

المرفق ١ : الجداول المتعلقة بعالم النقل الجوي في عام ٢٠١٤

ملاحظة عامة: تعتبر البيانات الإحصائية لعام ٢٠١٤ والواردة في هذا التقرير بيانات أولية: وقد أظهرت الخبرة أن هامش الخطأ للأرقام العالمية قد يكون أقل من ٢ في المائة، ولكنه قد يزيد على هذه النسبة كثيرا في حالة البيانات المالية. وما لم يذكر خلاف ذلك فإن:

- (أ) جميع البيانات الإحصائية تنطبق على الدول الأعضاء بالايكاو.
 (ب) إحصاءات الحركة تتعلق بالخطوط المنتظمة المدرة للإيرادات.
 (ج) التعبير "طن كيلومتر" يعني الطن المتري المنقول لمسافة كيلومتر واحد.
 (د) الإحصاءات المالية الإجمالية تتسحب على الخدمات غير المنتظمة وعلى الخدمات المنتظمة لشركات الطيران المنتظمة.

**الجدول (١): المجموع العالمي للحركة المدرة للإيرادات — الدولية والداخلية
(الرحلات المنتظمة، ٢٠٠٥-٢٠١٤)**

السنة	الركاب		الركاب الكيلومترين		أطنان البضائع		بضائع طن كيلومتر منقول		بريد طن كيلومتر منقول		إيرادات طن كيلومتر	
	الزيادة السنوية (%)	(بالملايين)	الزيادة السنوية (%)	(بالملايين)	الزيادة السنوية (%)	(بالملايين)	الزيادة السنوية (%)	(بالملايين)	الزيادة السنوية (%)	(بالملايين)	الزيادة السنوية (%)	(بالملايين)
2005	7.1	2 139	8.0	3 913 613	2.5	36.5	2.5	153 698	1.7	4 452	6.3	521 414
2006	5.6	2 259	6.2	4 157 765	6.2	38.8	6.6	163 850	-2.6	4 336	6.2	553 967
2007	8.8	2 457	8.2	4 499 254	6.2	41.1	4.8	171 723	-0.6	4 309	6.6	590 719
2008	1.5	2 494	2.0	4 589 139	-3.2	39.8	-1.0	170 073	11.3	4 794	1.7	600 470
2009	-0.4	2 484	-1.1	4 540 812	-0.8	39.5	-8.9	154 976	-5.5	4 532	-4.3	574 699
2010	8.7	2 700	8.0	4 901 989	19.2	47.0	19.8	185 621	5.1	4 763	11.7	642 189
2011	6.1	2 865	6.6	5 224 438	2.2	48.1	0.3	186 178	3.1	4 910	5.0	674 056
2012	4.6	2 998	5.3	5 503 910	-1.4	47.4	-1.0	184 236	3.8	5 096	3.5	697 569
2013	4.5	3 132	5.5	5 806 222	2.3	48.5	0.4	184 969	7.5	5 480	4.2	727 176
2014	5.5	3 303	5.8	6 144 510	3.9	50.4	4.9	194 012	7.8	5 910	5.7	768 579

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

الجدول (٢): الحركة العالمية المدرة للإيرادات — الحركة الدولية
(الرحلات المنتظمة، ٢٠٠٥-٢٠١٤)

السنة	الركاب الزيادة السئوية %		الركاب الزيادة السئوية %		أطنان بضائع الزيادة السئوية %		بضائع طن كيلومتر منقول الزيادة السئوية %		بريد طن كيلومتر منقول الزيادة السئوية %		مجموع الأطنان الكيلومترية المنقولة الزيادة السئوية %	
	بالملايين	%	بالملايين	%	بالملايين	%	بالملايين	%	بالملايين	%		
2005	734	9.0	2 314 238	9.2	21.5	3.7	129 663	2.9	2 751	5.3	349 658	6.7
2006	802	9.3	2 500 914	8.1	22.9	6.4	138 409	6.7	2 816	2.4	375 947	7.5
2007	886	10.5	2 717 171	8.6	24.3	6.3	145 355	5.0	2 955	4.9	400 851	6.6
2008	921	3.9	2 801 373	3.1	24.1	-0.9	144 139	-0.8	3 138	6.2	407 764	1.7
2009	933	1.3	2 765 640	-1.3	23.5	-2.3	131 453	-8.8	3 121	-0.6	391 865	-3.9
2010	1 032	10.6	3 000 864	8.5	30.4	29.2	160 092	21.8	3 320	6.4	444 808	13.5
2011	1 120	8.5	3 229 524	7.6	31.2	2.8	160 749	0.4	3 392	2.2	467 628	5.1
2012	1 187	6.0	3 427 591	6.1	30.7	-1.6	158 495	-1.4	3 520	3.8	483 590	3.4
2013	1 248	5.2	3 623 147	5.7	31.4	2.2	158 979	0.3	3 830	8.8	503 160	4.0
2014	1 322	6.0	3 838 791	6.0	32.8	4.3	167 289	5.2	4 169	8.8	532 779	5.9

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

الجدول (٣): اتجاهات عوامل الحمولة — الدولية والداخلية
(الرحلات المنتظمة، ٢٠٠٥-٢٠١٤)

السنة	الركاب الكيلومترية (بالملايين)	مقاعد كيلومترية معروضة	معامل حمولة (%)	بضائع طن كيلومتری (بالملايين)	بريد طن كيلومتری (بالملايين)	إيرادات الأطنان الكيلومترية المنقولة	مجموع الأطنان الكيلومترية المعروضة (بالملايين)	معامل حمولة (%)
2005	3 913 613	5 222 137	75	153 698	4 452	521 414	843 088	62
2006	4 157 765	5 484 088	76	163 850	4 336	553 967	883 575	63
2007	4 499 254	5 858 044	77	171 723	4 309	590 719	941 865	63
2008	4 589 139	6 044 073	76	170 073	4 794	600 470	967 143	62
2009	4 540 812	5 921 637	77	154 976	4 532	574 699	926 878	62
2010	4 901 989	6 270 919	78	185 621	4 763	642 189	961 035	67
2011	5 224 438	6 697 429	78	186 178	4 910	674 056	1 019 152	66
2012	5 503 910	6 979 144	79	184 236	5 096	697 569	1 049 800	66
2013	5 806 222	7 305 074	79	184 969	5 480	727 176	1 088 219	67
2014	6 144 510	7 713 768	80	194 012	5 910	768 579	1 146 820	67

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

الجدول (٤): التوزيع الإقليمي لحركة النقل المنتظمة — ٢٠١٤

مجموع الرحلات (الدولية والمحلية)

معامل حمولة الوزن (%)	الأطنان الكيلومترية الإبرادية	الأطنان الكيلومترية المعروضة (بالملايين)	بضائع (بالملايين)	معامل حمولة الركاب (%)	راكب كيلومتری منقول (بالملايين)	عدد الركاب المنقولين (بالآلاف)	مرات المغادرة (بالآلاف)	عدد الكيلومترات المقطوعة من الطائرات (بالملايين)	حسب الإقليم الإحصائي
71	283 730	202 854	43 283	81	1 660 547	871 832	8 134	10 833	أوروبا
	24.7	26.4	22.3		27.0	26.4	24.6	24.7	النسبة من الحركة العالمية
56	29 484	16 384	3 218	69	139 112	72 320	1 003	1 211	أفريقيا
	2.6	2.1	1.7		2.3	2.2	3.0	2.8	النسبة من الحركة العالمية
64	122 120	77 760	25 371	78	547 832	173 714	1 196	2 817	الشرق الأوسط
	10.6	10.1	13.1		8.9	5.3	3.6	6.4	النسبة من الحركة العالمية
68	370 229	253 421	76 444	78	1 926 803	1 107 166	9 219	12 870	آسيا والمحيط الهادئ
	32.3	33.0	39.4		31.4	33.5	27.9	29.3	النسبة من الحركة العالمية
63	288 103	182 560	40 310	83	1 550 535	838 089	10 844	13 387	أمريكا الشمالية
	25.1	23.8	20.8		25.2	25.4	32.8	30.5	النسبة من الحركة العالمية
67	53 155	35 600	5 387	78	319 683	240 229	2 639	2 734	أمريكا اللاتينية والكاريبي
	4.6	4.6	2.8		5.2	7.3	8.0	6.2	النسبة من الحركة العالمية
67	1 146 820	768 579	194 012	80	6 144 510	3 303 349	33 035	43 852	المجموع
الرحلات الدولية									
72	251 845	180 967	42 117	81	1 442 655	639 067	5 400	8 985	أوروبا
	32.0	34.0	25.2		37.6	48.3	50.4	38.3	النسبة من الحركة العالمية
54	26 364	14 320	3 144	68	118 236	44 593	526	966	أفريقيا
	3.4	2.7	1.9		3.1	3.4	4.9	4.1	النسبة من الحركة العالمية
64	117 989	75 057	25 291	77	519 302	138 468	853	2 578	الشرق الأوسط
	15.0	14.1	15.1		13.5	10.5	8.0	11.0	النسبة من الحركة العالمية
70	242 291	169 030	67 911	77	1 063 175	318 891	2 108	6 146	آسيا والمحيط الهادئ
	30.8	31.7	40.6		27.7	24.1	19.7	26.2	النسبة من الحركة العالمية
62	120 449	74 343	24 320	82	542 525	130 270	1 274	3 574	أمريكا الشمالية
	15.3	14.0	14.5		14.1	9.9	11.9	15.2	النسبة من الحركة العالمية
9	27 732	19 062	4 506	78	152 898	51 036	551	1 189	أمريكا اللاتينية والكاريبي
	3.5	3.6	2.7		4.0	3.9	5.1	5.1	النسبة من الحركة العالمية
68	786 670	532 779	167 289	79	3 838 791	1 322 325	10 711	23 438	المجموع

ملاحظة — مجموع المناطق المنفردة قد لا يتطابق مع الأرقام الإجمالية بسبب تقريب الأعداد.

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

الجدول (٥): الأطنان الكيلومترية الإيرادية والركاب الكيلومريون الإيراديون على الرحلات المنتظمة^{١،٢}
(البلدان أو مجموعات البلدان التي نقلت شركاتها أكثر من ١٠٠ مليون طن كيلومري في عام ٢٠١٤)^٣

البلد أو مجموعة البلدان	الركاب الكيلومريون الإيراديون (بالملايين)						الأطنان الكيلومترية الإيرادية (بالملايين) (الركاب والبضائع والبريد)									
	الخدمات الدولية			مجموع الخدمات (الدولية والمحلية)			الخدمات الدولية			مجموع الخدمات (الدولية والمحلية)						
	الزيادة أو النقصان (%)	الترتيب في عام 2014	2013	2014	2013	2014	الزيادة أو النقصان (%)	الترتيب في عام 2014	2013	2014	2013	2014				
United States	2	422 522	429 967	1	3	1 352 541	1 387 803	1	2	60 866	62 359	1	3	161 304	165 662	1
China ⁴	16	111 918	129 495	6	12	562 748	630 823	2	15	20 584	23 691	5	12	66 612	74 434	2
Hong Kong SAR ⁵	9	111 573	122 026	9	9	111 573	122 026	12	12	20 255	22 607	12	12	20 255	22 607	3
Macao SAR ⁶	18	2 921	3 442	18	18	2 921	3 442	18	18	312	368	18	18	312	368	4
United Arab Emirates	12	283 327	317 439	2	12	283 327	317 439	3	12	41 910	46 893	2	12	41 910	46 893	5
United Kingdom	6	251 147	266 795	3	6	259 536	275 206	4	5	28 702	30 158	3	5	29 429	30 887	6
Germany	3	207 783	214 419	4	3	217 834	224 587	5	2	28 308	28 815	4	2	29 306	29 820	7
France	0	137 502	137 645	5	0	178 672	178 138	6	-1	17 927	17 732	8	-1	22 460	22 211	8
Japan	8	66 630	71 949	18	5	150 774	158 093	9	11	13 104	14 581	10	8	20 443	22 068	9
Republic of Korea	3	103 532	106 139	11	3	109 807	112 754	16	0	20 809	20 765	6	0	21 439	21 432	10
Russian Federation	2	88 474	90 352	14	9	162 367	176 360	7	3	11 444	11 803	15	8	18 995	20 421	11
Singapore	1	118 972	120 557	8	1	118 972	120 557	14	1	18 313	18 511	7	1	18 313	18 511	12
Turkey	15	93 610	108 064	10	15	122 645	141 054	10	16	11 879	13 771	12	15	14 653	16 920	13
Canada	8	104 475	112 558	9	7	152 627	162 732	8	8	11 123	11 984	13	7	15 839	16 897	14
Netherlands	2	98 925	100 636	12	1	100 393	101 455	17	1	15 814	15 962	9	1	15 961	16 044	15
Australia	2	72 781	74 196	17	1	138 719	140 071	11	0	8 833	8 856	17	0	15 072	15 085	16
Qatar	15	79 836	91 799	13	15	79 836	91 799	19	17	12 183	14 293	11	17	12 183	14 293	17
India	8	53 241	57 344	21	8	112 294	121 060	13	6	6 125	6 511	21	8	11 651	12 546	18
Brazil	4	27 304	28 273	27	4	113 188	117 760	15	1	3 769	3 798	25	3	11 967	12 299	19
Ireland	9	118 780	129 415	7	9	118 796	129 428	12	9	10 896	11 869	14	9	10 899	11 871	20
Malaysia	6	73 549	78 138	15	6	91 494	96 560	18	5	9 109	9 593	16	5	10 864	11 388	21
Thailand	-7	68 843	64 058	19	-4	82 237	79 039	22	-6	8 984	8 474	18	-4	10 314	9 952	22
Spain	12	66 313	74 389	16	11	81 994	90 721	21	13	7 093	7 995	19	12	8 613	9 642	23
Indonesia	8	23 136	24 922	30	7	84 946	91 161	20	8	2 568	2 767	34	8	8 079	8 699	24
Scandinavia ⁷	23	51 248	63 245	22	21	58 255	70 490	23	20	5 476	6 557	20	18	6 141	7 244	25
Saudi Arabia	17	35 339	41 309	23	17	49 321	57 641	24	14	4 856	5 541	24	15	6 199	7 104	26
Switzerland	0	48 899	48 778	22	0	49 128	48 972	26	4	6 235	6 480	22	4	6 258	6 501	27
Mexico	14	19 752	22 458	33	11	51 343	57 141	25	11	2 476	2 746	36	10	5 661	6 247	28
Luxembourg	33	534	708	101	33	534	708	106	10	5 273	5 824	23	10	5 273	5 824	29
Philippines	33	24 079	32 021	24	24	35 572	44 010	27	30	2 711	3 529	28	23	3 824	4 692	30
Italy	-4	30 364	29 156	26	-5	40 279	38 153	28	-1	3 829	3 783	26	-3	4 795	4 658	31
South Africa	-2	20 885	20 504	36	0	32 259	32 303	29	-3	2 948	2 856	33	-1	4 084	4 034	32
Chile	6	14 899	15 807	41	5	25 112	26 331	33	4	2 819	2 940	31	4	3 787	3 938	33
New Zealand	2	25 243	25 820	28	3	29 511	30 326	32	2	3 218	3 289	29	3	3 614	3 707	34
Viet Nam	2	18 378	18 835	38	8	29 465	31 776	31	12	2 073	2 318	40	14	3 238	3 684	35
Belgium	9	18 788	20 430	37	9	18 789	20 432	40	6	3 445	3 650	27	6	3 445	3 650	36
Colombia	9	14 365	15 632	42	8	23 468	25 399	35	9	2 099	2 279	41	8	3 079	3 336	37
Portugal	6	28 096	29 827	35	6	30 035	31 851	30	6	2 850	3 035	30	6	3 041	3 234	38
Ethiopia	10	19 646	21 564	25	10	19 970	21 893	39	14	2 575	2 933	32	14	2 604	2 963	39
Finland	-1	22 683	22 502	32	-1	23 661	23 459	37	0	2 749	2 752	35	0	2 841	2 842	40
Israel	2	18 408	18 805	39	3	18 828	19 440	42	1	2 658	2 674	37	1	2 697	2 733	41
Austria	5	21 275	22 335	34	5	21 433	22 481	38	6	2 461	2 612	38	6	2 477	2 626	42
Panama	9	22 600	24 633	31	9	23 510	25 526	34	7	2 351	2 506	39	6	2 442	2 595	43
Egypt	-11	20 879	18 661	40	-10	21 522	19 375	43	-8	2 452	2 258	42	-7	2 518	2 330	44
Hungary	20	20 867	25 045	29	20	20 867	25 045	36	20	1 878	2 254	43	20	1 878	2 254	45
Peru	-1	12 820	12 667	45	-1	18 279	18 169	44	-2	1 366	1 338	45	-2	2 270	2 229	46
Argentina	3	10 835	11 113	47	4	19 656	20 345	41	2	1 189	1 207	49	3	2 024	2 079	47
Iran (Islamic Republic of)	0	6 543	6 575	59	-2	17 664	17 359	45	2	641	651	61	-1	1 681	1 660	48
Sri Lanka	-4	14 516	13 989	43	-4	14 517	13 989	46	-3	1 710	1 659	44	-3	1 710	1 659	49
Pakistan	-7	12 668	11 826	46	-7	14 820	13 807	47	-7	1 377	1 282	47	-7	1 594	1 482	50
Morocco	-1	12 832	12 681	44	-1	13 136	13 007	48	-1	1 330	1 316	46	-1	1 361	1 350	51
Oman	2	10 834	11 031	48	2	11 330	11 536	49	3	1 226	1 267	48	3	1 272	1 314	52
Kenya	8	9 300	10 073	49	8	9 793	10 585	50	8	1 094	1 186	50	8	1 143	1 237	53
Kuwait	6	8 179	8 696	50	6	8 179	8 696	53	6	997	1 061	51	6	997	1 061	54
Bangladesh	17	6 233	7 280	55	16	6 559	7 605	57	17	846	989	53	16	891	1 034	55
Bahrain	6	8 051	8 536	51	6	8 051	8 536	54	5	949	995	52	5	949	995	56
Kazakhstan	1	5 462	5 533	64	2	9 352	9 583	51	-1	552	548	65	1	925	933	57
Jordan	-4	8 390	8 039	52	-4	8 402	8 053	55	-3	934	902	54	-3	935	903	58
Iceland	17	6 690	7 853	53	17	6 760	7 920	56	15	750	860	55	14	757	867	59
Greece	13	6 372	7 184	56	12	7 858	8 764	52	12	609	683	60	11	753	836	60
Poland	5	6 587	6 904	57	6	6 899	7 325	59	5	751	787	56	6	779	824	61
Mauritius	3	5 884	6 044	62	3	5 958	6 120	63	5	712	744	57	4	719	751	62
Uzbekistan	-2	6 547	6 416	60	-2	6 906	6 758	60	0	696	694	58	-1	730	726	63
Ukraine	4	7 009	7 287	54	0	7 537	7 573	58	-2	706	692	59	-5	757	718	64
Czech Republic	-5	7 022	6 692	58	-5	7 037	6 709	61	-3	669	651	62	-3	670	652	65

الركاب الكيلومترات الإبراهيميون (بالملايين)							الأطنان الكيلومترية الإبراهيمية (بالملايين) (الركاب والبضائع والبريد)							البلد أو مجموعة البلدان		
الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والمحلية)			الخدمات الدولية			مجموع الخدمات (الدولية والمحلية)						
الزيادة أو النقصان (%)	2013	2014	الترتيب في عام 2014	الزيادة أو النقصان (%)	2013	2014	الترتيب في عام 2014	الزيادة أو النقصان (%)	2013	2014	الترتيب في عام 2014	الزيادة أو النقصان (%)	2013		2014	الترتيب في عام 2014
-5	5 870	5 579	63	-5	5 960	5 657	65	-5	602	572	63	-5	610	579	64	Tunisia
11	5 633	6 266	61	11	5 633	6 266	62	11	498	554	64	11	498	554	65	El Salvador
-8	3 644	3 370	72	-6	5 284	4 944	66	-8	427	394	72	-7	577	536	66	Ecuador
9	4 586	4 997	65	7	5 434	5 824	64	9	413	450	69	7	489	524	67	Algeria
1	3 981	4 027	67	1	3 981	4 027	72	-1	482	476	66	-1	482	476	68	Lebanon
1	3 938	3 992	68	0	4 024	4 043	71	1	464	470	67	1	473	476	69	Fiji
3	852	879	96	12	4 266	4 778	67	3	84	87	101	13	407	459	70	Venezuela (Bolivarian Republic of)
-5	3 872	3 695	70	-5	3 872	3 695	74	-5	478	456	68	-5	478	456	71	Brunei Darussalam
12	3 285	3 668	71	9	3 711	4 054	70	12	365	407	71	10	404	443	72	Angola
-8	4 600	4 232	66	-8	4 672	4 307	68	-7	459	425	70	-7	465	432	73	Trinidad and Tobago
4	3 793	3 942	69	3	3 994	4 119	69	4	364	377	73	3	382	393	74	Romania
4	3 078	3 193	73	2	3 698	3 789	73	4	312	323	74	2	374	383	75	Libya
14	1 320	1 508	82	8	2 239	3 501	75	14	132	150	84	9	313	341	76	Nigeria
14	2 246	2 561	75	14	2 539	2 889	76	19	220	263	75	19	248	294	77	Azerbaijan
-26	1 914	1 409	85	-12	2 550	2 233	80	-25	251	189	81	-13	318	276	78	Afghanistan
0	2 474	2 472	76	0	2 474	2 472	78	0	254	254	76	0	254	254	79	Malta
-8	2 156	1 975	79	-11	2 586	2 303	79	-6	226	212	78	-9	269	244	80	Cuba
-9	2 848	2 601	74	-9	2 848	2 601	77	-8	266	244	77	-8	266	244	81	Latvia
17	1 624	1 903	80	17	1 624	1 903	84	17	165	194	79	17	165	194	82	Belarus
74	1 214	2 112	77	74	1 214	2 112	83	73	112	193	80	73	112	193	83	Serbia
-13	2 376	2 076	78	-12	2 417	2 124	81	-8	206	189	82	-8	209	193	84	Costa Rica
0	1 905	1 897	81	0	2 120	2 116	82	0	172	172	83	0	192	192	85	Yemen
2	575	587	109	7	1 231	1 318	88	2	107	109	91	6	175	185	86	Papua New Guinea
-5	1 219	1 160	87	-5	1 372	1 309	89	-6	144	135	85	-6	158	149	87	Madagascar
9	1 331	1 450	83	8	1 393	1 505	85	9	122	133	86	8	128	138	88	Bulgaria
8	835	904	95	4	1 339	1 393	87	6	83	88	100	2	129	132	89	Myanmar
44	678	975	93	43	685	982	97	33	98	130	87	33	98	131	90	Seychelles
3	1 401	1 440	84	3	1 445	1 485	86	-10	141	127	89	-10	145	130	91	Namibia
-1	1 095	1 086	88	-1	1 095	1 086	95	-1	129	128	88	-1	129	128	92	Suriname
-9	777	704	102	1	1 259	1 269	90	-9	81	74	103	0	124	124	93	Bolivia (Plurinational State of)
3	1 038	1 067	89	3	1 189	1 220	91	3	106	109	92	2	121	124	94	Croatia
6	976	1 032	92	16	1 013	1 180	93	7	97	104	94	17	101	119	95	Mongolia
58	756	1 194	86	58	756	1 194	92	48	80	119	90	48	80	119	96	Republic of Moldova
-3	806	781	99	-5	931	888	99	-3	103	100	96	-4	123	118	97	Sudan
3	1 022	1 049	90	6	1 098	1 160	94	5	97	102	95	8	104	112	98	Kyrgyzstan
4	814	843	98	3	818	847	102	4	101	105	93	3	102	105	99	Rwanda
6	3 537 628	3 751 140		6	5 715 555	6 051 843		6	485 887	515 102		6	709 393	750 407		Total for above Countries (101) ⁸
	85 519	87 652			90 667	92 667			17 273	17 677			17 783	18 172		Rest of the World
6	3 623 147	3 838 791		6	5 806 222	6 144 510		6	503 160	532 779		6	727 176	768 579		World total

١- تستند الأطنان الكيلومترية الإبراهيمية في جميع جداول هذه المرفق إلى الأوزان الفعلية للركاب التي أفادت بها وتستخدمها الدول الأعضاء.

٢- عدلت أرقام الحركة للعام الماضي بناء على تقارير جديدة من الدول الأعضاء.

٣- بعض بيانات ٢٠١٤ مجرد تقديرات، وبذلك يمكن أن يتغير الترتيب ونسبة الزيادة أو النقصان بعد توافر البيانات النهائية.

٤- لأغراض الإحصاء، لا تتضمن البيانات الخاصة بالصين المنطقتين الإداريتين الخاصتين لهونغ كونغ وماكاو.

٥- الحركة الجوية الخاصة بالمنطقة الإدارية الخاصة لماكاو.

٦- الحركة الجوية الخاصة بالمنطقة الإدارية الخاصة لهونغ كونغ.

٧- ثلاث دول: الدانمرك والجزيرة والسويد.

٨- يشمل الدول المذكورة في الملاحظة رقم ٧.

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

الجدول (٦): أطنان البضائع الكيلومترية المنقولة على الرحلات المنتظمة
(البلدان أو مجموعة البلدان التي نقلت شركاتها الجوية أكثر من ٢٥ مليون طن كيلومتري من البضائع في عام ٢٠١٤^١)

الأطنان الكيلومترية المنقولة (بالملايين)								البلد أو مجموعة البلدان
الخدمات الدولية				(مجموع الخدمات الدولية والمحلية)				
الزيادة أو النقصان (%)	2013	2014	الترتيب في عام 2014	الزيادة أو النقصان (%)	2013	2014	الترتيب في عام 2014	
4	21 786	22 606	1	3	37 114	38 225	1	United States
14	10 416	11 874	3	11	16 054	17 823	2	China ²
14	9 396	10 684		14	9 396	10 684		Hong Kong SAR ³
19	20	24		19	20	24		Macao SAR ⁴
11	14 082	15 624	2	11	14 082	15 624	3	United Arab Emirates
-3	11 304	10 997	4	-3	11 350	11 047	4	Republic of Korea
14	6 749	7 697	5	12	7 716	8 662	5	Japan
-2	7 329	7 177	6	-2	7 334	7 183	6	Germany
0	6 332	6 336	7	0	6 332	6 336	7	Singapore
21	4 961	5 993	8	21	4 961	5 993	8	Qatar
-2	6 031	5 918	9	-2	6 032	5 919	9	United Kingdom
10	5 225	5 753	10	10	5 225	5 753	10	Luxembourg
0	5 754	5 727	11	0	5 754	5 727	11	Netherlands
6	3 449	3 642	13	4	4 249	4 414	12	Russian Federation
-5	4 016	3 830	12	-4	4 327	4 151	13	France
16	2 325	2 686	14	16	2 349	2 714	14	Turkey
-4	2 595	2 494	15	-4	2 640	2 530	15	Thailand
-1	2 109	2 082	16	-2	2 196	2 160	16	Malaysia
8	1 591	1 714	19	7	1 946	2 084	17	Canada
-4	1 824	1 744	18	-4	1 985	1 909	18	Australia
9	1 631	1 773	17	9	1 694	1 842	19	Saudi Arabia
3	1 197	1 231	23	8	1 617	1 739	20	India
-2	1 047	1 022	24	-2	1 637	1 597	21	Brazil
2	1 561	1 596	20	2	1 561	1 596	22	Belgium
3	1 465	1 505	22	3	1 512	1 553	23	Chile
4	1 444	1 508	21	4	1 444	1 508	24	Switzerland
-6	1 062	1 003	25	-5	1 123	1 062	25	South Africa
8	894	968	26	8	895	969	26	Italy
0	938	937	29	0	958	958	27	Spain
2	922	939	28	2	933	952	28	New Zealand
20	791	951	27	20	791	951	29	Ethiopia
5	371	389	37	4	855	887	30	Indonesia
8	663	716	31	9	733	796	31	Colombia
-3	802	778	30	-3	802	778	32	Israel
2	592	604	33	4	695	721	33	Mexico
3	661	679	32	3	661	679	34	Finland
4	416	431	35	7	548	588	35	Viet Nam
-5	583	553	34	-5	586	557	36	Scandinavia ⁵
8	369	401	36	8	370	401	37	Egypt
0	385	385	38	0	385	385	38	Sri Lanka
13	326	370	39	13	326	370	39	Austria
9	310	339	40	9	319	349	40	Portugal
5	278	293	41	6	326	344	41	Philippines
9	254	277	42	9	258	281	42	Kenya
9	250	273	44	9	251	275	43	Oman
3	266	274	43	3	266	274	44	Bahrain
17	211	247	46	16	225	260	45	Bangladesh
7	243	259	45	7	243	259	46	Kuwait
-8	226	208	47	-8	248	227	47	Pakistan
-3	191	185	49	-3	209	203	48	Argentina

الأطنان الكيلومترية المنقولة (بالملايين)								البلد أو مجموعة البلدان
الخدمات الدولية			(مجموع الخدمات الدولية والمحلية)					
الزيادة أو النقصان (%)	2013	2014	الترتيب في عام 2014	الزيادة أو النقصان (%)	2013	2014	الترتيب في عام 2014	
10	171	188	48	10	172	188	49	Mauritius
-3	165	159	51	-3	187	180	50	Peru
0	172	172	50	0	172	172	51	Jordan
7	117	126	52	7	118	127	52	Ireland
-5	128	122	53	-5	128	122	53	Brunei Darussalam
11	99	110	54	11	99	110	54	Uzbekistan
-9	100	91	57	-8	112	103	55	Ecuador
5	94	99	55	5	95	99	56	Poland
-3	99	96	56	-3	99	96	57	Iceland
-5	91	86	58	-5	91	86	58	Panama
5	70	74	60	4	80	83	59	Iran (Islamic Republic of)
12	69	77	59	11	70	78	60	Angola
-20	76	60	62	-15	85	72	61	Afghanistan
1	69	70	61	1	71	72	62	Fiji
-15	70	60	63	-15	70	60	63	Lebanon
-22	44	34	66	-22	58	46	64	Kazakhstan
-2	45	44	64	-2	45	44	65	Trinidad and Tobago
0	43	43	65	0	43	43	66	Morocco
5	32	34	67	5	32	34	67	Togo
2	32	32	70	2	33	33	68	Papua New Guinea
0	33	33	68	0	33	33	69	Zimbabwe
23	26	32	69	23	26	32	70	Seychelles
79	17	31	73	75	18	31	71	Azerbaijan
-10	34	31	72	-10	35	31	72	Madagascar
55	20	31	71	55	20	31	73	Czech Republic
-1	30	30	74	-1	30	30	74	Suriname
5	149 589	157 659		5	175 554	184 358		Total for the above countries (76) ⁶
	9 389	9 630			9 416	9 654		Rest of the World
5	158 979	167 289		5	184 969	194 012		World total

١- بعض بيانات ٢٠١٤ مجرد تقديرات، وبذلك يمكن أن يتغير الترتيب ونسبة الزيادة أو النقصان بعد توافر البيانات النهائية.

٢- لأغراض الإحصاء، لا تتضمن البيانات الخاصة بالصين المنطقتين الإداريتين الخاصتين لهونغ كونغ وماكاو.

٣- الحركة الجوية الخاصة بالمنطقة الإدارية الخاصة لهونغ كونغ.

٤- الحركة الجوية الخاصة بالمنطقة الإدارية الخاصة لماكاو.

٥- ثلاث دول: الدانمرك والنرويج والسويد.

٦- يشمل الدول المذكورة في الملاحظة رقم ٥.

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الأيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الأيكاو.

الجدول (٧): تقديرات حركة الركاب الإيراديين على الرحلات الدولية غير المنتظمة ٢٠١٤-٢٠٠٥

بملايين الركاب الكيلومترين المنقولين										الفترة
2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	
236 320	229 660	225 378	221 000	210 475	197 690	223 360	241 730	245 105	262 560	الحركة غير المنتظمة ١
2.9	1.9	2.0	5.0	6.5	-11.5	-7.6	-1.4	-6.6	-1.5	نسبة التغيير السنوي (%)
3 838 791	3 623 147	3 427 591	3 229 524	3 000 864	2 765 640	2 801 373	2 717 171	2 500 914	2 314 238	الحركة المنتظمة
6.0	5.7	6.1	7.6	8.5	-1.3	3.1	8.6	8.1	9.2	نسبة التغيير السنوي (%)
4 075 111	3 852 807	3 652 969	3 450 524	3 211 339	2 963 330	3 024 733	2 958 901	2 746 019	2 576 798	مجموع الحركة
5.8	5.5	5.9	7.4	8.4	-2.0	2.2	7.8	6.6	8.0	نسبة التغيير السنوي (%)
5.8	6.0	6.2	6.4	6.6	6.7	7.4	8.2	8.9	10.2	كنسبة الحركة غير المنتظمة منوية من إجمالي الحركة

١- تشمل الحركة الجوية غير المنتظمة للشركات المنتظمة والمشغلين غير المنتظمين.

المصدر — النموذج A و A-S لإبلاغ الايكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الايكاو.

الجدول (٨): الحركة في المطارات الكبرى في العالم

المطارات الخمسة والعشرون الأوائل حسب مجموع الركاب، ٢٠١٤

حركات الطائرات ٢			عدد المسافرين الذين يتم إركابهم وانزالهم ١			المطار	المدينة	الترتيب
2014/2013	2013	2014	2014/2013	2013	2014			
(%)	(بالآلاف)	(بالآلاف)	(%)	(بالآلاف)	(بالآلاف)			
-4.7	911	868	1.9	94 431	96 179	Hartsfield-Jackson Atlanta International	Atlanta, GA	1
2.5	568	582	2.9	83 712	86 128	Beijing Capital International	Beijing	2
0.6	470	473	1.4	72 367	73 408	Heathrow	London	3
5.6	403	426	5.7	68 907	72 827	Haneda (Tokyo International)	Tokyo	4
4.1	612	637	5.9	66 727	70 663	Los Angeles International	Los Angeles, CA	5
-3.4	370	357	6.9	65 912	70 476	Dubai International	Dubai	6
-0.1	883	882	4.6	66 904	69 999	O'Hare International	Chicago, IL	7
-0.8	475	471	3.8	61 462	63 814	Charles de Gaulle	Paris	8
0.3	678	680	5.2	60 436	63 554	Dallas-Fort Worth International	Dallas/Fort Worth, TX	9
5.1	372	391	5.4	59 903	63 122	Hong Kong International	Hong Kong	10
0.6	466	469	2.7	58 018	59 566	Frankfurt	Frankfurt	11
-2.0	399	391	-4.8	60 137	57 221	Jakarta Soekarno-Hatta International	Jakarta	12
13.6	387	440	10.6	51 283	56 716	Istanbul Ataturk International	Istanbul	13
5.3	430	453	4.6	52 561	54 978	Schiphol Amsterdam	Amsterdam	14
4.6	394	412	4.4	52 450	54 780	Guangzhou Baiyun International	Guangzhou	15
0.9	344	347	0.7	53 726	54 093	Changi	Singapore	16
-3.7	587	566	1.7	52 556	53 473	Denver International	Denver, CO	17
6.7	396	422	2.6	51 905	53 255	John F. Kennedy International	New York, NY	18
8.4	371	402	9.5	47 190	51 688	Shanghai Pudong International	Shanghai	19
4.5	326	341	3.0	47 498	48 930	Kuala Lumpur International	Kuala Lumpur	20
3.0	419	432	4.7	45 010	47 115	San Francisco International	San Francisco, CA	21
-1.5	298	294	-9.8	51 463	46 423	Bangkok Suvarnabhumi International	Bangkok	22
8.2	271	293	9.6	41 680	45 662	Incheon	Seoul	23
-2.1	557	545	1.9	43 456	44 280	Charlotte Douglas International	Charlotte, NC	24
0.5	520	522	2.4	41 857	42 870	McCarran International Las Vegas	Las Vegas, NV	25
1.6	11 907	12 096	3.4	1 451 551	1 501 220	المجموع		

المطارات الخمسة والعشرون الأوائل في العالم حسب عدد الركاب الدوليين، ٢٠١٤

حركات الطائرات ٢			عدد المسافرين الذين يتم إركابهم وإنزالهم ١			المطار	المدينة	الترتيب
2014/2013 (%)	2013 (بالآلاف)	2014 (بالآلاف)	2014/2013 (%)	2013 (بالآلاف)	2014 (بالآلاف)			
-3.5	370	357	6.9	65 912	70 476	Dubai International	Dubai	1
0.2	424	425	1.1	67 361	68 091	Heathrow	London	2
5.1	372	391	5.4	59 903	63 122	Hong Kong International	Hong Kong	3
-0.7	413	410	5.7	55 458	58 627	Charles de Gaulle	Paris	4
5.3	430	453	4.6	52 561	54 978	Schiphol Amsterdam	Amsterdam	5
0.9	344	347	0.7	53 726	54 093	Changi	Singapore	6
-0.5	395	393	2.6	51 382	52 713	Frankfurt	Frankfurt	7
7.5	265	285	9.6	40 983	44 907	Incheon	Seoul	8
10.8	260	288	12.0	34 079	38 153	Istanbul Ataturk International	Istanbul	9
-4.2	237	227	-12.7	42 584	37 183	Bangkok Suvarnabhumi International	Bangkok	10
9.5	201	220	8.8	31 668	34 439	Gatwick	London	11
7.6	211	227	4.5	32 959	34 438	Kuala Lumpur International	Kuala Lumpur	12
-0.7	274	272	4.1	29 064	30 248	Franz Josef Strauss	Munich	13
4.8	208	218	6.5	27 806	29 619	Barajas	Madrid	14
0.7	152	153	-2.9	30 473	29 575	Narita	Tokyo	15
6.3	158	168	3.4	27 306	28 248	John F. Kennedy International	New York, NY	16
4.7	190	199	8.9	25 027	27 246	El Prat	Barcelona	17
3.1	192	198	6.0	25 327	26 841	Fiumicino	Rome	18
8.9	168	183	12.7	23 389	26 356	Hamad International	Doha	19
0.4	232	233	2.1	24 406	24 914	Zurich	Zurich	20
0.9	219	221	7.0	22 139	23 680	Copenhagen	Copenhagen	21
0.8	249	251	6.3	21 896	23 280	Toronto Pearson International	Toronto, ON	22
6.9	217	232	14.8	19 104	21 933	Brussels Airport	Brussels	23
-0.5	217	216	2.2	21 385	21 854	Vienna International	Vienna	24
4.1	123	128	-2.1	21 740	21 285	Antalya International	Antalya	25
2.7	6 521	6 695	4.3	907 638	946 299	المجموع		

١- ركاب شركات الطيران الإيراديين وغير الإيراديين وركاب الترانزيت المباشر؛ الخدمات المنتظمة وغير المنتظمة.

٢- جميع تحركات الطائرات (التجارية وغير التجارية).

المصدر: الاستمارة (ط) للإبلاغ عن النقل الجوي والمجلس الجوي للمطارات والمواقع الإلكترونية للمطارات.

الجدول (٩): نتائج التشغيل وصافي النتائج^١ وتحليل الفوارق
(الرحلات المنتظمة في الدول الأعضاء في الإيكاو)

السنة	العائدات التشغيلية		المصروفات التشغيلية		النتائج التشغيلية		النتائج الصافية ^١	
	بالدولارات الأمريكية (بالملايين)	النسبة من	بالدولارات الأمريكية (بالملايين)	النسبة من	المبلغ بالدولارات الأمريكية (بالملايين)	النسبة من	المبلغ بالدولارات الأمريكية (بالملايين)	النسبة من
2005	413 300		408 900	1.1	4 400	-1.0	-4 100	
2006	465 200		450 200	3.2	15 000	1.1	5 000	
2007	509 800		489 900	3.9	19 900	2.9	14 700	
2008	569 500		570 600	-0.2	-1 100	-4.6	-26 100	
2009	475 800		473 900	0.4	1 900	-1.0	-4 600	
2010	563 500		535 900	4.9	27 600	3.1	17 300	
2011	642 300		622 500	2.4	15 400	1.3	8 300	
2012	705 500		687 100	2.6	18 400	1.3	9 200	
2013 ^٣	720 200		694 900	3.5	25 300	2.5	18 100	
2014 ^{٣,٤}	758 000		716 300	5.5	41 700	2.3	17 300	

- ١- تم تقدير العائدات والمصروفات للشركات التي لم تصدر تقارير.
- ٢- استقيت النتائج الصافية من النتائج التشغيلية من خلال إضافة (مع علامة زاندا أو ناقصا حسب الاقتضاء) البنود غير التشغيلية (مثل الفوائد والإعانات المباشرة) والضرائب على الدخل. وتمثل النتائج التشغيلية وصافي النتائج المذكورة، ولاسيما صافي النتائج، الفوارق البسيطة بين تقديرات المبالغ الكبيرة (العائدات والمصروفات) ومن ثم فهي تتسم بقدر كبير من عدم اليقين.
- ٣- أجريت عملية تقدير مؤقتة للنتائج الصافية لعامي ٢٠١٣ و ٢٠١٤.
- ٤- لم تقدم البيانات المالية الكاملة عن سنة ٢٠١٤ إلى الإيكاو في وقت إعداد هذا التقرير نظرا للاختلافات في السنوات المالية.
- المصدر: الاستمارة EF للإبلاغ عن النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

تحليل التباين في نتائج التشغيل (مقارنة بين عام ٢٠١٤ وعام ٢٠١٣)

الفارق	2013	2014	
37 800	720 200	758 000	العائدات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
21 400	694 900	716 300	المصروفات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
16 400	25 300	41 700	نتائج التشغيل (بملايين الدولارات الأمريكية)
41 403	727 176	768 579	الأطنان الكيلومترية الإيرادية (RTK) (بملايين الدولارات الأمريكية)
58 601	1 088 219	1 146 820	الأطنان الكيلومترية المتاحة (ATK) (بملايين الدولارات الأمريكية)
-0.4	99.0	98.6	العائد (العائدات التشغيلية للأطنان الكيلومترية الإيرادية) (بالسننات الأمريكية)
-1.4	63.9	62.5	تكلفة الوحدة (المصروفات التشغيلية للأطنان الكيلومترية المتاحة) (بالسننات الأمريكية)
0.2	67	67	معامل حمولة الوزن (%)
-1.1	64	63	عامل الحمولة التعادلي (%)

تحليل الفروق في العائدات التشغيلية (مقارنة بين عام ٢٠١٤ وعام ٢٠١٣)

-3 206	بسبب الانخفاض في العائدات (بملايين الدولارات الأمريكية)
41 006	الزيادة في الحركة (بملايين الدولارات الأمريكية)
(A) 37 800	الزيادة الصافية في العائدات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
تحليل الفروق في المصروفات التشغيلية (مقارنة بين عام ٢٠١٣ وعام ٢٠١٤)	
-16 021	بسبب الانخفاض في تكلفة الوحدة (بملايين الدولارات الأمريكية)
37 421	بسبب الزيادة في القدرات المعروضة (بملايين الدولارات الأمريكية)
(B) 21 400	الزيادة الصافية في المصروفات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
(A-B) 16 400	الزيادة الصافية في نتائج التشغيل (من عام ٢٠١٣ إلى عام ٢٠١٤) (بملايين الدولارات الأمريكية)

الجدول (١٠): أساطيل النقل التجاري^١ في الدول الأعضاء في الإيكاو، في نهاية كل سنة، ٢٠٠٥-٢٠١٤

السنة	العدد	النسبة المئوية	الطائرات النفاثة	الطائرات التوربينية المروحية	مجموع الطائرات
			النسبة المئوية	العدد	كل الطائرات
2005	17 485	85.9	2 871	14.1	20 356
2006	18 176	86.4	2 861	13.6	21 037
2007	18 926	86.8	2 883	13.2	21 809
2008	19 650	87.1	2 902	12.9	22 552
2009	20 332	87.4	2 932	12.6	23 264
2010	20 904	87.5	2 976	12.5	23 880
2011	21 543	87.7	3 009	12.3	24 552
2012	22 255	88.1	2 997	11.9	25 252
2013	22 893	88.2	3 061	11.8	25 954
2014	23 587	88.5	3 066	11.5	26 653

١- تشمل الأرقام الطائرات الرابضة في المطار والعاملة في الخدمة فقط، ولا تشمل الطائرات التي تقل كتلتها القصوى عند الإقلاع عن ٩٠٠٠ كلغ (٢٠,٠٠٠ رطل).

المصدر: Reed Business Information (RBI).

الجدول (١١): أمن الطيران

السنة	عدد أفعال التدخل غير المشروع		عدد أفعال الهجمات على المرافق				عدد أفعال الاستيلاء غير المشروع		عدد الأشخاص الذين أصيبوا أو قتلوا أثناء أفعال التدخل غير المشروع
	عدد أفعال التدخل غير المشروع	استيلاء فعلي	محاولة استيلاء	هجمات فعلية على المرافق	محاولات الهجمات على المرافق	عدد أفعال التخريب	أفعال أخرى	الجرحي	
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001	24	7	2	7	4	1	3	217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	83	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	133	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	143	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	113	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	33	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	53	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	23	1	7
2014	20	2	2	9	0	1	63	36	44

١- تشمل الهجمات في أثناء الطيران وأفعال أخرى للتدخل غير المشروع.

٢- التقارير الرسمية عن أحداث ٢٠٠١/٩/١١ في الولايات المتحدة لم تشمل عدد الوفيات والإصابات على الأرض. ولذلك، أخذت مجاميع تقديرية من مصادر وسائل الإعلام.

٣- تشمل محاولات التخريب.

٤- لا تشمل بيانات عن الرحلة MH17 للخطوط الجوية الماليزية، إذ لم تكن نتائج التحقيق الرسمي قد ظهرت وقت كتابة هذا التقرير.