

GROUPE RÉGIONAL DE SÉCURITÉ DE L'AVIATION POUR LA RÉGION AFRIQUE - OCÉAN INDIEN (RASG-AFI)

ACTIVITÉS PROPOSÉES POUR 2018/2019

ORGANE SUBSIDIAIRE DU RASG	ACTIVITÉ	CIBLES/DATES	LIEU/ÉTATS	LEADER/PARTICANTS
2018				
Comité de pilotage du RASG-AFI (RASC)	Téléconférences	Trimestriellement ou selon la décision du RASC	Sans objet (S. o.)	Co-présidents et les membres du RASC
	Quatrième réunion du Comité de pilotage du RASG-AFI (RASC/4) pour examiner et adopter le programme de travail du RASG-AFI pour 2018.	11 octobre 2017	Hôtel Intercontinental, Nairobi (Kenya).	Co-présidents et les membres du RASG-AFI
ÉQUIPES D'APPUI À LA SÉCURITÉ	Coordonner l'assistance pour la mise en œuvre des propositions de projet élaborées			
Équipe d'appui à la sécurité – problèmes graves de sécurité (PGS)	Aider tous les États ayant des PGS à les résoudre dans un délai de 6 mois; et éviter la survenue de nouveaux	Tous les PGS devront être résolus d'ici la fin de juin 2018	ESAF: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Djibouti ▪ Érythrée ▪ Malawi 	Ghana et Afrique du Sud (en qualité d'États champions SST-PGS) et les membres du RASG-AFI
Équipe d'appui à la sécurité – Fondamentaux de la supervision de la sécurité (FSO)	Aider à améliorer la mise en œuvre effective (EI) des EC d'un système de supervision de la sécurité de l'État pour les porter à 60%.	70% des États du RASG-AFI (34) devront atteindre la cible de 60% d'EI d'ici le 31 décembre 2018	ESAF: Dix (10) États ont atteint la cible. Sept (7) doivent être ciblés. WACAF: Treize (13) États ont atteint la cible. Quatre (4) doivent être ciblés.	Le Sénégal, en qualité d'État champion SST – FSO et les membres du RASG-AFI
	Les États doivent atteindre une marge de sécurité positive dans toutes les catégories.	70% des États RASG-AFI (34) doivent atteindre une marge de sécurité positive dans toutes les	ESAF: Quatre (4) États ont atteint la cible. Treize (13) doivent être ciblés. WACAF: Dix (10) États ont atteint la cible. Sept (7) doivent être ciblés.	

		catégories avant le 31 décembre 2018.		
	Les États doivent mettre en œuvre les programmes de sécurité des États (SSP)	70% des États du RASG-AFI (34) ont atteint la cible de 60% d'EI avant le 31 décembre 2018	ESAF: Dix (10) États ont atteint la cible. Sept (7) doivent être ciblés. WACAF: Treize (13) États ont atteint la cible. Quatre (4) devront être ciblés.	
2019				
Équipe d'appui à la sécurité – enquêtes sur les accidents	Appuyer la mise en place et le renforcement d'organisations régionales d'enquêtes sur les accidents (RAIO) et aider les États à améliorer le % d'EI dans l'AIG pour ce qui est des EC –de 1 à 5.	Deux ateliers AIG à Addis Abeba et Abuja Févr. /Mar 2019 (dos-à-dos) pour faciliter l'élaboration d'une législation et de règlements harmonisés	RAIO pour: <ul style="list-style-type: none"> ▪ UEMOA ▪ CEMAC/CEEAC ▪ SADC ▪ BAGAIA Addis Abeba et Abuja (Dos-à-dos)	Éthiopie, Cap-Vert, en qualité d'États champions SST – AIG; et les membres du RASG-AFI
Équipe d'appui à la sécurité – questions de sécurité émergentes	Aider à traiter des questions de sécurité relatives aux pistes en mettant en place des RST à tous les aéroports internationaux.	Réaliser une réduction continue des risques de sécurité opérationnelle Déc. 2019	Tous les États sans PGS et au-dessus de 60% d'EI	Kenya, en qualité d'État champion SST - ESI et les membres du RASG-AFI
	Aider à traiter des questions relatives à la perte de contrôle en vol (LOC-I) en mettant en œuvre la proposition de projets élaborée	Réaliser une réduction continue des risques de sécurité opérationnelle Déc. 2019	Tous les États sans PGS et au-dessus de 60% d'EI	Kenya, en qualité d'État champion ESI-SST et les membres du RASG-AFI
	Aider à aborder des questions relatives à la prévention des impacts sans perte de contrôle (CFIT) en élaborant des propositions de projets appropriées	Réaliser une réduction continue des risques de sécurité opérationnelle Jan 2019	Tous les États sans PGS et au-dessus de 60% d'EI	Kenya, en qualité d'État champion ESI-SST et les membres du RASG-AFI
Équipe du rapport annuel	Quatrième et cinquième réunions de l'Équipe du rapport annuel sur	Avril 2018	Dakar, Sénégal	IATA et les membres de l'ASRT

sur la sécurité (ASRT)	la sécurité (ASRT) – rédiger la 4 ^e édition du rapport annuel sur la sécurité du RASG-AFI	Avril 2019	À déterminer	Secrétariat du RASG AFI
	Correspondances/téléconférences entre membres de l'ASRT	Selon les besoins	S. o.	
Réunion plénière du RASG-AFI	5 ^e réunion du RASG-AFI (RASG-AFI/5)	Juin 2019	À déterminer	Secrétariat du RASG-AFI en coordination avec le Président