

APPENDICE 1. TABLEAUX RELATIFS AU MONDE DU TRANSPORT AÉRIEN EN 2015

Note générale.— Les statistiques de 2015 qui figurent dans le présent rapport ont un caractère provisoire, mais l'expérience montre que la marge d'erreur sur les totaux mondiaux est probablement inférieure à 2 %, sauf en ce qui concerne les données financières, pour lesquelles il est possible qu'elle soit beaucoup plus élevée. Sauf indication contraire :

- a) les renseignements statistiques portent sur les États membres de l'OACI ;
- b) les statistiques de trafic concernent les services réguliers payants ;
- c) dans l'expression « tonne-kilomètre », le mot « tonne » désigne la tonne métrique ;
- d) les statistiques financières d'ensemble des entreprises de transport aérien portent sur les services réguliers et sur les vols non réguliers des transporteurs réguliers.

Tableau 1. Total mondial du trafic payant international et intérieur

(Services réguliers, 2006–2015)

| Année | Passagers | | Passagers-kilomètres | | Tonnes de fret | | Fret tonnes-kilomètres | | Poste tonnes-kilomètres | | Tonnes-kilomètres payantes | |
|-------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| | (millions) | Augmentation annuelle % | (millions) | Augmentation annuelle % | (millions) | Augmentation annuelle % | (millions) | Augmentation annuelle % | (millions) | Augmentation annuelle % | (millions) | Augmentation annuelle % |
| 2006 | 2 257 | 5.6 | 4 164 799 | 6.2 | 38.8 | 6.2 | 164 388 | 6.6 | 4 419 | -2.6 | 555 244 | 6.2 |
| 2007 | 2 456 | 8.8 | 4 506 866 | 8.2 | 41.2 | 6.2 | 172 286 | 4.8 | 4 391 | -0.6 | 592 081 | 6.6 |
| 2008 | 2 492 | 1.5 | 4 596 903 | 2.0 | 39.9 | -3.2 | 170 631 | -1.0 | 4 886 | 11.3 | 601 855 | 1.7 |
| 2009 | 2 482 | -0.4 | 4 548 494 | -1.1 | 39.5 | -0.8 | 155 484 | -8.9 | 4 619 | -5.5 | 576 024 | -4.3 |
| 2010 | 2 698 | 8.7 | 4 910 282 | 8.0 | 47.1 | 19.2 | 186 230 | 19.8 | 4 855 | 5.1 | 643 670 | 11.7 |
| 2011 | 2 863 | 6.1 | 5 233 276 | 6.6 | 48.2 | 2.2 | 186 789 | 0.3 | 5 005 | 3.1 | 675 610 | 5.0 |
| 2012 | 2 996 | 4.6 | 5 513 221 | 5.3 | 47.5 | -1.4 | 184 841 | -1.0 | 5 194 | 3.8 | 699 177 | 3.5 |
| 2013 | 3 130 | 4.5 | 5 816 045 | 5.5 | 48.6 | 2.3 | 185 576 | 0.4 | 5 585 | 7.5 | 728 853 | 4.2 |
| 2014 | 3 308 | 5.7 | 6 163 670 | 6.0 | 50.1 | 3.3 | 194 215 | 4.7 | 6 075 | 8.8 | 771 587 | 5.9 |
| 2015 | 3 533 | 6.8 | 6 601 465 | 7.1 | 50.7 | 1.2 | 197 549 | 1.7 | 6 556 | 7.9 | 817 030 | 5.9 |

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 2. Trafic payant international mondial
(Services réguliers, 2006–2015)

| Année | Passagers | | Passagers-kilomètres | | Tonnes de fret | | Fret tonnes-kilomètres | | Poste tonnes-kilomètres | | Tonnes-kilomètres payantes | |
|-------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| | (millions) | Augmentation annuelle % | (millions) | Augmentation annuelle % | (millions) | Augmentation annuelle % | (millions) | Augmentation annuelle % | (millions) | Augmentation annuelle % | (millions) | Augmentation annuelle % |
| 2006 | 808 | 9.3 | 2 515 282 | 8.1 | 22.9 | 6.4 | 138 910 | 6.7 | 2 894 | 2.4 | 378 134 | 7.5 |
| 2007 | 893 | 10.5 | 2 732 782 | 8.6 | 24.3 | 6.3 | 145 881 | 5.0 | 3 037 | 4.9 | 403 183 | 6.6 |
| 2008 | 927 | 3.9 | 2 817 467 | 3.1 | 24.1 | -0.9 | 144 661 | -0.8 | 3 226 | 6.2 | 410 136 | 1.7 |
| 2009 | 940 | 1.3 | 2 781 529 | -1.3 | 23.5 | -2.3 | 131 929 | -8.8 | 3 207 | -0.6 | 394 144 | -3.9 |
| 2010 | 1 039 | 10.6 | 3 018 105 | 8.5 | 30.4 | 29.2 | 160 672 | 21.8 | 3 412 | 6.4 | 447 395 | 13.5 |
| 2011 | 1 128 | 8.5 | 3 248 078 | 7.6 | 31.3 | 2.8 | 161 331 | 0.4 | 3 486 | 2.2 | 470 347 | 5.1 |
| 2012 | 1 195 | 6.0 | 3 447 283 | 6.1 | 30.8 | -1.6 | 159 069 | -1.4 | 3 618 | 3.8 | 486 403 | 3.4 |
| 2013 | 1 257 | 5.2 | 3 643 963 | 5.7 | 31.5 | 2.2 | 159 554 | 0.3 | 3 936 | 8.8 | 506 087 | 4.0 |
| 2014 | 1 338 | 6.4 | 3 870 383 | 6.2 | 32.6 | 3.6 | 167 423 | 4.9 | 4 323 | 9.8 | 536 886 | 6.1 |
| 2015 | 1 436 | 7.3 | 4 141 900 | 7.0 | 33.1 | 1.5 | 170 508 | 1.8 | 4 610 | 6.6 | 566 662 | 5.5 |

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 3. Tendances des coefficients de remplissage et de chargement — vols internationaux et intérieurs
(Services réguliers, 2006–2015)

| Année | Passagers- kilomètres (millions) | Sièges- kilomètres disponibles (millions) | Coefficient de remplissage passagers % | Fret tonnes- kilomètres (millions) | Poste tonnes- tonne-km (millions) | Tonnes- kilomètres payantes (millions) | Total tonnes- mètres disponibles (millions) | Coefficient de chargement % |
|-------|--|--|---|---|--|---|---|-----------------------------------|
| 2006 | 4 164 799 | 5 493 366 | 76 | 164 388 | 4 419 | 555 244 | 885 612 | 63 |
| 2007 | 4 506 866 | 5 867 954 | 77 | 172 286 | 4 391 | 592 081 | 944 037 | 63 |
| 2008 | 4 596 903 | 6 054 298 | 76 | 170 631 | 4 886 | 601 855 | 969 373 | 62 |
| 2009 | 4 548 494 | 5 931 655 | 77 | 155 484 | 4 619 | 576 024 | 929 015 | 62 |
| 2010 | 4 910 282 | 6 281 528 | 78 | 186 230 | 4 855 | 643 670 | 963 251 | 67 |
| 2011 | 5 233 276 | 6 708 759 | 78 | 186 789 | 5 005 | 675 610 | 1 021 502 | 66 |
| 2012 | 5 513 221 | 6 990 950 | 79 | 184 841 | 5 194 | 699 177 | 1 052 221 | 66 |
| 2013 | 5 816 045 | 7 317 432 | 79 | 185 576 | 5 585 | 728 853 | 1 090 728 | 67 |
| 2014 | 6 163 670 | 7 731 872 | 80 | 194 215 | 6 075 | 771 587 | 1 151 894 | 67 |
| 2015 | 6 601 465 | 8 214 872 | 80 | 197 549 | 6 556 | 817 030 | 1 221 228 | 67 |

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 4. Répartition du trafic régulier entre les régions — 2015

| Par région statistique de l'OACI | Kilomètres parcourus (millions) | Nombre de départs (milliers) | Passagers transportés (milliers) | Passagers-kilomètres (millions) | Coefficient de remplissage passagers (%) | Fret tonnes-kilomètres (millions) | Tonnes-kilomètres payantes (millions) | Tonnes-kilomètres disponibles (millions) | Coefficient de chargement (%) |
|--|---------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------|
| Total des services (internationaux et intérieurs) | | | | | | | | | |
| Europe | 11 430 | 8 308 | 927 757 | 1 765 131 | 82 | 43 088 | 213 307 | 298 978 | 71 |
| Pourcentage du trafic mondial | 24.7 | 24.4 | 26.3 | 26.7 | | 21.8 | 26.1 | 24.5 | |
| Afrique | 1 246 | 1 016 | 73 979 | 142 924 | 68 | 3 339 | 16 773 | 29 457 | 57 |
| Pourcentage du trafic mondial | 2.7 | 3.0 | 2.1 | 2.2 | | 1.7 | 2.1 | 2.4 | |
| Moyen-Orient | 3 058 | 1 228 | 186 705 | 606 406 | 76 | 28 022 | 86 536 | 136 162 | 64 |
| Pourcentage du trafic mondial | 6.6 | 3.6 | 5.3 | 9.2 | | 14.2 | 10.6 | 11.1 | |
| Asie et Pacifique | 13 950 | 9 788 | 1 205 703 | 2 108 450 | 79 | 78 075 | 273 066 | 396 319 | 69 |
| Pourcentage du trafic mondial | 30.2 | 28.8 | 34.1 | 31.9 | | 39.5 | 33.4 | 32.5 | |
| Amérique du Nord | 13 651 | 10 817 | 878 458 | 1 629 202 | 84 | 39 294 | 188 802 | 300 989 | 63 |
| Pourcentage du trafic mondial | 29.5 | 31.8 | 24.9 | 24.7 | | 19.9 | 23.1 | 24.6 | |
| Amérique latine et Caraïbes | 2 883 | 2 859 | 260 172 | 349 353 | 79 | 5 731 | 38 545 | 59 323 | 65 |
| Pourcentage du trafic mondial | 6.2 | 8.4 | 7.4 | 5.3 | | 2.9 | 4.7 | 4.9 | |
| Total | 46 218 | 34 017 | 3 532 774 | 6 601 465 | 80 | 197 549 | 817 030 | 1 221 228 | 67 |
| Services internationaux | | | | | | | | | |
| Europe | 9 545 | 5 585 | 688 738 | 1 538 889 | 82 | 41 910 | 190 401 | 265 819 | 72 |
| Pourcentage du trafic mondial | 38.2 | 50.1 | 48.0 | 37.2 | | 24.6 | 33.6 | 31.6 | |
| Afrique | 992 | 526 | 46 092 | 121 467 | 67 | 3 262 | 14 702 | 26 305 | 56 |
| Pourcentage du trafic mondial | 4.0 | 4.7 | 3.2 | 2.9 | | 1.9 | 2.6 | 3.1 | |
| Moyen-Orient | 2 835 | 918 | 152 860 | 578 944 | 76 | 27 943 | 83 875 | 132 180 | 63 |
| Pourcentage du trafic mondial | 11.3 | 8.2 | 10.6 | 14.0 | | 16.4 | 14.8 | 15.7 | |
| Asie et Pacifique | 6 703 | 2 261 | 352 801 | 1 165 809 | 78 | 69 203 | 181 001 | 258 515 | 70 |
| Pourcentage du trafic mondial | 26.8 | 20.3 | 24.6 | 28.1 | | 40.6 | 31.9 | 30.8 | |
| Amérique du Nord | 3 636 | 1 273 | 135 813 | 561 709 | 82 | 23 272 | 74 985 | 124 337 | 60 |
| Pourcentage du trafic mondial | 14.5 | 11.4 | 9.5 | 13.6 | | 13.6 | 13.2 | 14.8 | |
| Amérique latine et Caraïbes | 1 301 | 588 | 59 389 | 175 082 | 79 | 4 917 | 21 699 | 33 099 | 66 |
| Pourcentage du trafic mondial | 5.2 | 5.3 | 4.1 | 4.2 | | 2.9 | 3.8 | 3.9 | |
| Total | 25 013 | 11 151 | 1 435 692 | 4 141 900 | 80 | 170 508 | 566 662 | 840 255 | 67 |

Note. — Tous les chiffres étant arrondis, les totaux indiqués pour chaque région ne correspondent peut-être pas à la somme des chiffres s'y rapportant.

Source. — Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

| Pays ou groupe de pays | NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES PAYANTES (millions) (passagers, fret et poste) | | | | | | | | NOMBRE DE PASSAGERS-KILOMÈTRES PAYANTS (millions) | | | | | | | |
|---|---|----------------|----------------|---------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|---|------------------|------------------|---------------|-------------------------|------------------|------------------|---------------|
| | Total (services internationaux et intérieurs) | | | | Services internationaux | | | | Total (services internationaux et intérieurs) | | | | Services internationaux | | | |
| | Rang | 2015 | 2014 | Variation (%) | Rang | 2015 | 2014 | Variation (%) | Rang | 2015 | 2014 | Variation (%) | Rang | 2015 | 2014 | Variation (%) |
| | en 2015 | | | | en 2015 | | | | en 2015 | | | | en 2015 | | | |
| Nigéria | 79 | 246 | 315 | -22 | 89 | 140 | 171 | -18 | 79 | 2 464 | 3 127 | -21 | 91 | 1 184 | 1 599 | -26 |
| Malte | 80 | 245 | 251 | -2 | 78 | 245 | 251 | -2 | 81 | 2 410 | 2 444 | -1 | 77 | 2 410 | 2 444 | -1 |
| Afghanistan | 81 | 242 | 253 | -4 | 85 | 163 | 164 | -1 | 83 | 2 233 | 2 344 | -5 | 87 | 1 485 | 1 499 | -1 |
| Lettonie | 82 | 238 | 248 | -4 | 79 | 238 | 248 | -4 | 77 | 2 559 | 2 645 | -3 | 75 | 2 559 | 2 645 | -3 |
| Serbie | 83 | 225 | 206 | 9 | 80 | 225 | 206 | 9 | 80 | 2 459 | 2 253 | 9 | 76 | 2 459 | 2 253 | 9 |
| Tadjikistan | 84 | 202 | 208 | -3 | 83 | 201 | 207 | -3 | 85 | 2 030 | 2 146 | -5 | 83 | 2 022 | 2 138 | -5 |
| Bélarus | 85 | 201 | 184 | 9 | 82 | 201 | 184 | 9 | 86 | 1 974 | 1 809 | 9 | 84 | 1 974 | 1 809 | 9 |
| Costa Rica | 86 | 199 | 193 | 3 | 84 | 192 | 189 | 2 | 82 | 2 282 | 2 124 | 7 | 80 | 2 198 | 2 076 | 6 |
| Papouasie-Nouvelle-Guinée | 87 | 166 | 167 | -1 | 100 | 95 | 91 | 5 | 93 | 1 295 | 1 318 | -2 | 107 | 614 | 587 | 5 |
| Yémen | 88 | 162 | 192 | -15 | 86 | 148 | 172 | -13 | 87 | 1 801 | 2 116 | -15 | 85 | 1 648 | 1 897 | -13 |
| Madagascar | 89 | 148 | 149 | -1 | 92 | 132 | 135 | -2 | 92 | 1 302 | 1 309 | -1 | 94 | 1 137 | 1 160 | -2 |
| Namibie | 90 | 145 | 161 | -10 | 88 | 142 | 157 | -10 | 91 | 1 402 | 1 485 | -6 | 89 | 1 355 | 1 440 | -6 |
| Suriname | 91 | 144 | 129 | 12 | 87 | 144 | 129 | 12 | 97 | 1 146 | 1 107 | 4 | 93 | 1 146 | 1 107 | 4 |
| Bulgarie | 92 | 142 | 135 | 4 | 90 | 136 | 130 | 5 | 88 | 1 545 | 1 476 | 5 | 86 | 1 487 | 1 419 | 5 |
| Bolivie (État plurinationnel de) | 93 | 140 | 124 | 13 | 102 | 86 | 74 | 17 | 90 | 1 425 | 1 269 | 12 | 100 | 826 | 704 | 17 |
| Seychelles | 94 | 135 | 136 | 0 | 91 | 134 | 135 | -1 | 96 | 1 157 | 979 | 18 | 92 | 1 149 | 972 | 18 |
| Cambodge | 95 | 132 | 105 | 25 | 94 | 124 | 98 | 27 | 94 | 1 260 | 1 029 | 22 | 90 | 1 187 | 957 | 24 |
| Croatie | 96 | 127 | 124 | 2 | 95 | 111 | 109 | 3 | 95 | 1 248 | 1 220 | 2 | 95 | 1 097 | 1 067 | 3 |
| République de Moldova | 97 | 126 | 113 | 12 | 93 | 126 | 113 | 12 | 89 | 1 448 | 1 168 | 24 | 88 | 1 448 | 1 168 | 24 |
| Soudan | 98 | 113 | 101 | 12 | 97 | 101 | 89 | 13 | 103 | 887 | 888 | 0 | 101 | 779 | 781 | 0 |
| Rwanda | 99 | 109 | 105 | 3 | 96 | 108 | 105 | 3 | 104 | 875 | 847 | 3 | 99 | 871 | 843 | 3 |
| Mongolie | 100 | 107 | 119 | -10 | 98 | 97 | 104 | -7 | 98 | 1 092 | 1 180 | -7 | 97 | 994 | 1 032 | -4 |
| Myanmar | 101 | 102 | 104 | -2 | 113 | 42 | 51 | -18 | 99 | 1 058 | 1 094 | -3 | 113 | 404 | 502 | -19 |
| Total pays ci-dessus (103)⁸ | | 799 130 | 753 516 | 6 | | 549 282 | 519 338 | 6 | | 6 507 240 | 6 072 696 | 7 | | 4 052 866 | 3 784 656 | 7 |
| Total reste du monde | | 17 900 | 18 071 | | | 17 380 | 17 548 | | | 94 225 | 90 974 | | | 89 034 | 85 727 | |
| Total mondial | | 817 030 | 771 587 | 6 | | 566 662 | 536 886 | 6 | | 6 601 465 | 6 163 670 | 7 | | 4 141 900 | 3 870 383 | 7 |

1. Les tonnes-kilomètres payantes (TKP) indiquées dans tous les tableaux du présent Appendice sont basées sur les poids passagers réels communiqués et utilisés par les États membres.
2. Les données de trafic des années précédentes ont été retraitées en fonction des données réelles communiquées par les États membres.
3. La plupart des données de 2015 sont des évaluations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.
4. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao (RAS de Hong Kong et RAS de Macao).
5. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).
6. Trafic de la RAS de Macao (Chine).
7. Trois États — Danemark, Norvège et Suède.
8. Comprend les États énumérés dans la note 7.

Source.— Formulaires A et A-5 du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 6. Nombre de tonnes-kilomètres de fret réalisées sur les services réguliers
(Pays et groupes de pays dont les entreprises de transport aérien ont réalisé plus de 25 millions de tonnes-kilomètres de fret en 2015¹)

| Pays ou groupe de pays | NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES DE FRET (millions) | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--------|--------|------------------|-------------------------|--------|--------|------------------|
| | Total (services internationaux et intérieurs) | | | | Services internationaux | | | |
| | Rang en 2015 | 2015 | 2014 | Variation (%) | Rang en 2015 | 2015 | 2014 | Variation (%) |
| États-Unis | 1 | 37 219 | 38 225 | -3 | 1 | 21 596 | 22 606 | -4 |
| Chine ² | 2 | 19 806 | 17 823 | 11 | 3 | 13 579 | 11 874 | 14 |
| <i>RAS de Hong Kong</i> ³ | | 11 294 | 10 826 | 4 | | 11 294 | 10 826 | 4 |
| <i>RAS de Macao</i> ⁴ | | 25 | 24 | 7 | | 25 | 24 | 7 |
| Émirats arabes unis | 3 | 16 647 | 15 527 | 7 | 2 | 16 647 | 15 527 | 7 |
| République de Corée | 4 | 11 297 | 11 125 | 2 | 4 | 11 242 | 11 072 | 2 |
| Japon | 5 | 8 869 | 8 662 | 2 | 5 | 7 908 | 7 697 | 3 |
| Qatar | 6 | 7 563 | 5 993 | 26 | 6 | 7 563 | 5 993 | 26 |
| Allemagne | 7 | 6 985 | 7 184 | -3 | 7 | 6 980 | 7 179 | -3 |
| Luxembourg | 8 | 6 309 | 5 753 | 10 | 8 | 6 309 | 5 753 | 10 |
| Singapour | 9 | 6 154 | 6 052 | 2 | 9 | 6 154 | 6 052 | 2 |
| Royaume-Uni | 10 | 5 467 | 5 917 | -8 | 10 | 5 465 | 5 917 | -8 |
| Pays-Bas | 11 | 5 293 | 5 726 | -8 | 11 | 5 293 | 5 726 | -8 |
| Fédération de Russie | 12 | 4 761 | 4 414 | 8 | 12 | 4 129 | 3 642 | 13 |
| France | 13 | 4 098 | 4 151 | -1 | 13 | 3 637 | 3 830 | -5 |
| Turquie | 14 | 2 882 | 2 630 | 10 | 14 | 2 857 | 2 600 | 10 |
| Thaïlande | 15 | 2 134 | 2 515 | -15 | 15 | 2 108 | 2 490 | -15 |
| Canada | 16 | 2 075 | 2 084 | 0 | 19 | 1 676 | 1 714 | -2 |
| Malaisie | 17 | 2 006 | 2 193 | -9 | 16 | 1 936 | 2 097 | -8 |
| Australie | 18 | 1 887 | 1 907 | -1 | 17 | 1 752 | 1 744 | 0 |
| Inde | 19 | 1 834 | 1 851 | -1 | 25 | 1 181 | 1 231 | -4 |
| Arabie saoudite | 20 | 1 783 | 1 600 | 11 | 18 | 1 725 | 1 547 | 11 |
| Brésil | 21 | 1 494 | 1 597 | -6 | 28 | 982 | 1 022 | -4 |
| Belgique | 22 | 1 464 | 1 596 | -8 | 20 | 1 464 | 1 596 | -8 |
| Chili | 23 | 1 392 | 1 553 | -10 | 21 | 1 345 | 1 505 | -11 |
| Suisse | 24 | 1 322 | 1 509 | -12 | 22 | 1 322 | 1 508 | -12 |
| Colombie | 25 | 1 318 | 1 320 | 0 | 23 | 1 235 | 1 252 | -1 |
| Éthiopie | 26 | 1 229 | 950 | 29 | 24 | 1 229 | 950 | 29 |
| Espagne | 27 | 1 041 | 963 | 8 | 26 | 1 016 | 939 | 8 |
| Nouvelle-Zélande | 28 | 999 | 999 | 0 | 27 | 983 | 983 | 0 |
| Italie | 29 | 945 | 992 | -5 | 29 | 944 | 991 | -5 |
| Afrique du Sud | 30 | 885 | 1 043 | -15 | 30 | 825 | 978 | -16 |
| Israël | 31 | 759 | 651 | 16 | 31 | 759 | 651 | 16 |
| Indonésie | 32 | 747 | 836 | -11 | 41 | 315 | 384 | -18 |
| Mexique | 33 | 714 | 618 | 16 | 33 | 601 | 513 | 17 |
| Finlande | 34 | 713 | 667 | 7 | 32 | 713 | 667 | 7 |
| Scandinavie ⁵ | 35 | 596 | 563 | 6 | 34 | 586 | 555 | 6 |
| Philippines | 36 | 484 | 457 | 6 | 36 | 407 | 393 | 3 |
| Oman | 37 | 412 | 292 | 41 | 35 | 411 | 291 | 41 |
| Égypte | 38 | 398 | 419 | -5 | 37 | 397 | 419 | -5 |
| Viet Nam | 39 | 384 | 450 | -15 | 46 | 222 | 311 | -28 |
| Sri Lanka | 40 | 381 | 385 | -1 | 38 | 381 | 385 | -1 |
| Autriche | 41 | 351 | 370 | -5 | 39 | 351 | 370 | -5 |
| Portugal | 42 | 344 | 349 | -1 | 40 | 334 | 339 | -1 |
| Kenya | 43 | 286 | 269 | 7 | 42 | 283 | 266 | 6 |
| Koweït | 44 | 276 | 268 | 3 | 43 | 276 | 268 | 3 |
| Argentine | 45 | 244 | 262 | -7 | 45 | 225 | 243 | -7 |
| Bahreïn | 46 | 240 | 258 | -7 | 44 | 240 | 258 | -7 |

| Pays ou groupe de pays | NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES DE FRET (millions) | | | | | | | |
|---|--|---------|---------|------------------|-------------------------|---------|---------|------------------|
| | Total (services internationaux et intérieurs) | | | | Services internationaux | | | |
| | Rang en 2015 | 2015 | 2014 | Variation (%) | Rang en 2015 | 2015 | 2014 | Variation (%) |
| Pérou | 47 | 224 | 342 | -35 | 47 | 201 | 311 | -35 |
| Pakistan | 48 | 183 | 205 | -10 | 51 | 164 | 183 | -10 |
| Bangladesh | 49 | 183 | 208 | -12 | 48 | 173 | 195 | -11 |
| Jordanie | 50 | 169 | 172 | -2 | 49 | 169 | 172 | -2 |
| Maurice | 51 | 169 | 193 | -13 | 50 | 169 | 193 | -13 |
| Irlande | 52 | 139 | 126 | 10 | 52 | 139 | 125 | 10 |
| Panama | 53 | 122 | 134 | -9 | 53 | 122 | 134 | -9 |
| Pologne | 54 | 120 | 121 | -1 | 54 | 120 | 120 | 0 |
| Brunéi Darussalam | 55 | 115 | 115 | 0 | 55 | 115 | 115 | 0 |
| Ouzbékistan | 56 | 114 | 110 | 4 | 56 | 114 | 110 | 4 |
| Iran (République islamique d') | 57 | 107 | 108 | -1 | 58 | 88 | 87 | 1 |
| Islande | 58 | 102 | 96 | 7 | 57 | 102 | 96 | 7 |
| Équateur | 59 | 86 | 82 | 5 | 60 | 79 | 75 | 6 |
| Fidji | 60 | 84 | 79 | 7 | 59 | 84 | 79 | 7 |
| Zambie | 61 | 79 | 83 | -5 | 61 | 79 | 83 | -5 |
| Liban | 62 | 54 | 60 | -10 | 62 | 54 | 60 | -10 |
| Maroc | 63 | 48 | 54 | -12 | 63 | 47 | 54 | -12 |
| Angola | 64 | 46 | 66 | -30 | 64 | 45 | 64 | -30 |
| Trinité-et-Tobago | 65 | 43 | 44 | -1 | 65 | 43 | 44 | -1 |
| Azerbaïdjan | 66 | 42 | 31 | 34 | 66 | 41 | 31 | 34 |
| Ukraine | 67 | 38 | 22 | 71 | 67 | 36 | 22 | 61 |
| Kazakhstan | 68 | 38 | 45 | -16 | 72 | 29 | 34 | -16 |
| Papouasie-Nouvelle-Guinée | 69 | 35 | 33 | 4 | 68 | 34 | 32 | 5 |
| Afghanistan | 70 | 33 | 34 | -3 | 76 | 23 | 23 | 1 |
| Madagascar | 71 | 31 | 31 | -2 | 70 | 30 | 31 | -2 |
| Namibie | 72 | 30 | 34 | -12 | 69 | 30 | 34 | -12 |
| Suriname | 73 | 29 | 29 | 1 | 71 | 29 | 29 | 1 |
| Grèce | 74 | 27 | 19 | 42 | 74 | 25 | 17 | 46 |
| République tchèque | 75 | 27 | 31 | -14 | 73 | 27 | 31 | -14 |
| Total pays ci-dessus (77) ⁶ | | 188 326 | 184 526 | 2 | | 161 314 | 157 761 | 2 |
| Total reste du monde | | 9 222 | 9 689 | | | 9 194 | 9 661 | |
| Total mondial | | 197 549 | 194 215 | 2 | | 170 508 | 167 423 | 2 |

1. La plupart des données de 2015 sont des estimations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.

2. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao (RAS de Hong Kong et RAS de Macao).

3. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).

4. Trafic de la RAS de Macao (Chine).

5. Trois États — Danemark, Norvège et Suède.

6. Comprend les États énumérés dans la note 5.

Source. — Formulaire A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 7. Estimation du trafic international non régulier de passagers payants, 2006–2015

| Catégorie de trafic | Millions de passagers-kilomètres payants réalisés | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Trafic non régulier ¹ | 245 105 | 241 730 | 223 360 | 197 690 | 210 475 | 221 000 | 225 378 | 229 660 | 236 320 | 216 615 |
| Pourcentage annuel de variation (%) | -6.6 | -1.4 | -7.6 | -11.5 | 6.5 | 5.0 | 2.0 | 1.9 | 2.9 | -8.3 |
| Trafic régulier | 2 515 282 | 2 732 782 | 2 817 467 | 2 781 529 | 3 018 105 | 3 248 078 | 3 447 283 | 3 643 963 | 3 870 383 | 4 141 900 |
| Pourcentage annuel de variation (%) | 8.1 | 8.6 | 3.1 | -1.3 | 8.5 | 7.6 | 6.1 | 5.7 | 6.2 | 7.0 |
| Trafic total | 2 760 387 | 2 974 512 | 3 040 827 | 2 979 219 | 3 228 580 | 3 469 078 | 3 672 661 | 3 873 623 | 4 106 703 | 4 358 515 |
| Pourcentage annuel de variation (%) | 6.6 | 7.8 | 2.2 | -2.0 | 8.4 | 7.4 | 5.9 | 5.5 | 6.0 | 6.1 |
| Pourcentage du trafic non régulier dans le total | 8.9 | 8.1 | 7.3 | 6.6 | 6.5 | 6.4 | 6.1 | 5.9 | 5.8 | 5.0 |

1. Comprend le trafic non régulier des transporteurs aériens réguliers et non réguliers.

Source. — Formulaire A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 8. Trafic aux principaux aéroports du monde
Liste des 25 principaux aéroports selon le nombre total de passagers en 2015

| Rang | Ville | Aéroport | Nombre de passagers embarqués ou débarqués ¹ | | | Nombre de vols ² | | |
|--------------|-----------------------|--|---|-----------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | 2015 (en milliers) | 2014 (en milliers) | 2015/2014 (%) | 2015 (en milliers) | 2014 (en milliers) | 2015/2014 (%) |
| 1 | Atlanta, GA | Hartsfield-Jackson Atlanta International | 101 491 | 96 179 | 5.5 | 882 | 868 | 1.7 |
| 2 | Beijing | Beijing Capital International | 89 939 | 86 128 | 4.4 | 590 | 582 | 1.4 |
| 3 | Doubaï | Dubai International | 78 015 | 70 476 | 10.7 | 407 | 357 | 13.9 |
| 4 | Chicago, IL | O'Hare International | 76 950 | 69 999 | 9.9 | 875 | 882 | -0.8 |
| 5 | Tokyo | Haneda (Tokyo International) | 75 573 | 72 827 | 3.8 | 439 | 426 | 2.9 |
| 6 | Londres | Heathrow | 74 990 | 73 408 | 2.2 | 474 | 473 | 0.2 |
| 7 | Los Angeles, CA | Los Angeles International | 74 937 | 70 663 | 6.0 | 656 | 637 | 2.9 |
| 8 | Hong Kong | Hong Kong International | 68 488 | 63 122 | 8.5 | 406 | 391 | 3.8 |
| 9 | Paris | Aéroport de Paris-Charles de Gaulle | 65 767 | 63 814 | 3.1 | 476 | 471 | 1.0 |
| 10 | Dallas/Fort Worth, TX | Dallas-Fort Worth International | 64 174 | 63 554 | 1.0 | 681 | 680 | 0.2 |
| 11 | Istanbul | Istanbul Ataturk International | 61 323 | 56 716 | 8.1 | 447 | 440 | 1.6 |
| 12 | Francfort | Aéroport de Francfort-Rhein/Main | 61 032 | 59 566 | 2.5 | 468 | 469 | -0.2 |
| 13 | Shanghai | Shanghai Pudong International | 60 098 | 51 688 | 16.3 | 449 | 402 | 11.7 |
| 14 | Amsterdam | Schiphol Amsterdam | 58 285 | 54 978 | 6.0 | 466 | 453 | 2.8 |
| 15 | New York, NY | John F. Kennedy International | 56 827 | 53 255 | 6.7 | 439 | 422 | 4.0 |
| 16 | Singapour | Singapore Changi | 55 449 | 54 093 | 2.5 | 351 | 347 | 1.2 |
| 17 | Guangzhou | Guangzhou Bai Yun International | 55 202 | 54 780 | 0.8 | 410 | 412 | -0.6 |
| 18 | Jakarta | Jakarta Soekarno-Hatta International | 54 054 | 57 221 | -5.5 | 380 | 391 | -2.8 |
| 19 | Denver, CO | Denver International | 54 015 | 53 473 | 1.0 | 548 | 566 | -3.2 |
| 20 | Bangkok | Suvarnabhumi International | 52 384 | 46 423 | 12.8 | 320 | 294 | 8.8 |
| 21 | San Francisco, CA | San Francisco International | 50 058 | 47 115 | 6.2 | 430 | 432 | -0.5 |
| 22 | Séoul | Incheon International | 49 413 | 45 662 | 8.2 | 308 | 293 | 5.2 |
| 23 | Kuala Lumpur | KL International | 48 929 | 48 930 | 0.0 | 353 | 341 | 3.6 |
| 24 | Madrid | Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas | 46 780 | 41 834 | 11.8 | 367 | 343 | 7.0 |
| 25 | New Delhi | Indira Gandhi International | 45 982 | 39 753 | 15.7 | 349 | 324 | 7.9 |
| Total | | | 1,580,153 | 1,495,657 | 5.6 | 11,970 | 11,695 | 2.4 |

Liste des 25 principaux aéroports selon les passagers internationaux en 2015

| Rang | Ville | Aéroport | Nombre de passagers embarqués ou débarqués ¹ | | | Nombre de vols ² | | |
|--------------|--------------|--|---|-----------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | 2015 (en milliers) | 2014 (en milliers) | 2015/2014 (%) | 2015 (en milliers) | 2014 (en milliers) | 2015/2014 (%) |
| 1 | Doubaï | Dubai International | 78 015 | 70 476 | 10.7 | 407 | 357 | 14.0 |
| 2 | Londres | Heathrow | 69 816 | 68 091 | 2.5 | 429 | 425 | 0.9 |
| 3 | Hong Kong | Hong Kong International | 68 488 | 63 122 | 8.5 | 406 | 391 | 3.8 |
| 4 | Paris | Aéroport de Paris-Charles de Gaulle | 60 367 | 58 627 | 3.0 | 411 | 410 | 0.2 |
| 5 | Amsterdam | Amsterdam | 58 285 | 54 978 | 6.0 | 466 | 453 | 2.9 |
| 6 | Singapour | Singapore Changi | 55 449 | 54 093 | 2.5 | 351 | 347 | 1.2 |
| 7 | Francfort | Aéroport de Francfort-Rhein/Main | 53 994 | 52 713 | 2.4 | 387 | 393 | -1.5 |
| 8 | Séoul | Incheon International | 48 720 | 44 907 | 8.5 | 291 | 285 | 2.1 |
| 9 | Bangkok | Suvarnabhumi International | 43 252 | 37 183 | 16.3 | 243 | 227 | 7.0 |
| 10 | Istanbul | Istanbul Ataturk International | 41 947 | 38 153 | 9.9 | 314 | 288 | 9.0 |
| 11 | Londres | Gatwick | 36 664 | 34 439 | 6.5 | 231 | 220 | 5.0 |
| 12 | Kuala Lumpur | KL International | 34 748 | 34 438 | 0.9 | 237 | 227 | 4.4 |
| 13 | Madrid | Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas | 33 766 | 29 619 | 14.0 | 228 | 218 | 4.6 |
| 14 | Munich | Munich | 31 313 | 30 248 | 3.5 | 280 | 272 | 2.9 |
| 15 | Doha | Hamad International | 31 008 | 26 356 | 17.7 | 211 | 183 | 15.3 |
| 16 | Tokyo | Narita International | 30 548 | 29 575 | 3.3 | 155 | 153 | 1.3 |
| 17 | New York, NY | John F. Kennedy International | 30 020 | 28 248 | 6.3 | 174 | 168 | 3.6 |
| 18 | Barcelone | Aeropuerto de Barcelona-El Prat | 29 068 | 27 246 | 6.7 | 197 | 199 | -1.0 |
| 19 | Rome | Aeroporto di Roma-Fiumicino | 28 280 | 26 841 | 5.4 | 200 | 198 | 1.0 |
| 20 | Zurich | Zurich | 25 425 | 24 914 | 2.1 | 233 | 233 | 0.0 |
| 21 | Toronto, ON | Toronto Pearson International | 25 178 | 23 280 | 8.2 | 253 | 251 | 0.8 |
| 22 | Dublin | Dublin | 24 869 | 21 712 | 14.5 | 183 | 180 | 1.5 |
| 23 | Copenhague | Copenhague | 24 639 | 23 680 | 4.1 | 226 | 221 | 2.3 |
| 24 | Shanghai | Pudong International | 23 427 | 21 071 | 11.2 | 165 | 161 | 2.5 |
| 25 | Bruxelles | Brussels Airport | 23 226 | 21 933 | 5.9 | 239 | 232 | 3.0 |
| Total | | | 1,010,512 | 945,943 | 6.8 | 6,917 | 6,692 | 3.4 |

1. Passagers payants et non payants et passagers en transit direct ; services réguliers et vols non réguliers.

2. Tous les vols (commerciaux et non commerciaux).

Tableau 9. Résultat d'exploitation et résultat net¹ et analyse des écarts
(Entreprises de transport aérien régulier des États membres de l'OACI)

| Année | Recettes d'exploitation (millions USD) | Dépenses d'exploitation (millions USD) | Résultat d'exploitation | | Résultat net ² | |
|-----------------------|--|--|-------------------------|---|---------------------------|---|
| | | | Montant (millions USD) | Pourcentage des recettes d'exploitation | Montant (millions USD) | Pourcentage des recettes d'exploitation |
| 2006 | 465 200 | 450 200 | 15 000 | 3.2 | 5 000 | 1.1 |
| 2007 | 509 800 | 489 900 | 19 900 | 3.9 | 14 700 | 2.9 |
| 2008 | 569 500 | 570 600 | -1 100 | -0.2 | -26 100 | -4.6 |
| 2009 | 475 800 | 473 900 | 1 900 | 0.4 | -4 600 | -1.0 |
| 2010 | 563 500 | 535 900 | 27 600 | 4.9 | 17 300 | 3.1 |
| 2011 | 642 300 | 622 500 | 15 400 | 2.4 | 8 300 | 1.3 |
| 2012 | 705 500 | 687 100 | 18 400 | 2.6 | 9 200 | 1.3 |
| 2013 | 720 200 | 694 900 | 25 300 | 3.5 | 18 100 | 2.5 |
| 2014 ⁽³⁾ | 766 900 | 725 200 | 41 700 | 5.4 | 17 300 | 2.3 |
| 2015 ^(3,4) | 720 500 | 662 900 | 57 600 | 8.0 | 38 800 | 5.4 |

Analyse des écarts dans le résultat d'exploitation (2015 par rapport à 2014)

| | 2015 | 2014 | Différence |
|--|-----------|-----------|------------|
| Recettes d'exploitation (millions USD) | 720 500 | 766 900 | -46 400 |
| Dépenses d'exploitation (millions USD) | 662 900 | 725 200 | -62 300 |
| Résultat d'exploitation (millions USD) | 57 600 | 41 700 | 15 900 |
| TKP (millions) | 817 030 | 771 587 | 45 444 |
| TKD (millions) | 1 221 228 | 1 151 894 | 69 333 |
| Recette unitaire (recettes d'exploitation/ TKP) (cents US) | 88.2 | 99.4 | -11.2 |
| Coût unitaire (dépenses d'exploitation/TKD) (cents US) | 54.3 | 63.0 | -8.7 |
| Coefficient de remplissage (%) | 67 | 67 | -0 |
| Coefficient de remplissage correspondant au seuil de rentabilité (%) | 62 | 63 | -2 |

Analyse de la différence dans les recettes d'exploitation (2015 par rapport à 2014)

| | | |
|---|---------|-----|
| Attribuable à la baisse des recettes unitaires (millions USD) | -91 568 | |
| Augmentation du trafic (millions USD) | 45 168 | |
| Augmentation nette des recettes d'exploitation (millions USD) | -46 400 | (A) |

Analyse de la différence dans les dépenses d'exploitation (2015 par rapport à 2014)

| | | |
|--|----------|-------|
| Attribuable à la réduction des coûts unitaires (millions USD) | -105 950 | |
| Attribuable à l'augmentation de la capacité offerte (millions USD) | 43 650 | |
| Augmentation nette des dépenses d'exploitation (millions USD) | -62 300 | (B) |
| Augmentation nette du résultat d'exploitation (millions USD) | 15 900 | (A-B) |

1. Les recettes et les dépenses correspondent à des estimations dans le cas des transporteurs aériens qui n'ont pas communiqué de renseignements.

2. Pour obtenir le résultat net, on ajoute au résultat d'exploitation (avec le signe plus ou moins, suivant le cas) certains postes de dépenses hors exploitation (par exemple les intérêts et les subventions directes) et les impôts sur le revenu. Les montants indiqués pour le résultat d'exploitation et le résultat net correspondent à une différence faible entre des chiffres estimatifs élevés (recettes et dépenses) et peuvent donc être affectés d'erreurs importantes.

3. Les résultats nets de 2014 et 2015 résultent d'une évaluation provisoire et n'incluent pas les éléments comptables exceptionnels.

4. Les données financières complètes pour 2015 n'avaient pas été communiquées à l'OACI au moment de la rédaction du présent rapport étant donné les différences dans les déclarations de fin d'exercice.

Source.— Formulaire EF du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

**Tableau 10. Composition du parc d'avions de transport commercial¹
des États membres de l'OACI à la fin de chacune des années 2006 - 2015**

| Année | Turboréacteurs | | Turbopropulseurs | | Total tous types d'avions |
|-------|----------------|-------------|------------------|-------------|------------------------------|
| | Nombre | Pourcentage | Nombre | Pourcentage | |
| 2006 | 18 176 | 86.4 | 2 861 | 13.6 | 21 037 |
| 2007 | 18 926 | 86.8 | 2 883 | 13.2 | 21 809 |
| 2008 | 19 650 | 87.1 | 2 902 | 12.9 | 22 552 |
| 2009 | 20 332 | 87.4 | 2 932 | 12.6 | 23 264 |
| 2010 | 20 904 | 87.5 | 2 976 | 12.5 | 23 880 |
| 2011 | 21 543 | 87.7 | 3 009 | 12.3 | 24 552 |
| 2012 | 22 255 | 88.1 | 2 997 | 11.9 | 25 252 |
| 2013 | 22 893 | 88.2 | 3 061 | 11.8 | 25 954 |
| 2014 | 23 587 | 88.5 | 3 066 | 11.5 | 26 653 |
| 2015 | 24 259 | 88.7 | 3 093 | 11.3 | 27 352 |

1. Seuls les aéronefs en service sont inclus ; ne sont pas compris dans ces chiffres les avions dont la masse maximale au décollage est inférieure à 9 000 kg (20 000 lb).

Source.— Reed Business Information (RBI)

Tableau 11. Sûreté de l'aviation

| Année | Nombre d'actes d'intervention illicite | Nombre d'actes de capture illicite | | Nombre d'attaques d'installations | | Nombre d'actes de sabotage | Autres actes ¹ | Nombre de personnes blessées ou tuées pendant des actes d'intervention illicite | |
|-------------------|--|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|---|-------|
| | | Captures | Tentatives de capture | Attaques d'installations | Tentatives d'attaques d'installations | | | Blessées | Tuées |
| 1991 | 15 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 |
| 1992 | 10 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 123 | 10 |
| 1993 | 48 | 30 | 7 | 3 | 0 | 0 | 8 | 38 | 112 |
| 1994 | 43 | 22 | 5 | 4 | 0 | 2 | 10 | 57 | 51 |
| 1995 | 17 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 |
| 1996 | 22 | 3 | 12 | 4 | 0 | 0 | 3 | 159 | 134 |
| 1997 | 15 | 6 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 1998 | 17 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 41 |
| 1999 | 14 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 2000 | 30 | 12 | 8 | 1 | 0 | 0 | 9 | 50 | 58 |
| 2001 ² | 24 | 7 | 2 | 7 | 4 | 1 | 3 | 3 217 | 3 525 |
| 2002 | 40 | 2 | 8 | 24 | 2 | 2 | 2 | 14 | 186 |
| 2003 | 35 | 3 | 5 | 10 | 0 | 5 | 12 | 77 | 20 |
| 2004 | 16 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 8 | 91 |
| 2005 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 60 | 3 |
| 2006 | 17 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 8 ³ | 27 | 2 |
| 2007 | 22 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 11 | 33 | 18 |
| 2008 | 23 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 13 ³ | 31 | 11 |
| 2009 | 23 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 ³ | 4 | 3 |
| 2010 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 ³ | 13 | 6 |
| 2011 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 ³ | 152 | 35 |
| 2012 | 10 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 ³ | 44 | 20 |
| 2013 | 8 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 ³ | 1 | 7 |
| 2014 | 21 | 2 | 2 | 9 | 0 | 1 | 7 ³ | 334 | 44 |
| 2015 | 13 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 403 | 6 |

1. Y compris les attaques en vol et autres actes d'intervention illicite.
2. Les rapports officiels sur les événements survenus le 11 septembre 2001 aux États-Unis ne mentionnaient pas le nombre de tués et de blessés au sol. Les totaux estimatifs ont donc été tirés de sources médiatiques.
3. Y compris les tentatives de sabotage.
