

ANNEXE au WP/0A
Suivi des conclusions et décisions d’APIRG/25 et RASG-AFI/8

Conc./Déc.. No Objectif stratégique	Intitulé Conc./Déc..	Texte des Conclusions / Décisions	Responsabilité	Délivrable	Rapport / Date d’achèvement	Etat de mise en œuvre	Mesure prise par ANC
1	2	3	4	5	6	7	8
RASG – AFI/8							
<i>RASG-AFI/8 - Conclusion 8/01</i>	<i>Mise en œuvre des programmes nationaux de sécurité</i>	Que, les Etats : a. allouent les ressources nécessaires pour atteindre les objectifs régionaux et mondiaux liés à la mise en œuvre des PNS ; et b. désignent des points focaux et mettent à disposition des experts pour soutenir la mise en œuvre de la gestion de la sécurité dans la région.	Etats	Attribution de ressources Nomination des points focaux		En cours Des experts des Etats pour appuyer le Projet SSP Plan du Plan AFI ont été recensés et un groupe collaboratif (Equipe de projet) comprenant deux sous-groupes (Anglais et Français) ont été établis. Un point de partage (Share Point) a été créé, les documents SSP de base élaborés par les experts et un atelier virtuel de validation a été tenu. Des activités de renforcement de capacité telles que des ateliers sur le Système de suivi des informations de sécurité et des indicateurs de performance de sécurité, les Renseignements de sécurité et la gestion de la performance de sécurité ont été conduits au niveau des régions ESAF et WACAF.	

<p><i>RASG-AFI/8 - Conclusion 8/02</i></p>	<p><i>Programme National de sécurité et mécanisme d'examen par les pairs (SSPRM)</i></p>	<p>Que, pour soutenir la mise en œuvre du mécanisme d'examen par les pairs, les Bureaux régionaux de l'OACI coordonnent avec les États et les parties prenantes et orientent les activités de mise en œuvre du mécanisme d'examen par les pairs du PNS.</p>	<p>Bureaux régionaux de l'OACI Etats Parties prenantes SSPRM</p>	<p>Activités mises en oeuvre</p>		<p>En cours Les experts du mécanisme d'examen par les pairs font également partie du Projet SSP du Plan AFI et du groupe d'experts de la CAFAC sur le SSP et appuient les initiatives de l'OACI et de la CAFAC.</p>	
<p><i>RASG-AFI/8 - Conclusion 8/03</i></p>	<p><i>Mesures d'atténuation des Préoccupations significatives de sécurité (SSC) potentiels des ANS dans la région RASG-AFI</i></p>	<p>Que, pour prévenir la survenance de SSC, les Bureaux régionaux de l'OACI et les RSOO mènent des activités d'assistance appropriées dans les États ayant potentiellement des SSC.</p>	<p>Bureaux régionaux de l'OACI RSOO Etats</p>	<p>Résolution des SSC Prévention de SSC potentielles</p>		<p>En cours Trois nouvelles SSC ont été générées depuis la dernière réunion RASG-AFI/8. Des CAP ont été établis et les connaissances inculquées par le cours PANS OPS conduit en octobre 2023 devrait guider les Etats. Une assistance technique a été fournie aux Etats concernés pour la résolution des SSC. Ladite assistance comprend l'élaboration de CAP, le partenariat avec d'autres parties prenantes pour trouver de l'expertise en vue de l'examen des procédures de vols aux instruments (IFP) ainsi que de leur approbation et validation.</p>	
<p><i>RASG-AFI/8 - Conclusion 8/04</i></p>	<p><i>Résolution des problèmes de sécurité de l'espace aérien RVSM dans la région RASG-AFI</i></p>	<p>Que, pour améliorer l'exploitation des aéronefs dans l'espace aérien RVSM, les États : a) s'assurent que les données relatives aux approbations RVSM des aéronefs d'État sont régulièrement soumises à la RMA compétente, conformément aux exigences établies ;</p>	<p>Etats ARMA Secretariat</p>	<p>Approbations RVSM communiquées aux RMA Données d'immatriculation des avions avec capacité</p>		<p>En cours Les Etats continuent à fournir à ARMA des données. ARMA a conduit des ateliers de familiarisation. La réunion SAT FP est prévue le 7 novembre 2023.</p>	

		<p>b) incluent l'approbation RVSM lors de l'enregistrement des aéronefs capables de voler en RVSM ;</p> <p>c) interdisent l'attribution du niveau de vol 420 aux aéronefs par le personnel du contrôle de la circulation aérienne, et sensibilisent les pilotes et les autres personnels impliqués dans la planification des vols aux risques associés ; et</p> <p>d) signalent à l'ARMA l'attribution/utilisation du niveau de vol 420 dans le cadre de la fourniture des données RVSM.</p>		<p>RVSM mentionnent si ou non une approbation RVSM a été accordée</p> <p>Attribution/utilisation FL420 à communiquer à ARMA</p>		<p>a) 13 avions non approuvés RVSM ont opéré dans l'espace aérien AFI en 2023 ;</p> <p>b) le site web d'ARMA est accessible et contient des formulaires de compte rendu ;</p> <p>c) des actions de sensibilisation ont été conduites lors des forums et réunions ATM ;</p> <p>d) aucun rapport ultérieur relatif à l'utilisation du niveau FL420 n'a été reçu.</p>	
<i>RASG-AFI/8 - Conclusion 8/05</i>	<i>Mise en oeuvre de la validation hors site USOAP et des activités de validation intégrées (IVA) dans la région RASG-AFI</i>	<p>Qu'afin d'améliorer la surveillance continue de la performance des États en matière de sécurité dans la région RASG-AFI, l'OACI organise davantage d'activités de validation hors site et d'activités de validation intégrées (IVA) de l'USOAP, en fonction des progrès du CAP tel que documentés dans le cadre en ligne (OLF).</p>	OACI	Programme annuel USOAP		<p>En cours</p> <p>Il n'y a pas eu de validation à distance depuis la dernière réunion RASG-AFI/8 et aucune activité de ce genre n'est prévue en 2023 et en 2024. La section MO de l'OACI accorde la priorité aux audits et aux audits ciblés au lieu des IVA et ICVM dans le sens d'obtenir une nouvelle base pour tous les Etats.</p>	
<i>RASG-AFI/8 Decision 8/06</i>	<i>Revision of the RASG-AFI Procedural Handbook</i>	<p>Il est conclu que, pour aligner les fonctions des SST du RASG-AFI aux objectifs et cibles du GASP, le Secrétariat révisé le Manuel de procédure du RASG-AFI d'ici le 31 mars 2023, afin de refléter les organes contributeurs (SST) du Groupe tels que restructurés.</p>	Secrétariat RASG-AFI	Manuel de procédure du RASG-AFI révisé, alignant les fonctions des SST du RASG-AFI aux objectifs et cibles du GASP		<p>En cours</p> <p>Le Manuel de procédure du RASG-AFI révisé, et est en cours d'approbation.</p>	

<p><i>RASG-AFI/8 - Conclusion 8/07</i></p>	<p><i>Soutien au RASG-AFI et à ses organes contributeurs</i></p>	<p>Que, pour améliorer la mise en œuvre des objectifs et des cibles du GASP :</p> <p>a) les États et l'industrie désignent des experts pour participer aux diverses activités des équipes de soutien à la sécurité (SST) de RASG-AFI ;</p> <p>b) les partenaires maintiennent et, dans la mesure du possible, accroissent leur soutien et leur assistance à la mise en œuvre des SST, des projets et des activités du RASG-AFI ; et</p> <p>c) les États encouragent et renforcent le partage et l'échange d'informations sur la sécurité, y compris les réponses au cadre en ligne (OLF) de l'USOAP-CMA, aux lettres aux États de l'OACI et de la CAFAC.</p>	<p>RASG-AFI Secrétariat ; Etats, Industrie, States; RSOO.</p>	<p>SST bien établies et opérationnelles</p>		<p>Accompli</p> <p>a) L'OACI a diffusé une lettre aux Etats relative à la nomination des points focaux en février 2023 et a enregistré un taux de réponse de 91.67%.</p> <p>b) Les points focaux sont aussi membres des SST.</p> <hr/> <p>En cours</p> <p>Les Bureaux régionaux effectuent le suivi au niveau des Etats pour s'assurer que les experts dans leurs domaines respectifs sont dûment nommés.</p> <hr/> <p>En cours</p> <p>c) Airbus s'est engagé à contribuer 10 000 Dollars US (Dix mille dollars des Etats Unis) pour la conduite de l'atelier de validation du Plan PREA AFI (Somme qui reste à déboursier). Boeing a contribué à hauteur de 10 000 USD pour l'atelier sur le CFIT. Boeing aussi contribue environ 5000 USD pour l'atelier LOC-I et UPRT. Ces appuis</p>
--	--	--	---	---	--	---

						<p>sont très appréciés. Les autres partenaires sont invités à suivre l'exemple de d'Airbus et de Boeing.</p> <p>En cours</p> <p>d) Les Etats continuent à mettre à jour le cadre en ligne de l'USOAP CMA. Toutefois, des efforts restent à faire. Le taux de réponses aux lettres aux Etats montre une amélioration notable (97.67% en ce qui concerne les points focaux)</p>
RASG-AFI/8 Conclusion 8/08	Mise en œuvre d'initiatives de renforcement de la sécurité (SEI) pour améliorer la sécurité dans la région RASG-AFI	Qu'afin d'améliorer la sécurité aérienne dans la région RASG-AFI, les États et les parties prenantes allouent des ressources suffisantes pour permettre une supervision efficace de la sécurité et pour renforcer les mesures visant à atténuer les facteurs contribuant aux accidents et incidents G-HRC.	Etats Parties prenantes	Autorités autonomes Resources attribuées		En cours Airbus s'est engagé à contribuer 10 000 Dollars US (Dix mille dollars des Etats Unis) pour la conduite de l'atelier de validation du Plan PREA AFI (Somme qui reste à déboursier). Boeing a contribué à hauteur de 10 000 USD pour l'atelier sur le CFIT. Boeing aussi contribue environ 5000 USD pour l'atelier LOC-I et UPRT
RASG-AFI/8 - Conclusion 8/09	Notification, enquête et analyse par les États des incidents graves et accidents	Qu'afin d'améliorer la performance en matière de sécurité de la région RASG-AFI par la réduction des incidents graves/accidents, les États/ANSP/RSOO conduisent à temps les enquêtes ainsi que les analyses périodiques de tous les incidents notifiés.	Etats ANSPs RSOO	Enquêtes menées a temps Analyse systématique de tous les incidents		En cours Les disparités entre les données de l'OACI et celles de l'industrie montrent que les comptes rendus systématiques des événements ne sont pas effectués

RASG-AFI/8 Conclusion 8/10	Mécanisme d'évaluation par les pairs du Programme national de sécurité	Que, pour renforcer la mise en œuvre du PNS, les États et les autres parties prenantes soutiennent l'élaboration et la mise en œuvre du mécanisme d'évaluation par les pairs du PNS et fournissent un rapport d'étape et les leçons apprises lors des prochaines réunions du RASG-AFI .	Etats Parties prenantes	Activités SSPPRM mises en œuvre		En cours Les experts du mécanisme SSP AFI d'examen par les pairs font aussi partie du Projet SSP du Plan AFI et du groupe de travail SSP de la CAFAC et appuient les initiatives de l'OACI et de la CAFAC
RASG-AFI/8 - Conclusion 8/11	Évaluations de la mise en œuvre des programmes nationaux de sécurité (SSPIA) dans les États de la région AFI	Que, pour lancer la préparation des évaluations de la mise en œuvre des programmes nationaux sécurité (SSPIA) : a) les États établissent et mettent en œuvre des actions stratégiques visant à assurer une préparation adéquate aux SSPIA, y compris la création d'une interaction transparente entre les autorités nationales et les prestataires de services dans la mise en œuvre du programme national de sécurité (PNS) et du système de gestion de la sécurité (SGS) ; et b) Les États AFI, les RSOO, les RAIO, les partenaires et les industries collaborent et coopèrent à la préparation des SSPIA de l'OACI.	Etats RSOO RAIO	Activités SSPIA		Pas encore commencé Toutefois, les Bureaux régionaux ont commencé à conduire des missions de sensibilisation dans ce domaine. En ce sens, une mission a été conduite à Djibouti. Toutefois, certains Etats ont encore à établir un système effectif de supervision de la sécurité.
RASG-AFI/8 - Conclusion 8/12	Création et renforcement des RAIO	Que, pour accroître la performance des États en AIG : a) Un soutien soit apporté aux États pour la mise en place d'un AIG indépendant, efficace et efficient, doté de ressources adéquates, notamment de fonds et de personnel qualifié, pour la réalisation d'enquêtes sur les accidents et les incidents graves ; et b) Les États sont encouragés à conclure un accord régional / bilatéral en signant un protocole d'accord (MOU) ou un protocole de coopération (MOC) pour la coopération et, à travailler vers une politique, une réglementation et des procédures communes pour la réalisation de	Etats Parties prenantes Partenaires	Établissement /Renforcement des RAIO		En cours a) Le Projet d'amélioration des systèmes d'enquêtes sur les accidents et incidents d'aéronefs (AIG) est en cours d'examen pour identifier et accorder la priorité aux besoins des Etats. b) Le second forum OACI/EASA sur les RSOO pour la sécurité de l'aviation au plan mondial tenue à Nairobi, Kenya du 10 au 12 octobre 2023 a

		l'établissement de RAIO avec un cadre institutionnel efficace.				<p>permis des discussions sur l'établissement et la mise en opération de RSOO et RAIO dans la région AFI. Il a convenu une étude de faisabilité pour réviser le plan stratégique AFI RSOO/RAIO, lequel sera soumis aux Ministres en charge en vue de son adoption.</p> <p>c) Le Bureau régional WACAF est en train de coordonner avec le Bureau régional APAC sur la possibilité pour les Etats d'acquérir un outil de suivi de la supervision qui a été conjointement développé avec l'AAC du Bangladesh et qui a fait l'objet d'une présentation lors de l'atelier sur la gestion de la performance de sécurité et des renseignements de sécurité tenu à Dakar du 11 au 15 septembre 2023.</p>	
<i>RASG-AFI/8 – Decision 8/13</i>	<i>Harmonisation des stratégies et des mesures d'atténuation</i>	<p>Que, afin d'améliorer la sécurité aérienne et réduire le taux d'accidents et d'incidents graves dans la région RASG-AFI, la CAFAC :</p> <p>a) en coordination avec les Bureaux régionaux de l'OACI et avec le soutien des RSOO, élabore des méthodes harmonisées de partage, de consolidation et d'analyse des événements liés à la sécurité afin d'identifier les risques communs et de formuler des mesures d'atténuation efficaces pour la région ; et</p> <p>b) identifie les tendances des risques de sécurité dans la région et les partage avec les États.</p>	CAFAC Bureaux régionaux de l'OACI RSOO	Analyse des risques de sécurité Mesures d'atténuation		Pas encore commencé	
<i>RASG-AFI/8 - Conclusion 8/14</i>	<i>Projets et activités critiques RASG-AFI</i>	Que, pour la mise en œuvre efficace et efficiente des projets et des activités critiques, le Secrétariat établisse un groupe de travail qui sera chargé :	Secretariat RASG-AFI	Etablissement d'un groupe de travail		Pas encore commencé	

		<p>a) d'identifier les données et les informations à partager et leur format ;</p> <p>b) d'élaborer des directives sur la façon de partager les données et les informations ;</p> <p>c) développer ou identifier une plateforme (base de données) à utiliser pour le partage des données et des informations ; et</p> <p>d) élaborer des lignes directrices sur l'utilisation des données et des informations partagées.</p>					
<p><i>RASG-AFI/8 - Conclusion 8/15:</i></p>	<p><i>Collaboration et mise en œuvre des activités de supervision et de gestion de la sécurité</i></p>	<p>Que, pour favoriser la collaboration et le soutien dans la mise en œuvre des éléments critiques d'un système de supervision de la sécurité et de gestion de la sécurité d'un État :</p> <p>a) les États mettent à disposition des inspecteurs et des experts pour aider les autres États lors des processus d'approbation de la certification et offrent des possibilités de formation en cours d'emploi ; et</p> <p>b) les États, la CAFAC, les RSOO, les RAIO et les partenaires de l'industrie coopèrent et à fournissent davantage de ressources, de formation, de conseils et d'assistance technique aux États.</p>	<p>États CAFAC RSOO RAIO</p>				<p>En train d'être accompli</p>
<p><i>RASG-AFI/8 - Conclusion 8/16</i></p>	<p><i>Outils de gestion et de supervision de la sécurité</i></p>	<p>Prenant en considération les divers défis auxquels les États sont confrontés pour se conformer aux exigences du système de supervision de la sécurité des États :</p> <p>a) la CAFAC, en coordination avec les Bureaux régionaux de l'OACI et les parties prenantes concernées, identifie un outil viable de gestion de l'aviation civile qui puisse être utilisé par l'État pour planifier, surveiller et rendre compte des activités de supervision de la sécurité, afin de faciliter une approche harmonisée de la mise en œuvre des systèmes automatisés de supervision dans la région ;</p> <p>b) les États entreprennent une initiative conjointe pour une solution commune d'automatisation afin de réduire les coûts et faire des économies d'échelle pour soutenir les fonctions de supervision de la sécurité des États sur le continent ; et</p>	<p>CAFAC Bureaux régionaux de l'OACI États</p>	<p>Outil de gestion de l'aviation civile</p>			<p>En cours</p> <p>La CAFAC a lancé un appel d'offres avec le concours de AfDB. Les termes de référence de l'outil seront établis. La CAFAC n'a pas encore coordonné avec les Bureaux régionaux et les États.</p> <p>Les États disposant d'outils automatisés ne les ont pas encore mis à la disposition des autres États à travers des cadres de coopération.</p>

		c) les États qui ont développé des outils automatisés les mettent à disposition par le biais d'un schéma de coopération pour accélérer l'automatisation des systèmes de supervision de la sécurité à travers le continent.				
<i>RASG-AFI/8 - Conclusion 8/17</i>	<i>Recommandations sur les actions ou améliorations qui devraient être examinées par l'OACI</i>	<p>que, pour aider la région à renforcer les activités de mise en œuvre, l'OACI :</p> <p>a) accroisse les activités de l'USOAP CMA, y compris les audits, les ICVM, les activités de validation hors site et intégrées (IVA), en tenant compte, entre autres, des progrès de la mise en œuvre des PAC tel que reflétés dans le cadre en ligne (OLF) de l'USOAP-CMA, afin d'améliorer le suivi continu des performances des États en matière de sécurité et de fournir une assistance, le cas échéant, dans la région RASG-AFI ;</p> <p>b) améliore la fourniture de données/informations et d'outils de sécurité fiables et à jour, notamment sur les portails Web de l'OACI et les applications iSTARS ;</p> <p>c) continue d'aider les régions et les États à élaborer leurs Plans régionaux de sécurité aérienne (RASP) et leurs Plans nationaux de sécurité aérienne (NASP), respectivement, au moyen d'ateliers ;</p> <p>d) assiste dans la mobilisation continue des ressources pour soutenir la mise en œuvre effective du plan AFI durant la période de prolongation (jusqu'à 2030) ; et</p> <p>e) envisage le renforcement des capacités de la région sur les Questions de Protocole (PQ) de l'évaluation de la mise en œuvre du SSP (SSPIA), et la formation des experts de la région sur la conduite des évaluations.</p>	OACI	Programme annuel/activités de l'USOAP CMA		<p>a) Pas encore commencé</p> <p>Peu de progrès a été noté en ce qui concerne l'accomplissement des CAP pour la plupart des États. Également, certains CAP n'ont pas encore été soumis. L'OACI est en train de former davantage d'auditeurs pour supporter les activités USOAP. Il est à noter que le cadre en ligne de l'OACI sert à assurer de manière virtuelle le suivi de la performance des États et que les activités sur site sont entreprises selon la nécessité..</p> <hr/> <p>b) En cours</p> <p>Une base de données consolidées est en train d'être créée pour chaque Bureau régional</p> <hr/> <p>c)</p> <p>Accompli</p> <p>Le siège de l'OACI a appuyé l'atelier de validation du Plan PRSA de la région AFI, lequel a été tenue virtuellement du 2 au 5 octobre 2023, avec 201 participants provenant</p>

						<p>des Etats, des RSOO et de l'industrie.</p> <hr/> <p>d)En cours</p> <p>Les Bureaux régionaux ont commencé à conduire des missions de sensibilisation dans ce domaine. En ce sens, une mission a été conduite à Djibouti.</p>	
--	--	--	--	--	--	---	--