



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

DEUXIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE SECURITE DE L'AVIATION POUR LA REGION AFRIQUE- OCEAN INDIEN (RASG-AFI/2)

(Dakar, Sénégal, 1-2 novembre 2013)

Point 5: Examen et adoption du Tableau de bord de la Région AFI

EXAMEN ET ADOPTION DU TABLEAU DE BORD DE LA REGION AFI

(Présentée par le Secrétariat)

RESUME
<p>Conformément au Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP), toutes les Régions sont appelées à identifier des priorités et établir des cibles de performance.</p> <p>En juillet 2012, La Conférence des ministres de la zone AFI sur la sécurité de l'aviation tenue à Abuja, Nigeria a adopté un ensemble d'objectifs stratégiques y avec des cibles dans le but d'améliorer la sécurité de l'aviation dans la Région AFI ; ces objectifs sont conformes aux exigences du GASP Edition 2013.</p> <p>Afin de faciliter la mesure et le suivi des indicateurs régionaux, le Secrétariat de l'OACI a élaboré des tableaux de bord de performance à l'usage de toutes les régions du monde dont la Région AFI. Cette note présente le tableau de bord de performance qui contient les paramètres requis pour évaluer l'état de progression de la Région par rapport aux priorités et aux objectifs et cibles de sécurité visés.</p> <p>Le paragraphe 3 propose la suite à donner par RASG-AFI/2</p>
<p>REFERENCE(S):</p> <ul style="list-style-type: none">• GASP Edition 2013• Décisions et Déclarations de la Conférence ministérielle AFI de juillet 2012 (Objectifs de Sécurité AFI)•
<p>Objectif (s) stratégique(s) de l'OACI connexe (s) : Cette Note de travail est relative à l'Objectif Stratégique Sécurité de l'OACI (A)</p>

1. INTRODUCTION

1.1 En référence à la Note de Travail (WP5), l'un des trois éléments caractéristiques du Plan OACI pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) est l'établissement des priorités afin d'orienter de façon effective la mise en œuvre des initiatives de sécurité. En phase avec les objectifs stratégiques du GASP, des objectifs cibles de sécurité appropriés ont été adoptés dans le but d'améliorer la sécurité de l'aviation dans la Région AFI. L'OACI a établi un tableau de bord de performance pour faciliter l'évaluation continue des objectifs stratégiques régionaux.

2. DISCUSSION

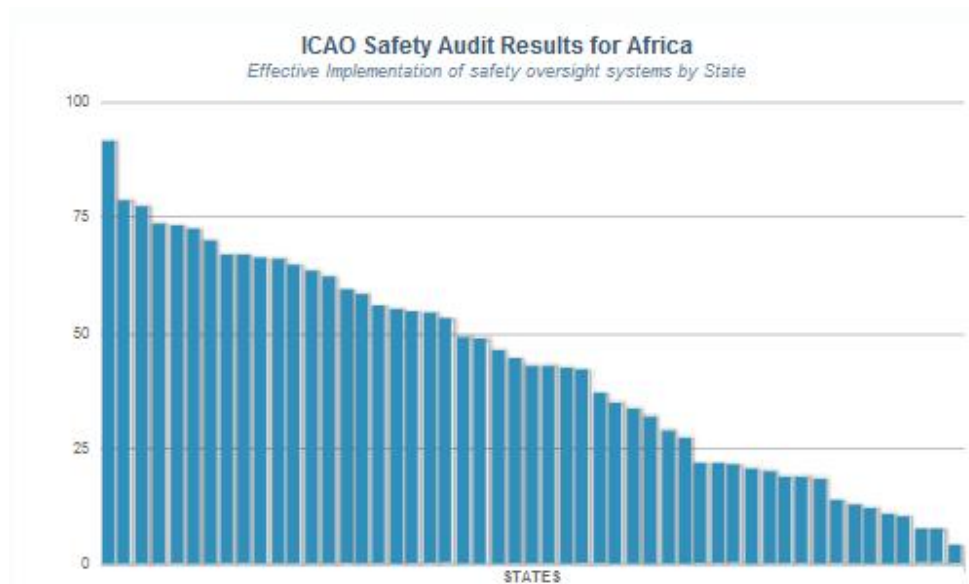
2.1 L'amélioration continue de la sécurité de l'aviation dans le monde est fondamentale afin de permettre au transport aérien de continuer à jouer son rôle de locomotive dans le développement socio-économique mondial. Cette nécessité est cruciale pour l'Afrique où l'état des indicateurs de la sécurité de l'aviation n'est pas propice à la croissance du trafic aérien, malgré le rôle de pilier central que tient l'aérien dans le développement des économies africaines.

2.2 Aussi, l'engagement de très haut niveau des dirigeants politiques africains à travers l'adoption des objectifs de sécurité de l'aviation pour la Région AFI a été fortement salué par la communauté internationale. Ces décisions et conclusions ont été rapportées aux autres régions du monde les invitant d'élaborer des objectifs de sécurité similaires propres à leurs zones.

2.3 En outre, l'OACI a entrepris l'élaboration de tableaux de bord de performances de sécurité régionaux pour toutes les régions. Bien que les travaux soient en cours, dans le cas de l'Afrique, le tableau de bord de performance s'appuie sur un certain nombre de paramètres pertinents permettant la mesure et l'évaluation continue des objectifs cibles de sécurité de l'aviation convenus à la Conférence ministérielle d'Abuja. Le lien ci-dessous permet d'accéder au site où se trouve le tableau de bord pour la région Afrique. Le premier graphe décrit les taux actuels de mise en œuvre effective (EI) de supervision de la sécurité des Etats africains. Le deuxième graphique reflète les progrès réalisés par rapport aux objectifs cibles adoptés

2.4 La Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC) a été investie de la responsabilité du suivi de la mise en œuvre des objectifs cibles de sécurité d'Abuja et la Commission est restée en étroite collaboration avec l'OACI lors du développement des paramètres appropriés. A ce titre, le tableau de bord de performances de l'OACI fera partie intégrante de cet outil de suivi. Aussi, est-il nécessaire et important que RASG-AFI s'approprie, utilise et intègre ce même tableau de bord de performances en appui à ces activités.

<http://www.icao.int/safety/pages/regional-targets.aspx?code=icao1234&pass=montreal®ion=Africa>





3. SUITE A DONNER DE LA REUNION RASG-AFI/2

3.1 La Réunion est invitée à :

- a) Prendre acte de la disponibilité du Tableau de bord de bord régional pour l'Afrique
- b) Engager les Equipes d'appui RASG-AFI à utiliser le Tableau de bord pour le suivi de l'évolution chiffrée de la mise en œuvre des objectifs et cibles de sécurité, et de l'inclure dans le Rapport Annuel sur la Sécurité de l'Aviation (ASRT)
- c) Recommander aux Etats africains l'usage du Tableau de bord dans l'évaluation de la performance nationale vis à vis des objectifs cibles de Sécurité de la région AFI.

-FIN-