8	23	6 102	6 613	-8	27	49 162	50 292	-2	22	48 996	50 096	-2
菲律宾	28	5 567	5 002	11	25	4 218	3 910	8	26	51 554	45 769	13	24	37 932	34 781	9
意大利	29	4 738	4 831	-2	27	4 030	4 014	0	29	38 429	38 822	-1	26	31 283	30 568	2
哥伦比亚	30	4 206	3 822	10	32	3 021	2 807	8	34	29 062	25 168	15	41	17 785	15 519	15
越南	31	4 014	3 445	17	43	2 194	2 078	6	28	39 402	33 242	19	36	21 783	19 612	11
智利	32	3 993	3 938	1	34	2 955	2 940	1	35	28 734	26 331	9	42	17 740	15 807	12
新西兰	33	3 885	3 734	4	31	3 448	3 321	4	30	31 776	30 098	6	30	27 103	25 694	5
南非	34	3 709	3 921	-5	41	2 524	2 753	-8	32	31 075	31 603	-2	40	18 909	19 677	-4
比利时	35	3 596	3 650	-1	28	3 596	3 650	-1	41	21 250	20 432	4	37	21 249	20 430	4
埃塞俄比亚	36	3 500	2 976	18	30	3 454	2 942	17	39	25 118	22 301	13	34	24 638	21 925	12
葡萄牙	37	3 183	3 225	-1	33	2 989	3 027	-1	31	31 295	31 759	-1	28	29 365	29 735	-1
芬兰	38	3 034	2 941	3	35	2 955	2 852	4	38	25 655	24 653	4	32	24 744	23 666	5
以色列	39	2 801	2 631	6	36	2 764	2 593	7	44	20 290	19 677	3	38	19 882	19 264	3
巴拿马	40	2 699	2 643	2	39	2 608	2 554	2	37	26 216	25 526	3	31	25 311	24 633	3
匈牙利	41	2 664	2 254	18	38	2 664	2 254	18	33	29 603	25 045	18	27	29 603	25 045	18
阿根廷	42	2 619	2 374	10	48	1 492	1 404	6	36	26 354	22 984	15	48	14 054	12 672	11
奥地利	43	2 613	2 626	-1	40	2 600	2 612	0	40	22 527	22 481	0	35	22 394	22 335	0
埃及	44	2 436	2 412	1	42	2 362	2 340	1	43	20 507	20 008	2	39	19 743	19 293	2
秘鲁	45	2 180	2 201	-1	47	1 583	1 635	-3	42	20 635	19 600	5	44	14 746	14 123	4
巴基斯坦	46	2 004	1 913	5	45	1 711	1 643	4	45	19 263	18 131	6	43	16 392	15 539	5
阿曼	47	1 946	1 313	48	44	1 889	1 264	49	47	14 709	11 336	30	46	14 151	10 804	31
伊朗 (伊斯兰共和国)	48	1 781	1 700	5	61	705	637	11	46	18 169	17 635	3	57	7 287	6 418	14
斯里兰卡	49	1 664	1 659	0	46	1 664	1 659	0	49	14 104	13 989	1	47	14 104	13 989	1
摩洛哥	50	1 503	1 401	7	49	1 461	1 362	7	48	14 690	13 399	10	45	14 273	13 019	10
肯尼亚	51	1 244	1 271	-2	50	1 195	1 227	-3	51	10 197	10 000	2	49	9 715	9 581	1
希腊	52	1 133	940	21	54	923	744	24	50	11 578	9 652	20	50	9 424	7 641	23
科威特	53	1 069	1 045	2	51	1 069	1 045	2	54	8 950	8 655	3	52	8 950	8 655	3
冰岛	54	1 016	867	17	52	1 008	859	17	53	9 394	7 919	19	51	9 315	7 842	19
巴林	55	962	971	-1	53	962	971	-1	55	8 908	8 692	2	53	8 908	8 692	2
孟加拉国	56	954	911	5	55	917	867	6	61	6 928	6 322	10	59	6 646	6 005	11
哈萨克斯坦	57	935	925	1	66	532	540	-2	52	9 692	9 502	2	63	5 427	5 456	-1
约旦	58	887	911	-3	56	886	910	-3	59	7 322	8 087	-9	56	7 308	8 073	-9
波兰	59	854	875	-2	57	823	835	-1	58	7 580	7 382	3	58	7 234	6 992	3
捷克共和国	60	783	652	20	58	781	651	20	56	8 077	6 709	20	54	8 054	6 692	20
乌克兰	61	764	724	6	60	737	698	6	57	7 969	7 643	4	55	7 685	7 350	5
毛里求斯	62	760	751	1	59	751	744	1	63	6 497	6 119	6	60	6 403	6 042	6
厄瓜多尔	63	704	651	8	65	558	496	12	62	6 655	6 227	7	64	5 181	4 624	12
乌兹别克斯坦	64	703	726	-3	62	668	694	-4	64	6 464	6 758	-4	62	6 095	6 416	-5
阿尔及利亚	65	679	584	16	64	575	501	15	60	7 249	6 246	16	61	6 116	5 328	15
斐济	66	628	512	23	63	624	508	23	69	4 554	4 328	5	69	4 513	4 290	5
黎巴嫩	67	530	509	4	67	530	509	4	70	4 544	4 288	6	68	4 544	4 288	6
委内瑞拉 (玻利瓦尔共和国)	68	520	559	-7	81	203	181	13	65	5 411	5 883	-8	81	2 153	1 915	12
突尼斯	69	494	608	-19	68	487	601	-19	68	4 869	6 055	-20	67	4 790	5 976	-20
罗马尼亚	70	479	394	22	69	463	378	23	66	4 986	4 124	21	66	4 813	3 947	22
文莱达鲁萨兰国	71	456	440	4	70	456	440	4	72	3 718	3 570	4	71	3 718	3 570	4
萨尔瓦多	72	434	498	-13	71	434	498	-13	67	4 948	5 656	-13	65	4 948	5 656	-13
特立尼达和多巴哥	73	426	432	-1	72	420	425	-1	71	4 247	4 307	-1	70	4 181	4 232	-1
利比亚	74	365	383	-4	75	308	323	-5	73	3 616	3 789	-5	73	3 047	3 193	-5
安哥拉	75	364	428	-15	73	331	388	-15	74	3 535	4 024	-12	72	3 179	3 592	-11
阿塞拜疆	76	344	294	17	74	312	263	18	75	3 318	2 889	15	74	2 967	2 561	16
古巴	77	290	244	19	77	256	212	21	76	2 734	2 303	19	78	2 392	1 975	

国家或国家集团	收入吨公里数 (百万) (客、货及邮件)								收入旅客公里数 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班				全部航班 (国际和国内)				国际航班			
				增加或减少				增加或减少				增加或减少				增加或减少
	2015年 排名	2015	2014	(%)	2015年 排名	2015	2014	(%)	2015年 排名	2015	2014	(%)	2015年 排名	2015	2014	(%)
尼日利亚	79	246	315	-22	89	140	171	-18	79	2 464	3 127	-21	91	1 184	1 599	-26
马耳他	80	245	251	-2	78	245	251	-2	81	2 410	2 444	-1	77	2 410	2 444	-1
阿富汗	81	242	253	-4	85	163	164	-1	83	2 233	2 344	-5	87	1 485	1 499	-1
拉脱维亚	82	238	248	-4	79	238	248	-4	77	2 559	2 645	-3	75	2 559	2 645	-3
塞尔维亚	83	225	206	9	80	225	206	9	80	2 459	2 253	9	76	2 459	2 253	9
塔吉克斯坦	84	202	208	-3	83	201	207	-3	85	2 030	2 146	-5	83	2 022	2 138	-5
白俄罗斯	85	201	184	9	82	201	184	9	86	1 974	1 809	9	84	1 974	1 809	9
哥斯达黎加	86	199	193	3	84	192	189	2	82	2 282	2 124	7	80	2 198	2 076	6
巴布亚新几内亚	87	166	167	-1	100	95	91	5	93	1 295	1 318	-2	107	614	587	5
也门	88	162	192	-15	86	148	172	-13	87	1 801	2 116	-15	85	1 648	1 897	-13
马达加斯加	89	148	149	-1	92	132	135	-2	92	1 302	1 309	-1	94	1 137	1 160	-2
纳米比亚	90	145	161	-10	88	142	157	-10	91	1 402	1 485	-6	89	1 355	1 440	-6
苏里南	91	144	129	12	87	144	129	12	97	1 146	1 107	4	93	1 146	1 107	4
保加利亚	92	142	135	4	90	136	130	5	88	1 545	1 476	5	86	1 487	1 419	5
玻利维亚 (多民族国)	93	140	124	13	102	86	74	17	90	1 425	1 269	12	100	826	704	17
塞舌尔	94	135	136	0	91	134	135	-1	96	1 157	979	18	92	1 149	972	18
柬埔寨	95	132	105	25	94	124	98	27	94	1 260	1 029	22	90	1 187	957	24
克罗地亚	96	127	124	2	95	111	109	3	95	1 248	1 220	2	95	1 097	1 067	3
摩尔多瓦共和国	97	126	113	12	93	126	113	12	89	1 448	1 168	24	88	1 448	1 168	24
苏丹	98	113	101	12	97	101	89	13	103	887	888	0	101	779	781	0
卢旺达	99	109	105	3	96	108	105	3	104	875	847	3	99	871	843	3
蒙古	100	107	119	-10	98	97	104	-7	98	1 092	1 180	-7	97	994	1 032	-4
缅甸	101	102	104	-2	113	42	51	-18	99	1 058	1 094	-3	113	404	502	-19
上述国家 (103)总计 ⁸		799 130	753 516	6		549 282	519 338	6		6 507 240	6 072 696	7		4 052 866	3 784 656	7
其他国家总计		17 900	18 071			17 380	17 548			94 225	90 974			89 034	85 727	
全球合计		817 030	771 587	6		566 662	536 886	6		6 601 465	6 163 670	7		4 141 900	3 870 383	7

1. 本附录所有表格中的收入吨公里 (RTK) 都是以成员国所报告 and 使用的实际旅客重量为基础的。
2. 上一年的业务量数字是在成员国实际报告的基础上重新编排的。
3. 2015的某些数据是估计数, 因此, 最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。
4. 为统计目的, 中国的数据不包括中国香港和澳门特别行政区 (香港特区和澳门特区) 的业务量。
5. 中国香港特别行政区 (特区) 业务量。
6. 中国澳门特别行政区 (特区) 业务量。
7. 3 个国家 - 丹麦、挪威和瑞典。
8. 含注7 中所列各国。

资料来源: 国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表6 定期航班完成的货运吨公里数
(2015年航空公司完成超过2 500万货运吨公里的国家和国家集团¹)

国家或国家集团	货运吨公里数 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2015年 排名	2015	2014	增加或 减少 (%)	2015年 排名	2015	2014	增加或 减少 (%)
美国	1	37 219	38 225	-3	1	21 596	22 606	-4
中国 ²	2	19 806	17 823	11	3	13 579	11 874	14
香港特别行政区 ³		11 294	10 826	4		11 294	10 826	4
澳门特别行政区 ⁴		25	24	7		25	24	7
阿拉伯联合酋长国	3	16 647	15 527	7	2	16 647	15 527	7
大韩民国	4	11 297	11 125	2	4	11 242	11 072	2
日本	5	8 869	8 662	2	5	7 908	7 697	3
卡塔尔	6	7 563	5 993	26	6	7 563	5 993	26
德国	7	6 985	7 184	-3	7	6 980	7 179	-3
卢森堡	8	6 309	5 753	10	8	6 309	5 753	10
新加坡	9	6 154	6 052	2	9	6 154	6 052	2
联合王国	10	5 467	5 917	-8	10	5 465	5 917	-8
荷兰	11	5 293	5 726	-8	11	5 293	5 726	-8
俄罗斯联邦	12	4 761	4 414	8	12	4 129	3 642	13
法国	13	4 098	4 151	-1	13	3 637	3 830	-5
土耳其	14	2 882	2 630	10	14	2 857	2 600	10
泰国	15	2 134	2 515	-15	15	2 108	2 490	-15
加拿大	16	2 075	2 084	0	19	1 676	1 714	-2
马来西亚	17	2 006	2 193	-9	16	1 936	2 097	-8
澳大利亚	18	1 887	1 907	-1	17	1 752	1 744	0
印度	19	1 834	1 851	-1	25	1 181	1 231	-4
沙特阿拉伯	20	1 783	1 600	11	18	1 725	1 547	11
巴西	21	1 494	1 597	-6	28	982	1 022	-4
比利时	22	1 464	1 596	-8	20	1 464	1 596	-8
智利	23	1 392	1 553	-10	21	1 345	1 505	-11
瑞士	24	1 322	1 509	-12	22	1 322	1 508	-12
哥伦比亚	25	1 318	1 320	0	23	1 235	1 252	-1
埃塞俄比亚	26	1 229	950	29	24	1 229	950	29
西班牙	27	1 041	963	8	26	1 016	939	8
新西兰	28	999	999	0	27	983	983	0
意大利	29	945	992	-5	29	944	991	-5
南非	30	885	1 043	-15	30	825	978	-16
以色列	31	759	651	16	31	759	651	16
印度尼西亚	32	747	836	-11	41	315	384	-18
墨西哥	33	714	618	16	33	601	513	17
芬兰	34	713	667	7	32	713	667	7
斯堪的纳维亚 ⁵	35	596	563	6	34	586	555	6
菲律宾	36	484	457	6	36	407	393	3
阿曼	37	412	292	41	35	411	291	41
埃及	38	398	419	-5	37	397	419	-5
越南	39	384	450	-15	46	222	311	-28
斯里兰卡	40	381	385	-1	38	381	385	-1
奥地利	41	351	370	-5	39	351	370	-5
葡萄牙	42	344	349	-1	40	334	339	-1
肯尼亚	43	286	269	7	42	283	266	6
科威特	44	276	268	3	43	276	268	3
阿根廷	45	244	262	-7	45	225	243	-7
巴林	46	240	258	-7	44	240	258	-7

国家或国家集团	货运吨公里数 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2015年 排名	2015	2014	增加或 减少 (%)	2015年 排名	2015	2014	增加或 减少 (%)
秘鲁	47	224	342	-35	47	201	311	-35
巴基斯坦	48	183	205	-10	51	164	183	-10
孟加拉国	49	183	208	-12	48	173	195	-11
约旦	50	169	172	-2	49	169	172	-2
毛里求斯	51	169	193	-13	50	169	193	-13
爱尔兰	52	139	126	10	52	139	125	10
巴拿马	53	122	134	-9	53	122	134	-9
波兰	54	120	121	-1	54	120	120	0
文莱达鲁萨兰国	55	115	115	0	55	115	115	0
乌兹别克斯坦	56	114	110	4	56	114	110	4
伊朗 (伊斯兰共和国)	57	107	108	-1	58	88	87	1
冰岛	58	102	96	7	57	102	96	7
厄瓜多尔	59	86	82	5	60	79	75	6
斐济	60	84	79	7	59	84	79	7
赞比亚	61	79	83	-5	61	79	83	-5
黎巴嫩	62	54	60	-10	62	54	60	-10
摩洛哥	63	48	54	-12	63	47	54	-12
安哥拉	64	46	66	-30	64	45	64	-30
特立尼达和多巴哥	65	43	44	-1	65	43	44	-1
阿塞拜疆	66	42	31	34	66	41	31	34
乌克兰	67	38	22	71	67	36	22	61
哈萨克斯坦	68	38	45	-16	72	29	34	-16
巴布亚新几内亚	69	35	33	4	68	34	32	5
阿富汗	70	33	34	-3	76	23	23	1
马达加斯加	71	31	31	-2	70	30	31	-2
纳米比亚	72	30	34	-12	69	30	34	-12
苏里南	73	29	29	1	71	29	29	1
希腊	74	27	19	42	74	25	17	46
捷克共和国	75	27	31	-14	73	27	31	-14
上述国家 (77)总计 ⁶		188 326	184 526	2		161 314	157 761	2
其他国家总计		9 222	9 689			9 194	9 661	
全球总计		197 549	194 215	2		170 508	167 423	2

1. 2015的某些数据是估计数，因此，最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。
2. 为统计目的，中国的数据不包括香港和澳门特别行政区（香港特区和澳门特区）的业务量。
3. 香港特别行政区（特区）业务量。
4. 澳门特别行政区（特区）业务量。
5. 3个国家 - 丹麦、挪威和瑞典。
6. 含注5中所列各国。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表7 2006年—2015年国际不定期营收性客运业务量估算

种类	完成收入旅客公里（百万）									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
不定期业务量 ¹	245 105	241 730	223 360	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615
年度变化 (%)	-6.6	-1.4	-7.6	-11.5	6.5	5.0	2.0	1.9	2.9	-8.3
定期业务量	2 515 282	2 732 782	2 817 467	2 781 529	3 018 105	3 248 078	3 447 283	3 643 963	3 870 383	4 141 900
年度变化 (%)	8.1	8.6	3.1	-1.3	8.5	7.6	6.1	5.7	6.2	7.0
总业务量	2 760 387	2 974 512	3 040 827	2 979 219	3 228 580	3 469 078	3 672 661	3 873 623	4 106 703	4 358 515
年度变化 (%)	6.6	7.8	2.2	-2.0	8.4	7.4	5.9	5.5	6.0	6.1
不定期业务量占总 业务量百分比	8.9	8.1	7.3	6.6	6.5	6.4	6.1	5.9	5.8	5.0

1. 包括定期航空公司和不定期运营人的不定期业务量。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表8 世界主要机场的业务量
2015 年按旅客总数排名的前25 家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 ¹			航空器架次 ²		
			2015 (千)	2014 (千)	2015/2014 (%)	2015 (千)	2014 (千)	2015/2014 (%)
1	亚特兰大, 佐治亚州	哈茨菲尔德 — 杰克逊国际机场	101 491	96 179	5.5	882	868	1.7
2	北京	北京首都国际机场	89 939	86 128	4.4	590	582	1.4
3	迪拜	迪拜国际机场	78 015	70 476	10.7	407	357	13.9
4	芝加哥, 伊利诺伊州	奥黑尔国际机场	76 950	69 999	9.9	875	882	-0.8
5	东京	羽田机场 (东京国际机场)	75 573	72 827	3.8	439	426	2.9
6	伦敦	希斯罗机场	74 990	73 408	2.2	474	473	0.2
7	洛杉矶, 加州	洛杉矶国际机场	74 937	70 663	6.0	656	637	2.9
8	香港	香港国际机场	68 488	63 122	8.5	406	391	3.8
9	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	65 767	63 814	3.1	476	471	1.0
10	达拉斯/沃斯堡, 德州	达拉斯 — 沃斯堡国际机场	64 174	63 554	1.0	681	680	0.2
11	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔阿塔图尔克国际机场	61 323	56 716	8.1	447	440	1.6
12	法兰克福	法兰克福国际机场	61 032	59 566	2.5	468	469	-0.2
13	上海	上海浦东国际机场	60 098	51 688	16.3	449	402	11.7
14	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹希普霍尔机场	58 285	54 978	6.0	466	453	2.8
15	纽约市, 纽约州	约翰·肯尼迪国际机场	56 827	53 255	6.7	439	422	4.0
16	新加坡	樟宜机场	55 449	54 093	2.5	351	347	1.2
17	广州	广州白云国际机场	55 202	54 780	0.8	410	412	-0.6
18	雅加达	雅加达苏加诺 — 哈达国际机场	54 054	57 221	-5.5	380	391	-2.8
19	丹佛, 科罗拉多州	丹佛国际机场	54 015	53 473	1.0	548	566	-3.2
20	曼谷	曼谷素旺那那米国际机场	52 384	46 423	12.8	320	294	8.8
21	旧金山, 加州	旧金山国际机场	50 058	47 115	6.2	430	432	-0.5
22	仁川	仁川国际机场	49 413	45 662	8.2	308	293	5.2
23	吉隆坡	吉隆坡国际机场	48 929	48 930	0.0	353	341	3.6
24	马德里	巴拉哈斯国际机场	46 780	41 834	11.8	367	343	7.0
25	新德里	英迪拉·甘地国际机场	45 982	39 753	15.7	349	324	7.9
合计			1,580,153	1,495,657	5.6	11,970	11,695	2.4

2015 年按国际旅客人数排名的前25 家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 ¹			航空器架次 ²		
			2015 千	2014 千	2015/2014 %	2015 千	2014 千	2015/2014 %
1	迪拜	迪拜国际机场	78 015	70 476	10.7	407	357	14.0
2	伦敦	希斯罗机场	69 816	68 091	2.5	429	425	0.9
3	香港	香港国际机场	68 488	63 122	8.5	406	391	3.8
4	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	60 367	58 627	3.0	411	410	0.2
5	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹希普霍尔机场	58 285	54 978	6.0	466	453	2.9
6	新加坡	樟宜机场	55 449	54 093	2.5	351	347	1.2
7	法兰克福	法兰克福国际机场	53 994	52 713	2.4	387	393	-1.5
8	仁川	仁川国际机场	48 720	44 907	8.5	291	285	2.1
9	曼谷	曼谷素旺那那米国际机场	43 252	37 183	16.3	243	227	7.0
10	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔阿塔图尔克国际机场	41 947	38 153	9.9	314	288	9.0
11	伦敦	盖特威克机场	36 664	34 439	6.5	231	220	5.0
12	吉隆坡	吉隆坡国际机场	34 748	34 438	0.9	237	227	4.4
13	马德里	巴拉哈斯国际机场	33 766	29 619	14.0	228	218	4.6
14	慕尼黑	弗朗茨·约瑟夫·施特劳斯机场	31 313	30 248	3.5	280	272	2.9
15	多哈	哈马德国际机场	31 008	26 356	17.7	211	183	15.3
16	东京	成田机场	30 548	29 575	3.3	155	153	1.3
17	纽约市, 纽约州	约翰·肯尼迪国际机场	30 020	28 248	6.3	174	168	3.6
18	巴塞罗那	普拉特国际机场	29 068	27 246	6.7	197	199	-1.0
19	罗马	菲乌米奇诺机场	28 280	26 841	5.4	200	198	1.0
20	苏黎士	苏黎士机场	25 425	24 914	2.1	233	233	0.0
21	多伦多, 安大略省	多伦多皮尔逊国际机场	25 178	23 280	8.2	253	251	0.8
22	都柏林	都柏林机场	24 869	21 712	14.5	183	180	1.5
23	哥本哈根	哥本哈根机场	24 639	23 680	4.1	226	221	2.3
24	上海	上海浦东国际机场	23 427	21 071	11.2	165	161	2.5
25	布鲁塞尔	布鲁塞尔机场	23 226	21 933	5.9	239	232	3.0
合计			1,010,512	945,943	6.8	6,917	6,692	3.4

1. 营收性和非营收性航空承运人的旅客和直接转机、定期和不定期航班的旅客。
2. 所有航空器架次 (商业和非商业)。

资料来源: 国际民航组织航空运输报表I、国际机场理事会 (ACI) 和机场网站。

表9 营业效益和净效益¹及差异分析
(国际民航组织各成员国的定期航空公司)

年份	营业收入 美元 (百万)	营业支出 美元 (百万)	营业效益		净效益 ²	
			金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比	金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比
2006	465 200	450 200	15 000	3.2	5 000	1.1
2007	509 800	489 900	19 900	3.9	14 700	2.9
2008	569 500	570 600	-1 100	-0.2	-26 100	-4.6
2009	475 800	473 900	1 900	0.4	-4 600	-1.0
2010	563 500	535 900	27 600	4.9	17 300	3.1
2011	642 300	622 500	15 400	2.4	8 300	1.3
2012	705 500	687 100	18 400	2.6	9 200	1.3
2013	720 200	694 900	25 300	3.5	18 100	2.5
2014 ⁽³⁾	766 900	725 200	41 700	5.4	17 300	2.3
2015 ^(3,4)	720 500	662 900	57 600	8.0	38 800	5.4

营业效益差异分析 (2015年比2014年)

	2015	2014	差额
营业收入, 美元 (百万)	720 500	766 900	-46 400
营业支出, 美元 (百万)	662 900	725 200	-62 300
营业效益, 美元 (百万)	57 600	41 700	15 900
收入吨公里 (百万)	817 030	771 587	45 444
可用吨公里(百万)	1 221 228	1 151 894	69 333
收益率(营业收入/收入吨公里), (美分)	88.2	99.4	-11.2
单位成本(营业支出/可用吨公里),(美分)	54.3	63.0	-8.7
重量载运比 (%)	67	67	-0
盈亏相抵重量载运比 (%)	62	63	-2

营业收入差额分析 (2015年比2014年)

因收益率减少, 美元 (百万)	-91 568	
业务量增加, 美元 (百万)	45 168	
营业收入净增加, 美元 (百万)	-46 400	(A)

营业支出差额分析 (2015年比2014年)

因单位成本减少, 美元 (百万)	-105 950	
因所提供运力增加, 美元 (百万)	43 650	
营业支出净增加, 美元 (百万)	-62 300	(B)

营业效益净增加(2015年比2014年), 美元 (百万)	15 900	(A-B)
-------------------------------	--------	-------

1. 未提出报告的航空公司的收支为估计数。

2. 净效益为营业效益加上(酌情用加号或减号表示)非营业项(如利息和直接补贴)和所得税。所报的营业效益和净效益均为大额数字(收入和支出)估计数之间的小差额,因而可能具有很大的不确定性。

3. 对2014年和2015年的净效益做了临时估算,不包括特殊会计科目。

4. 由于提交财政年度报告的时间不同,2015年的完整财务数据在编写报告时尚未向国际民航组织提出。

资料来源: 国际民航组织航空运输报表EF加上其估计数。

表10 2006年—2015年每年年终时国际民航组织成员国拥有的商业运输机队¹

年份	涡轮喷气		涡轮螺旋桨		各机型总数
	数量	百分比	数量	百分比	
2006	18 176	86.4	2 861	13.6	21 037
2007	18 926	86.8	2 883	13.2	21 809
2008	19 650	87.1	2 902	12.9	22 552
2009	20 332	87.4	2 932	12.6	23 264
2010	20 904	87.5	2 976	12.5	23 880
2011	21 543	87.7	3 009	12.3	24 552
2012	22 255	88.1	2 997	11.9	25 252
2013	22 893	88.2	3 061	11.8	25 954
2014	23 587	88.5	3 066	11.5	26 653
2015	24 259	88.7	3 093	11.3	27 352

1. 包括使用中和处于停机状态的航空器；最大起飞质量在9 000 千克（20 000 磅）以下的航空器不包括在内。

资料来源：里德商业新闻社（RBI）。

表 11 航空安保

年份	非法干扰行为的次数	非法劫持行为的次数		设施攻击行为的次数			破坏行为的次数	其他行为 ¹	在非法干扰行为中受伤或死亡的人数	
		实际劫持	未遂劫持	实际设施攻击行为	未遂设施攻击行为	受伤			死亡	
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7	
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10	
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112	
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51	
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2	
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134	
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4	
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41	
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4	
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58	
2001 ²	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525	
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186	
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20	
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91	
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3	
2006	17	1	3	4	0	1	8 ³	27	2	
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18	
2008	23	1	6	3	0	0	13 ³	31	11	
2009	23	5	3	1	0	0	14 ³	4	3	
2010	14	0	1	1	0	1	11 ³	13	6	
2011	6	0	2	0	0	1	3 ³	152	35	
2012	10	1	2	2	0	0	5 ³	44	20	
2013	8	1	0	3	0	1	2 ³	1	7	
2014	21	2	2	9	0	1	7 ³	334	44	
2015	13	2	2	2	2	4	1	403	6	

1. 包括飞行中的攻击行为和其他非法干扰行为。

2. 有关 2001 年 9 月 11 日在美国发生的事件的正式报告没有包括地面伤亡人数。因此，表中的总数是从媒体报道中得出的估计数。

3. 包括未遂破坏。