



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

### TROISIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE SECURITE DE L'AVIATION POUR LA REGION AFRIQUE-OCEAN INDIEN (RASG-AFI/3)

Yamoussoukro, Cote d'Ivoire (03 – 04 décembre 2015)

---

---

#### Point 3.1: Examen des Conclusions et Décisions des réunions précédentes

##### DEUXIEME REUNION DU RASG-AFI(RASG-AFI/02)

*(Note présentée par le Secrétariat)*

SOMMAIRE
La présente note fait le point sur l' état d'avancement de la mise en œuvre des Conclusions et Décisions de la seconde réunion du Groupe régional de sécurité de l'aviation pour la région Afrique-Océan Indien (RASG-AFI/2).
<b>REFERENCE(S):</b> Le rapport final de la deuxième réunion du Groupe régional de sécurité de l'aviation pour la région Afrique-Océan Indien (RASG-AFI/2) et le rapport de la première réunion du Comité de pilotage du RASG-AFI (RASC/1) .
<b>Objectif(s) stratégique(s) connexe(s) de l'OACI:</b> La présente note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique de Sécurité de l'OACI.

## 1. INTRODUCTION

1.1 Après la deuxième réunion du Groupe régional de sécurité de l'aviation pour la région AFI, le Secrétariat a diffusé le rapport final de la réunion, y compris les Conclusions et les Décisions.

## 2. ANALYSE

2.1 La réunion RASG-AFI/2 a adopté neuf (9) Décisions et onze (11) Conclusions; celles-ci sont rapportées dans l'**Appendice** ci-jointe, qui indique l'état de mise en œuvre des mesures qui y sont préconisées.

2.2 Les activités du RASG-AFI sont principalement classées dans le cadre des quatre équipes d'appui à la sécurité (SST) qui visent à promouvoir la performance de la sécurité dans la région AFI et l'atteinte des objectifs régionaux de sécurité de manière durable.

2.3. Bien que des progrès aient été faits dans la mise en œuvre des activités, il est important de noter qu'en raison du caractère permanent de certaines activités, leur état de mise en œuvre reste toujours en cours.

### **3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION**

3.1 La réunion est invitée à:

- a) prendre acte de l'état de mise en œuvre des Conclusions et Décisions du RASG AFI/2;
- b) passer en revue les activités ouvertes et fournir des orientations supplémentaires sur les actions/initiatives à prendre en vue de renforcer le programme de travail/plan d'action du RASG-AFI.

-FIN-

### APPENDICE Conclusions/Décisions du RASG-AFI/2

N° Conclusion/ Décision	Titre des Conclusions/Décisions	Texte des Conclusions/Décisions	Responsabilité	Livrable	Etat
1	2	3	4	5	6
Décision 2/1	Examen des Conclusions et Décisions de RASG-AFI/1	<p>Il a été décidé que:</p> <p>a) Le comité de pilotage (RASC) du RASG-AFI crée une équipe du rapport annuel sur la sécurité (ASRT), au plus tard le 31 janvier 2014, en se fondant sur les termes de référence (TDR), qui figurent dans l'Appendice 2E au rapport de la réunion du RASG-AFI /1,</p> <p>b) L'IATA et d'autres partenaires aident l'ASRT et participant activement à la préparation du rapport annuel sur la sécurité en jouant un rôle de premier plan.</p>	<p>RASC</p> <p>IATA et membres ASRT</p>	<p>ASRT créé</p> <p>Rapport annuel sur la sécurité</p>	<p>Achevé. Premier ASR publié et distribué lors de l'Aviation Week event de la région AFI à Maputo en mai 2014.</p>
Décision 2/2	Examen et approbation du projet des termes de référence (TDR) des équipes d'appui à la sécurité	<p>Il a été décidé que:</p> <p>Les TDRdes équipes d'appui à la sécurité suivantes du RASG-AFI, qui figurent à l'Appendice B du rapport de la réunion du RASG-AFI/2, soient approuvées:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. problèmes graves de sécurité (PGS),</li> <li>2. éléments fondamentaux de la supervision de la sécurité (FSO),</li> <li>3. enquêtes sur les accidents (AIG),</li> <li>4. problèmes émergents de sécurité (ESI)</li> </ol>	RASG-AFI	Quatre équipes d'appui à la sécurité créées avec des TDR clairs	Achevée . SST créées, mais leur niveau d'activité et l'engagement des champions varient.
Décision 2/3	Objectifs du GASP et domaines de performance de sécurité	<p>Il a été décidé que:</p> <p>Les équipes d'appui à la sécurité du RASG-AFI, les Etats et l'industrie s'approprient le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) et en appliquent les principes et les objectifs, y compris les meilleures pratiques de l'industrie, de façon à améliorer les niveaux de mise en œuvre effective des éléments critiques</p>	Equipes d'appui à la sécurité RASG-AFI, Etats et Industrie	EI amélioré des éléments critiques d'un système de supervision de la sécurité dans les Etats AFI.	En cours

N° Conclusion/ Décision	Titre des Conclusions/Décisions	Texte des Conclusions/Décisions	Responsabilité	Livrable	Etat
1	2	3	4	5	6
Décision 2/4	Examen et adoption du Tableau de bord régional des performances AFI	Il a été décidé que: Les équipes d'appui à la sécurité du RASG-AFI utilisent efficacement le Tableau de bord régional des performances AFI pour surveiller les progrès de la mise en œuvre des priorités et des objectifs de sécurité, et incorporent les données dans le Rapport régional annuel sur la sécurité de l'aviation.	Equipes d'appui à la sécurité	Atteinte des objectifs cibles de sécurité convenus	En cours Ref WP05-2 sur l'état de mise en œuvre des objectifs cibles de sécurité
Décision 2/5	Activités et programme de travail futur du RASG-AFI	Il a été décidé que: a) le plan d'activités 2014 du RASG-AFI et de ses organes auxiliaires soit approuvé tel qu'amendé et présenté dans l'Appendice D au présent rapport,  b) le RASC fasse preuve de flexibilité, à sa discrétion, sur le contenu et la fréquence de ses activités, en tenant compte de la chronologie logique et de la séquence de ses activités pour une mise en œuvre efficace.	RASG-AFI  RASC	Plan des activités pour 2014 approuvé  Mise en œuvre effective des activités du RASG-AFI	Achevée
Décision 2/6	Evolution des exigences des SSP/SMS de l'OACI et leur incidence sur l'obligation des Etats en matière de supervision de la sécurité	Il a été décidé que: L'équipe d'appui à la sécurité du RASG-AFI sur les problèmes émergents de sécurité (ESI) tient compte des dispositions de l'Annexe 19 dans l'élaboration et la mise en œuvre des activités liées à la gestion de la sécurité et aide les Etats à se conformer à ses exigences et à rendre compte des progrès réalisés au niveau régional.	Equipe d'appui à la sécurité sur les ESI	Mise en œuvre efficace des SARP présentées à l'Annexe 19	En cours La plupart des Etats ne sont pas encore prêts pour le SSP/SMS conformément aux priorités recommandées.
Décision 2/7	Mise en œuvre des plans d'action de l'OACI	Il a été décidé que: Les équipes d'appui à la sécurité du RASG - AFI et les partenaires de	Equipe d'appui à la sécurité	Atteinte des objectifs cibles de	En cours 32 Plans en

N° Conclusion/ Décision	Titre des Conclusions/Décisions	Texte des Conclusions/Décisions	Responsabilité	Livrable	Etat
1	2	3	4	5	6
Décision 2/8	Coordination avec l'AFI-CIS, les RSOO et les COSCAP	<p>l'industrie fournissent une assistance aux Etats AFI pour qu'ils atteignent les objectifs de sécurité convenus.</p> <p>Il a été décidé que:</p> <p>a) A titre de mécanisme de collaboration efficace entre le RASG - AFI et les organisations régionales telles que la CAFAC (AFI CIS), les RSOO et les COSCAP, la coordination inter institutions, devienne une caractéristique permanente des réunions, activités et programmes du RASG afin de renforcer les capacités de supervision de la sécurité des Etats;</p> <p>b) le RASG - AFI et ses organes auxiliaires soutiennent l'initiative visant à ce que les organisations de la région AFI dont les fonctions se chevauchent, telles que les RSOO de l'AAMAC, l'UEMOA et de la CEMAC, concluent un accord de coopération approprié pour éviter un dédoublement de leurs fonctions et se conformer à la Déclaration d'Abuja, conformément à la politique et aux lignes directrices de l'OACI.</p>	<p>partenaires de l'industrie</p> <p>RASG - AFI et organes auxiliaires (CAFAC -AFI CIS, RSOO et COSCAP)</p> <p>RASG-AFI et organes auxiliaires</p>	<p>sécurité.</p> <p>Capacité de supervision de la sécurité renforcée des Etats AFI</p> <p>Conformité à la Déclaration d'Abuja sur la prévention du chevauchement des fonctions entre les RSOO</p>	<p>place avec des degrés divers d'avancement</p> <p>En cours</p> <p>Chevauchement des fonctions abordé par le biais d'un protocole d'entente entre les RSOO concernées.</p> <p>Les RSOO/RAIO devraient être encouragés à intégrer et à travailler dans des groupes plus grands dans un souci de durabilité et d'économies d'échelle</p>

Décision 2/9	Coordination entre les RASG	Il a été décidé que: Le RASG-AFI appuie le travail en cours de l'OACI sur les mécanismes de coordination proposés entre les RASG, et avec les PIRG et l'OACI.	RASG-AFI	coordination améliorée entre le RASG-AFI, l'OACI et les autres groupes	En cours Automatiquement entre APIRG & RASG-AFI; au niveau mondial au sens du calendrier périodique; Equipe de coordination entre PIRG/RASG proposée
N° Conclusion/ Décision	Titre des Conclusions/Décisions	Texte des Conclusions/Décisions	Responsabilité	Livrable	Etat
1	2	3	4	5	6
Conclusion 2/1	Examen et adoption du Tableau de bord régional des performances AFI	Il a été conclu que: Les différents Etats doivent utiliser le Tableau de bord régional des performances AFI pour évaluer les performances nationales par rapport aux objectifs cibles de sécurité d'Abuja.	Etats AFI	Atteinte des objectifs cibles convenus.	En cours
Conclusion 2/2	Mécanisme de surveillance et de suivi des objectifs cibles de sécurité d'Abuja	Il a été conclu que: Les Etats s'approprient les objectifs cibles de la sécurité de l'aviation d'Abuja et, ce faisant, qu'ils fournissent à la CAFAC des informations et des données sur leur état de mise en œuvre, aux fins de la surveillance, selon les besoins et les circonstances.	Etats AFI	Atteinte des objectifs cibles de sécurité de l'aviation convenus d'Abuja.	En cours

Conclusion 2/3	Activités et programme de travail futur du RASG-AFI	Il a été conclu que: Les Etats et les organisations membres continuent d'appuyer les activités du RASG-AFI en désignant des représentants au niveau approprié pour participer à des réunions, prendre part à des projets, fournir des contributions, y compris des experts, de la formation, l'accueil d'évènements et le partage d'informations, d'expériences et des outils.	Etats AFI et organisations membres	Mise en œuvre effective des activités du RASG-AFI	En cours
Conclusion 2/4	Evolution des exigences des SSP/SMS de l'OACI et de leur incidence sur l'obligation des Etats en matière de supervision de la sécurité	Il a été conclu que: a) les Etats participent activement aux activités du Groupe régional de sécurité de (RASG-AFI) pour promouvoir la mise en œuvre des dispositions des SARP de l'OACI relatives à la gestion de la sécurité;  b) les Etats et les fournisseurs de services soient encouragés à accélérer la mise en œuvre des Programmes nationaux de sécurité et des systèmes de gestion de la sécurité(SSP/SMS) conformément aux objectifs mondiaux et régionaux.	Etats AFI  Etats AFI et les fournisseurs de services	Mise en œuvre effective des SARP de l'Annexe 19  Mise en œuvre effective des SARP de l'Annexe 19	En cours
<b>N° Conclusion/ Décision</b>	<b>Titre des Conclusions/Décisions</b>	<b>Texte des Conclusions/Décisions</b>	<b>Responsabilité</b>	<b>Livrable</b>	<b>Etat</b>
1	2	3	4	5	6
Conclusion 2/5	Mise en œuvre des plans d'action de l'OACI	Il a été conclu que: Les Etats AFI qui ne l'ont pas encore fait, acceptent et mettent en œuvre un Plan d'action de l'OACI.	Etats AFI	Système de supervision de la sécurité amélioré	En cours

Conclusion 2/6	Coordination avec l'AFI-CIS, les RSOO et les COSCAP	Il a été conclu que: Les Etats, dans leurs efforts pour créer des organismes régionaux de supervision de la sécurité (RSOO) et/ou d'en faire partie, prennent note et se conforment à la disposition de la Déclaration de la Conférence ministérielle sur la sécurité aérienne qui s'est tenue à Abuja, au Nigeria en juillet 2012 qui décourage l'appartenance à plus d'une telle organisation de ce genre ayant des fonctions similaires.	Etats AFI	Utilisation efficace des ressources	En cours
Conclusion 2/7	Programmes de sécurité de piste	Il a été conclu que: a) les Etats établissent des équipes de sécurité de piste (RST) à tous les aérodromes internationaux;  b) les Etats s'engagent à participer à des séminaires/ateliers et à d'autres activités de formation sur la sécurité de piste.	Etats AFI	Equipes de sécurité de piste (RST) établies à tous les aérodromes internationaux Participation accrue dans les activités de formation sur la sécurité de piste	En cours Un total de 10 RST ont été établies dans les Etats suivants: Angola, Gambie, Ghana, Kenya, Namibie, Mozambique, Rwanda, Sénégal, Togo et Zambie
Conclusion 2/8	Ateliers IOSA	Il a été conclu que: Les Etats AFI mettent en œuvre l'exigence de se soumettre aux audits IOSA formulée par la Conférence ministérielle sur la sécurité aérienne en Afrique (Abuja, 16-20 juillet 2012).	Etats AFI	Prise en compte accrue des exigences IOSA	En cours Trois ateliers organisés: Dakar, Nairobi et Johannesburg
<b>N° Conclusion/ Décision</b>	<b>Titre des Conclusions/Décisions</b>	<b>Texte des Conclusions/Décisions</b>	<b>Responsabilité</b>	<b>Livrable</b>	<b>Etat</b>
1	2	3	4	5	6
Conclusion 2/9	Mise à jour sur le Plan AFI et d'autres initiatives de sécurité	Il a été conclu que les Etats continuent: a) de soutenir et de participer aux activités du Plan AFI pour améliorer davantage la	Etats AFI	Amélioration de la sécurité de l'aviation dans la	En cours



		sécurité de l'aviation dans la région AFI;  b) d'assurer l'engagement politique nécessaire pour résoudre, dès que possible, leurs carences en matière de sécurité et réaliser les objectifs du Plan AFI et les cibles de sécurité aérienne d'Abuja.		région AFI  Atteinte des objectifs cibles de sécurité de l'aviation d'Abuja	
Conclusion 2/10	Coordination entre l'APIRG et le RASG- AFI	Il a été conclu que: Afin de faciliter la coordination entre les deux Groupes ainsi qu'entre leurs organes auxiliaires, l'APIRG et le RASG-AFI échangent des informations sur les résultats de leurs réunions et activités les plus récentes.	RASG-AFI	coordination améliorée entre l'APIRG et le RASG-AFI	En cours
Conclusion 2/11	Mise en œuvre du plan d'action AFI pour la mise en œuvre du système de navigation aérienne aligné sur la méthodologie de mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU) de l'OACI	Il a été conclu que: Le RASG-AFI examine la question de la mise en œuvre des modules pertinents du Bloc 0 des ASBU liés à la sécurité identifiés par la réunion APIRG/19, en coordination avec l'APIRG et les organismes et mécanismes régionaux de sécurité de l'aviation pertinents.	RASG-AFI	Mise en œuvre effective de la sécurité liée aux modules pertinents du Bloc 0 des ASBU	En cours