



ICAO

**Cinquième réunion du Groupe de Sécurité de l'Aviation pour la Région Afrique-Océan
Indien (RASG-AFI/22)
(Accra, Ghana, du 29 Juillet au 2 Aout 2019)**

**Titre : OUTILS DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION ET LEUR
PERTINENCE DANS LA MISE EN ŒUVRE DES PROGRAMMES RÉGIONAUX DE
SÉCURITÉ.**

*(Note présentée par l'Organisation du Groupe de l'accord de Banjul pour la supervision de la
sécurité de l'aviation (BAGASOO))*

RÉSUMÉ

La présente note de travail expose la pertinence des outils de supervision de la sécurité dans le renforcement des capacités des États à réglementer leurs systèmes d'aviation civile. Elle traite d'un certain nombre d'outils de supervision de la sécurité mis au point par la BAGASOOO et souligne les avantages de l'utilisation de ces outils de sécurité de l'aviation comme moyen de mettre en œuvre des programmes régionaux de sécurité.

Suite à donner : La réunion est invitée à approuver les actions proposées au paragraphe 3.1.

<i>Objectifs Stratégiques</i>	Le document de travail se rapporte aux objectifs stratégiques de capacité et d'efficacité en matière de sécurité et de navigation aérienne.
-----------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1 INTRODUCTION

- 1.1. L'émergence des technologies de l'information et de la communication (TIC) ainsi que leur utilisation constante et généralisée dans diverses facettes de nos activités personnelles et communautaires ont contribué à révolutionner l'approche humaine et organisationnelle dans la conduite des activités quotidiennes.
- 1.2. Le monde est devenu plus conscient des avantages incommensurables que peuvent apporter les TIC et les peuples se mobilisent de plus en plus en faveur de l'adoption de la culture des TIC pour l'amélioration de la productivité et des performances. Les capacités d'automatisation et de surveillance en temps réel des TIC en font d'elles une option préférable aux systèmes manuels organisés en raison de la valeur ajoutée qu'elles apportent à l'organisation, au traitement et à la gestion des données. Cela devient d'autant plus critique lorsqu'on reconnaît que la population mondiale et les activités de certains secteurs, y compris l'aviation, continuent d'augmenter régulièrement et que les implications futures pourraient être désagréables si des approches plus modernes ne sont pas employées pour le traitement, le maniement et la diffusion des données.
- 1.3. D'après les prévisions, la croissance du trafic passager sur le continent africain atteindra 350 millions en 2036 avec une augmentation annuelle moyenne de 5,7 % du trafic aérien jusqu'en 2034 (IATA). Une croissance correspondante de l'infrastructure de l'aviation devrait susciter une croissance proportionnelle des activités des États en ce qui concerne la supervision de la sécurité. La capacité des États d'effectuer de manière adéquate une supervision de sécurité sur

l'augmentation des activités et des infrastructures aéronautiques ainsi que d'identifier en temps réel les problèmes de sécurité et de les résoudre, dépendra en grande partie de leurs capacités à abandonner progressivement l'utilisation de systèmes manuels et à adopter des systèmes de gestion des données plus modernes et plus efficaces grâce aux TIC. De plus, les systèmes manuels se sont avérés plus rigoureux, plus coûteux en temps et plus susceptibles de générer des erreurs et des pertes d'information, particulièrement lorsqu'il s'agit de données volumineuses.

1.4. Les outils de supervision de la sécurité occupent une place importante dans la famille des outils informatiques en raison de leur pertinence pour le secteur de l'aviation, en particulier pour renforcer les capacités réglementaires des autorités de l'aviation civile en facilitant le suivi harmonieux du système aéronautique de l'État. Les outils de supervision de la sécurité sont des logiciels de gestion de l'information et des bases de données essentiels pour l'enregistrement, l'organisation, l'analyse et la récupération des données concernant l'aviation, essentielles au suivi et au contrôle des tendances.

1.5. Ils offrent les avantages suivant–

- a) Renforcement des systèmes de supervision axés sur les données fondées sur les risques,
- b) Analyse des tendances permettant aux inspecteurs dûment autorisés d'identifier les nouvelles ou potentielles menaces pour la sécurité de l'aviation,
- c) Aide aux États afin de démontrer leurs conformités aux exigences en matière de supervision de la sécurité
- d) Possibilité d'une analyse efficace des données et facilitation du partage de l'information.

Les outils de supervision de la sécurité se sont avérés utiles dans les domaines de l'aviation civile suivants : la formation et la qualification des inspecteurs, l'octroi de licences au personnel, les rapports d'incidents et d'événements (ECCAIRS, ADREP, IBIS), les systèmes de surveillance (WTS, SAFA et SOFIA)

2. ANALYSE

OUTILS DE BAGASOO POUR LA SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ

2.1. BAGASOO a actuellement à son actif un certain nombre d'outils de sécurité. Il s'agit du Système de dossiers de formation et de qualification des inspecteurs (ITRAQS), du Système de suivi des activités des inspecteurs (ISATS) et du Programme d'évaluation de la sécurité des aéronefs étrangers (FASAP)

2.2. L'ITRAQS est une application d'enregistrement automatisé en ligne conçue pour la mise en œuvre efficace du système de formation des inspecteurs dans un bureau de l'aviation civile. Alors que le Système de formation des inspecteurs établit le cadre et les processus de gestion de la formation et de la qualification des inspecteurs, le logiciel de base de données ITRAQS est l'outil utilisé pour enregistrer les activités découlant de la mise en œuvre des processus et principes ITS. L'ITRAQS est un système conforme aux normes de l'OACI et capable de gérer les comptes et les niveaux d'accès des stagiaires, de planifier des cours formels et locaux pour les stagiaires, d'enregistrer les dates et les modes de qualification des cours (pleinement qualifié, autres moyens

de conformité, qualification probatoire), de télécharger les certificats et les preuves de réussite, de signer aux niveaux OJT I, II et III, de gérer les rapports, de produire la portée des autorisations et de fournir des renseignements précis et essentiels concernant la formation des inspecteurs.

2.3. Le CITS de BAGASOO (inspirés du système de la FAA pour la formation des inspecteurs) a progressivement au fil des ans, élargi sa portée du domaine initial des normes de vol à toutes les spécialités liées à la sécurité, y compris les aérodromes et les services de navigation aérienne, notamment les services de la circulation aérienne, la recherche et le sauvetage, les PANS-OPS, la météorologie aéronautique, les services d'information aéronautique ainsi que la navigation et surveillance en communication.

2.4. L'ISATS est une forme de système de suivi de travail conçu pour la collecte, le stockage, l'organisation, l'analyse et la récupération des données provenant des inspecteurs de la sécurité de l'aviation dans l'accomplissement des tâches concernant l'organisation. Les principales caractéristiques de l'ISATS sont les suivantes :

- une fonction de saisie des données de travail qui 1) recueille plusieurs combinaisons de données provenant des divers types possibles d'inspections ou d'activités de travail des inspecteurs, 2) consigne les résultats connexes en codifiant les commentaires des inspecteurs concernant les observations et les évaluations et 3) assure le suivi des dossiers associés jusqu'à la fermeture;
- facilite la collecte et l'analyse des données sur les activités des inspecteurs dans les catégories suivantes : certification, surveillance, octroi de licence au personnel, résolution des problèmes de sécurité, administration et formation aéronautique
- sous-système d'enregistrement des données de tous les prestataires de services de sécurité aérienne couvrant les aérodromes, les normes de vol et les spécialités ANS (exploitants aériens, organismes de maintenance agréés, organismes de formation agréés, exploitants d'aéroports, prestataires de services de navigation aérienne et titulaires de certificats)
- sous-système d'enregistrement pour le personnel titulaire d'une licence dans l'État,

sous-système d'enregistrement des aéronefs immatriculés et d'autres installations aéronautiques telles que les aéroports, ainsi que d'autres équipements, infrastructures et simulateurs des principaux fournisseurs de services ;
- un module de planification de projet pour la planification des projets proposés tels que les plans de surveillance annuels ; et
- des fonctions de génération de rapports qui permettent
 - o la génération de rapports personnalisables sous forme graphique et tabulaire
 - o le visionnement des activités enregistrées qui ont été planifiées : en cours ou terminées
 - o le filtrage des données et l'analyse des tendances à l'aide de nombreuses variables, comme la date de l'inspection, le lieu, la spécialité, le code d'activité de travail, l'installation ou l'équipement du fournisseur de services.

- 2.5. L'ISATS permet d'identifier rapidement les problèmes de sécurité potentiels et existants, fournit des informations pour la prise de décisions et l'optimisation de l'utilisation des ressources organisationnelles en s'assurant que la surveillance est réorganisée et évaluée en fonction de l'ampleur et de la répartition des menaces ou préoccupations potentielles dans un système aéronautique.
- 2.6. **Le FASAP** est une application Web qui permet la collecte, l'échange et la production de rapports sur les résultats découlant des inspections au sol effectuées sur des aéronefs étrangers exploités au sein l'État de mise en œuvre. L'application et sa politique guident la CAA dans la classification des résultats et la collecte des documents de preuve pour l'appui de la fermeture. Cette application fournit également une plate-forme pour le partage des données de sécurité entre les États et les opérateurs chargés de la mise en œuvre au sein d'une région.
- 2.7. Les outils de BAGASOO sur la sécurité sont actuellement mis en œuvre dans les États du BAG et dans un certain nombre d'États non membres. Ils seront bientôt intégrés dans une suite unique d'applications appelée Gestion de l'information de sécurité pour l'aviation civile (SIMCA). La SIMCA réunira les outils de BAGASOOO pour la supervision de la sécurité en une seule unité coordonnée, ce qui permettra à la CAA chargée de la mise en œuvre de suivre et de contrôler plusieurs processus à partir d'un seul portail.

LA RÉGIONALISATION DES OUTILS DE SÉCURITÉ

- 2.8. Les programmes régionaux couvrant un groupe d'États peuvent être coordonnés et mis en œuvre plus efficacement lorsqu'ils sont conçus et s'appuient sur un système de sous-programmes identiques mis en œuvre par les différents États de la région. Certains programmes régionaux de base des RSOO, tels que les programmes régionaux de sécurité et les programmes régionaux de formation, pourraient être mis en œuvre plus facilement s'ils s'appuyaient sur des plates-formes identiques établies au niveau des États pour la collecte de données pertinentes qui peuvent être transmises et consolidées au niveau régional.
- 2.9. Par exemple, avec l'adoption des ITRAQS par les États membres de la région du BAG, le BAGASOO est en mesure d'établir annuellement les domaines prioritaires des besoins de formation dans la région, de déterminer par ordre de priorité les cours pour lesquels la formation est plus requise, ce qui est effectivement facilité par la politique et les programmes communs de formation adoptés par tous les États de la région. Sur la base de cette détermination, la BAGASOO privilégie et coordonne l'aide à la formation dans la région.
- 2.10. En outre, BAGASOO met également en œuvre l'application FASAP au niveau régional pour tous ses États membres. L'application FASAP fournit une plate-forme pour le partage des données de sécurité entre les États et les opérateurs dans la région du BAG. Il aide également à identifier les problèmes de sécurité spécifiques et prévalents découlant de l'évaluation des aéronefs étrangers, fournissant ainsi une base pour une surveillance renforcée par les États de la région.
- 2.11. D'autres initiatives régionales qui peuvent être facilitées par une approche et un outil de supervision de la sécurité similaires sont des programmes pour :
- l'établissement et la coordination d'un bassin régional d'inspecteurs qualifiés ; et
 - le développement d'une capacité interne régionale de formation et de qualification des

instructeurs afin de réduire la dépendance à l'égard du recours à des instructeurs externes

- 2.12. Les programmes régionaux qui s'appuient sur des bases de données nationales structurées de manière similaire permettent d'utiliser les ressources de manière plus efficace et optimale afin de répondre aux besoins communs de la région en matière de supervision de la sécurité. Cela favorise la normalisation des processus au sein des États.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à...

- Exhorter l'AFI à formuler et à mettre en œuvre des programmes et des initiatives visant à promouvoir des intérêts forts dans les États et à orienter leurs efforts vers l'utilisation des outils de supervision de la sécurité au lieu des systèmes à gestion manuelle ;
- Exhorter les RSOO et les COSCAP de l'AFI à envisager un partenariat avec la BAGASOO pour promouvoir l'utilisation des outils de sécurité par les États dans leurs régions.
- Encourager les États qui n'ont pas encore acquis d'outils de supervision de la sécurité de l'aviation à envisager d'utiliser ces outils dans la mise en œuvre de leurs processus et activités de supervision de la sécurité.