



## TROISIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE SECURITE DE L'AVIATION POUR LA REGION AFRIQUE-OCEAN INDIEN (RASG-AFI/3)

(Yamoussoukro, Côte d'Ivoire, 03-04 Décembre, 2015)

### CONCLUSIONS ET DECISIONS

---

---

#### POINT 1 : EXAMEN ET ADOPTION DU PROJET D'ORDRE DU JOUR ET DU PROGRAMME DE TRAVAIL DE LA REUNION

#### POINT 2: ELECTION DU PRESIDENT ET DES VICE-PRESIDENTS

**Décision 3/1 :** Le Groupe a élu les personnalités suivantes conformément aux dispositions du Manuel des Procédures de **RASG-AFI** :

- |                                 |   |  |
|---------------------------------|---|--|
| Président du RASG-AFI           | - | M. Simon Allotey, Directeur général de la Ghana Civil Aviation Authority                                       |
| 1 <sup>er</sup> Vice-Président  | - | Afrique du Sud (L'Etat communiquera le nom de la Personnalité concernée)                                       |
| 2 <sup>ème</sup> Vice-Président | - | M. Silué Sinaly, Directeur général de l'ANAC, Côte d'Ivoire  |
| 3 <sup>ème</sup> Vice-Président | - | Madame Tanja Grobotek, Directeur régional de la Sécurité des Vols et des opérations aériennes en Afrique, IATA |

#### POINT 3: EXAMEN ET SUIVI DES CONCLUSIONS ET DECISIONS DES PRECEDENTES REUNIONS

##### 3.1- Deuxième réunion du RASG-AFI (RASG-AFI/2)

La Réunion RASG-AFI/ 3 a pris note des progrès importants réalisés dans la mise en œuvre des Conclusions et Décisions de la réunion RASG AFI-2 (publication du premier Rapport annuel AFI sur la sécurité ; opérationnalisation des équipes d'appui à la sécurité ; mise en œuvre des programmes de sécurité des pistes et création des équipes de sécurité des pistes, etc).

**Décision 3/2 :** Le Groupe a demandé au Secrétariat de poursuivre les activités en cours telles que la mise en œuvre du SSP/SMS et des Plans d'action de l'OACI, et l'évaluation de l'état de mise en œuvre des objectifs cibles de sécurité d'Abuja, et à inclure ceux-ci ainsi que d'autres points en instance dans le programme de travail du RASG-AFI pour 2016.

**Conclusion 3/1 :** La Réunion RASG-AFI/ 3 a demandé que la coordination soit renforcée entre l'APIRG et le RASG-AFI ainsi qu'entre le RASG-AFI et l'AFI CIS, les RSOO, etc.

### **3-2 Première réunion du Comité directeur du RSAG-AFI (RASC/1)**

Le Groupe a reconnu la participation active des membres du RASC dans le suivi et la coordination des activités du Groupe ainsi que de ses SST.

**Conclusion 3/2 :** Compte tenu des défis liés aux infrastructures de communication que rencontrent certains de ses membres, qui ont menacé l'efficacité du Comité directeur, la Réunion RASG-AFI /3 a invité instamment les Etats d'explorer les moyens d'améliorer la connectivité pour une participation efficace des responsables désignés aux activités du RASC.

**Décisions 3/3:** Le Groupe a demandé au Secrétariat de coordonner les activités d'assistance (ROST, SST, COSCAP, RSOO, AFI CIS) en mettant plus l'accent sur l'élimination des SSC dans la région ESAF ;

**Conclusion 3/3 :** la Réunion RASG-AFI /3 a noté la nécessité et demandé instamment aux Etats et aux partenaires d'appuyer le renforcement des SST et a entériné la recommandation de la réunion RASC/1 d'inclure l'AIM dans la liste des questions émergentes de sécurité (ESI).

**Décision 3/4 :** Conformément à la recommandation de la réunion RASC/1, le Groupe a demandé au Secrétariat de mettre à jour la structure du RASG-AFI afin d'optimiser les lignes de compte rendu du Groupe par rapport aux SST au RASC et aux Présidents du RASG.

**Décision 3/5 :** le Groupe a demandé au secrétariat de poursuivre la proposition d'utiliser les fonds de Boeing au titre du « SAFE » pour les activités des projets du RASG-AFI.

## **POINT 4: RAPPORTS SUR LES ACTIVITES DU RASG-AFI**

### **4.1 Résolution des Préoccupations significatives de sécurité (SSC)**

**Conclusion 3/4 :** La Réunion RASG-AFI/3 a pris note des progrès réalisés pendant des années dans la résolution des SCC ainsi que de ceux en instance et a demandé au Secrétariat et aux Champions SST SSC d'intensifier l'assistance pour l'élimination de tous les Préoccupations significatives des sécurité (SSC) et prévenir la survenance de nouveaux SSC

**Conclusion 3/5 :** Le Groupe a demandé instamment aux Etats ayant des SSC de prendre des mesures proactives et d'intensifier leurs efforts et allouer les ressources nécessaires pour résoudre ces SSC dans les plus brefs délais.

### **4.2 Projet sur la mise en œuvre de la sécurité des pistes**

**Conclusion 3/6 :** La Réunion RASG-AFI/3 a loué les progrès réalisés par la SST ESI dans la création des équipes de sécurité des pistes (RST) aux aéroports de la région et a demandé que ces activités soient également placées dans le contexte des activités relatives à la certification des aérodromes et en coordination avec celles-ci conformément aux objectifs cibles de sécurité d'Abuja.

**Conclusion 3/7 :** La Réunion RASG-AFI/3 a demandé instamment aux Etats de désigner des points focaux pour la coordination avec les équipes d'appui à la sécurité (SST), et de suivre de près les activités des équipes de sécurité de piste et en rendre compte aux bureaux régionaux de l'OACI.

### **4.3 Mise à jour du projet relatif à la Perte de contrôle en vol (LOC-I)**

**Décision 3/6 :** Le Groupe a entériné les recommandations du symposium sur LOC-I tenu à Nairobi en juin 2015 et a demandé au Champion ESI, avec le soutien des bureaux régionaux ESAF/WACAF de poursuivre la mise en œuvre des résultats dudit symposium LOC-I de Nairobi avec un Plan d'action sur cinq ans indiquant les priorités.

#### **4.4 Mise à jour sur les Eléments fondamentaux de la supervision de la sécurité (FSO)**

**Conclusion 3/8 :** La Réunion RASG-AFI/3 a demandé instamment aux Etats d'actualiser et de mettre en œuvre leurs CAP de l'USOAP, de faire des auto-évaluations et de télécharger les informations et les documents pertinents sur le CMA OLF ; elle a en outre, encouragé l'OACI à accélérer la validation des progrès réalisés par les Etats.

**Décision 3/7 :** Le Groupe a demandé au Secrétariat, en consultation avec les partenaires de l'industrie et les donateurs potentiels, d'explorer les moyens de mobiliser des fonds pour la mise en œuvre des projets SST.

**Décision 3/8 :** Le Groupe a lancé un appel à la SST FSO et aux Etats d'accorder une priorité aux efforts visant à améliorer les niveaux de mise en œuvre effective (EI) dans les domaines AIG, ANS et AGA.

#### **4.5 Projet relatif aux Enquêtes sur les accidents d'aviation (AIG)**

**Décision 3/9 :** Le Groupe a demandé au Secrétariat, en coordination avec la SST AIG, d'organiser deux ateliers AIG dans la région AFI sur la mise en œuvre de la trousse d'outils AIG et l'élaboration de modèles de protocoles d'entente pour la collaboration dans le domaine AIG aux niveaux bilatéral et régional.

#### **4-6 Etat de mise en œuvre de l'IOSA**

**Conclusion 3/9 :** La Réunion RASG-AF/3 a demandé instamment aux Etats de prendre des mesures concrètes pour donner suite à leur engagement de faire de l'inscription dans le registre IOSA une exigence pour les compagnies aériennes africaines et de soutenir ces compagnies dans le processus d'inscription dans le registre IOSA.

#### **4.7 Equipe du rapport annuel sur la sécurité (ASRT)**

**Conclusion 3/10** : Afin de maintenir la qualité du rapport annuel sur la sécurité (ASR), la Réunion RASG-AFI/3 a demandé instamment aux Etats et aux partenaires de coopérer dans la fourniture à temps des informations et des feedbacks nécessaires.

#### **POINT 5 : PROGRES REALISES DANS L'ATTEINTE DES OBJECTIFS CIBLES DE SECURITE AFI**

**Conclusion 3/11** : Afin d'améliorer le taux de réponses et la fourniture dans les délais requis des informations relatives à l'état de mise en œuvre des objectifs cibles de sécurité d'Abuja, la Réunion RASG AF/3 a demandé instamment aux Etats de désigner des points focaux devant faciliter la coordination avec la CAFAC sur les questions de sécurité.

**Conclusion 3/12** : La Réunion RASG AF/3 a demandé que les Etats ayant atteint divers objectifs de sécurité assistent ceux qui ne l'ont pas encore fait, en coordination avec les Champions respectifs des SST du RASG-AFI.

**Conclusion 3/13** : La Réunion RASG-AFI/3 a demandé instamment que les Etats se soutiennent mutuellement et partagent des informations dans le cadre de la campagne « aucun pays ne soit laissé de côté » (NCLB) afin d'améliorer le taux des EI, réaliser les objectifs cibles de sécurité d'Abuja et éliminer les carences en matière de sécurité.

#### **POINT 6 : INITIATIVE ET ASSISTANCE DU PROGRAMME « AUCUN PAYS LAISSE DE COTE » (NCLB) DE L'OACI AUX ETATS AFI**

##### **6.1 Informations sur les Plans mondiaux (GASP/GANP) et les outils d'analyse de la sécurité**

Le Groupe a noté avec un intérêt particulier, les évolutions en cours et les plans futurs relatifs à la sécurité de l'aviation et à la navigation aérienne au niveau mondial (GASP/GANP) ainsi que la disponibilité des outils pour l'analyse et la gestion des risques, y compris les éléments indicatifs et les manuels.

**Conclusion 3/14 :** La Réunion RASG-AFI/3 a encouragé les Etats à faire bon usage des outils relatifs à l'identification du personnel aéronautique et aux besoins en ressources humaines ainsi qu'à l'analyse de la connectivité des paires de villes, une fois mis à leur disposition par l'OACI.

**Conclusion 3/15 :** La Réunion RASG-AFI/3 a demandé que les Etats tiennent compte de l'analyse des risques dans leur effort pour atteindre les cibles de mise en œuvre effective.

**Décision 3/10 :** Le Groupe a demandé au Secrétariat d'organiser en 2016, un atelier sur l'utilisation des outils de la sécurité.

## **6.2 Plan AFI et autres initiatives de sécurité**

Le Groupe a noté avec satisfaction les activités du plan AFI.

**Décision 3/11 :** Dans le cadre des efforts faits pour renforcer les RSOO et assurer leur durabilité, le RASG-AFI et ses organes auxiliaires sont invités à soutenir et à fournir une assistance pour l'intégration et la consolidation de ces entités dans la région.

**Décision 3/12:** Le Groupe a demandé que, afin de maximiser la synergie entre les activités du Plan AFI et celles du Groupe pour un plus grand impact, les rapports du RASG-AFI soient soumis à l'attention du Comité directeur du plan AFI par le Secrétariat.

**Décision 3/13 :** Le Groupe a demandé au Secrétariat d'incorporer les objectifs du Plan AFI pour 2016 dans son programme de travail de la même année et d'assurer la coordination avec ce dernier pour sa mise en œuvre.

**Décision 3/14 :** Le Groupe a réaffirmé le soutien du RASG-AFI à la poursuite du Plan AFI au-delà de 2016.

## **6.3 Résultat du Forum mondial de l'aviation de l'OACI – Montréal, 23 – 25 novembre 2015**

Le Groupe a été informé des résultats du Forum mondial de l'aviation de l'OACI (IWAF) tenu à Montréal du 23 au 25 novembre 2015 dans le cadre de la campagne NCLB, et en a pris bonne note.

## **POINT 7 : COORDINATION RASG-AFI ET APIRG**

### **7.1 Création d'une équipe de travail mixte de coordination entre APIRG et RASG/AFI**

**Décision 3/15** : La Réunion RASG-AFI/3 ayant examiné la proposition de création d'une équipe de travail mixte de coordination entre APIRG et RASG-AFI (ARC-TF) faite par le Comité directeur (RASC), a décidé que :

- a) la création de l'équipe de travail mixte de coordination APIRG-RASG-AFI (ARC-TF) conformément aux termes de références proposées, est approuvée ;
- b) les deux (2) représentants du RASG-AFI dans cette équipe proviennent respectivement des Etats et de l'industrie; et
- c) la proposition relative à la création de l'ARC-TF soit également portée à l'attention de l'APIRG pour être entérinée et mise en œuvre;

**Décision 3/16** : Le Groupe a encouragé la synchronisation autant que possible des programmes de travail de l'APIRG et du RASG-AFI avec celui du Plan AFI.

### **7.2 Résultat de la réunion APIRG/20**

Le Groupe a pris note du résultat de la réunion APIRG/20 sur les questions d'intérêt commun à l'APIRG et au RASG/AFI, comme proposé par le Secrétariat d'APIRG, il s'agit en particulier :

- a) de l'adoption par la réunion APIRG/20 d'une série de services clés de la navigation aérienne (ANS) lié à des indicateurs de performance et à des objectifs, qui seront soumis au plan régional de mise en œuvre complète pour la sécurité de l'aviation en Afrique (Plan AFI) pour entérinement, et
- b) du rappel de sa Décision 02/11 qui traite de la mise en œuvre des modules de mise à niveau par Blocs du système de l'aviation de l'OACI (ASBU) adoptés par la réunion APIRG/19, dont la mise en œuvre doit être coordonnée avec le plan AFI, la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), les communautés économiques et régionales, les institutions financières, les mécanismes régionaux de sécurité de l'aviation et d'autres initiatives de sécurité pertinentes.

## **POINT 8 : ACTIVITES DU RASG-AFI PROPOSEES POUR 2016**

**Décision 3/17** : Le Groupe a examiné et entériné le programme de travail du RASG-AFI pour 2016 et a chargé le Secrétariat et le comité directeur de fournir des date limites d'exécution pour chaque élément identifié comme étant en cours.

## **POINT 9 : QUESTIONS DIVERSES**

**Décision 3/18** : Considérant la nécessité de renforcer les SST comme moteurs clés du RASG-AFI, le Groupe est convenu de désigner le Cap Vert comme Champion pour la SST sur l'AIG, appuyé par un membre de l'industrie, l'IFALPA.

-----