



ICAO

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Neuvième réunion du Groupe régional de sécurité de l'aviation — Région Afrique — océan indien (RASG-AFI/9)

9 novembre 2023

Point 4 : État d'avancement de la mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de sécurité du GASP, y compris les priorités définies dans le Plan régional de sécurité

4.3. Autres initiatives en matière de sécurité

Résultats du deuxième Forum sur les organisations régionales de supervision de la sécurité pour la sécurité de l'aviation dans le monde — Sessions sur les RSOO de la région AFI

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note de travail examine les résultats du deuxième Forum sur les organisations régionales de supervision de la sécurité pour la sécurité de l'aviation dans le monde, en particulier les sessions consacrées aux RSOO de la région AFI.

Suite à donner : La suite à donner par la réunion figure au **paragraphe 3**.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques : A — <i>Sécurité</i> ; et B — <i>Capacité et Efficacité de la navigation aérienne</i> .
<i>Références :</i>	Déclaration d'Esulwini sur les organisations régionales de supervision de la sécurité en Afrique Le Plan stratégique pour le renforcement des RSOO et la Feuille de route associée

1. INTRODUCTION

- 1.1. Une journée dédiée aux *Organisations régionales de supervision de la sécurité (RSOO) de la région Afrique — océan indien (AFI) — Aller plus loin* s'est tenue le 12 octobre 2023 à Nairobi (Kenya). Elle s'est tenue dans le cadre du deuxième Forum sur les organisations régionales de supervision de la sécurité pour la sécurité de l'aviation dans le monde. Les sessions sur les RSOO de la région AFI a attiré de nombreux participants, y compris les directeurs généraux des AAC, et les responsables des RSOO d'Afrique et d'ailleurs, l'industrie et les partenaires clés représentant les organisations régionales et internationales.

- 1.2. Le Forum s'est penché sur l'harmonisation de la mise en place et du fonctionnement des RSOO de la région AFI, fournit des éclairages et partage quelques expériences permettant d'assurer la durabilité des RSOO/RAIO. C'est pourquoi la réunion s'est appesantie sur la nécessité définir un nombre et une taille optimaux des RSOO/RAIO dans la région. Les RSOO de la région AFI ont présenté une stratégie commune et une approche harmonisée d'appui aux États pour une mise en œuvre basée sur le Plan stratégique de renforcement des RSOO de la région AFI et sa Feuille de route associée. Par ailleurs, les parties prenantes et les partenaires du Plan AFI ont examiné les stratégies d'appui à la mise en œuvre du Plan stratégique des RSOO de la région AFI, conformément aux priorités et objectifs définis par les RSOO.
- 1.3. Le Forum est convenu que les recommandations, les tâches/activités proposées lors des discussions et déjà identifiées dans la Feuille de route soient davantage soulignées dans la révision du Plan stratégique.

2. ANALYSE

- 2.1. Les conclusions et les recommandations ci-après sont les principaux résultats du deuxième Forum sur les organisations régionales de supervision de la sécurité pour la sécurité de l'aviation dans le monde, surtout la journée consacrée aux RSOO de la région AFI.
 - 2.1.1. S'agissant des mécanismes de financement et de l'optimisation du nombre et de la taille des RSOO et des RAIO, le Plan AFI doit réviser et actualiser le Plan stratégique de renforcement des RSOO/RAIO de la région AFI et sa Feuille de route en collaboration avec les parties prenantes et les partenaires.
 - 2.1.2. Le Plan AFI de l'OACI, en collaboration avec les parties prenantes et les partenaires, doit réaliser une étude de faisabilité approfondie en tenant compte des points forts et des points faibles des diverses options du Plan stratégique des RSOO/RAIO de la région AFI, dans l'objectif de faciliter son adoption définitive par les décideurs.
 - 2.1.3. L'OACI, en collaboration avec la CAFAC et la CUA, doit présenter le Plan stratégique et la Feuille de route révisés, ainsi que l'étude faisabilité approfondie aux ministres africains compétents, pour examen et approbation, dans le cadre du suivi de la Déclaration ministérielle d'Ezulwini de mars 2017.
 - 2.1.4. Les RSOO/RAIO doivent soutenir les accords de détachement des experts de leurs États membres.
 - 2.1.5. Les RSOO de la région AFI doivent être encouragées à suivre le processus d'évaluation du GASOS et doivent partager leurs expériences entre elles.
 - 2.1.6. Le partage de l'information entre les RSOO/RAIO doit être encouragé à travers un réseautage efficace entre ces organisations.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) prendre note des informations fournies dans la présente note de travail ;
- b) encourager les États, les organisations internationales et régionales, la création et le financement des institutions, et l'industrie de l'aviation à soutenir la mise en œuvre des résultats du forum des RSOO de la région AFI ;
- c) encourager les États, les organisations internationales et régionales à continuer à soutenir les programmes de travail des RSOO de la région AFI, ainsi que leurs activités connexes.

-- FIN --