



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

DEUXIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE SECURITE DE L'AVIATION POUR LA REGION AFRIQUE-OCEAN INDIEN (RASG – AFI/2)

(Dakar, Sénégal, 1-2 novembre 2013)

Point 5: Objectifs et Domaines de performance de sécurité du GASP

OBJECTIFS ET DOMAINES DE PERFORMANCE DE SECURITE DU PLAN POUR LA SECURITE DE L'AVIATION DANS LE MONDE

(Présentée par le Secrétariat)

RESUME

Le Plan pour la Sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) fournit les orientations techniques pour les activités techniques de l'OACI dans le domaine de la sécurité. Il fournit également des directives en termes de planification et de mise en œuvre pour les Groupes Régionaux de Sécurité pour l'Aviation, les Etats et l'industrie. Cette note de travail traite de l'édition révisée 2013 du GASP joint en Appendice A à la présente note.

Les suites à donner par la Réunion se trouvent dans le paragraphe 3 de la présente note.

REFERENCE(S):

- La 3^{ème} édition du Plan pour la Sécurité de l'aviation dans le monde
- La feuille de route pour la Sécurité de l'aviation dans le monde (GASR)

Objectif (s) stratégique(s) de l'OACI connexe (s) : Cette Note de travail est relative à l'Objectif Stratégique Sécurité de l'OACI

1. INTRODUCTION

1.1 La sécurité est un élément contributif fondamental pour le développement durable de tout système de l'aviation civile sur et économiquement viable. Lors de la 38^{ème} session de l'Assemblée de l'OACI, l'importance d'un cadre mondial pour soutenir les Objectifs stratégiques de l'OACI a été reconnue. De plus, l'Assemblée a entériné l'édition 2013 du Plan pour la Sécurité de l'aviation dans le monde (GASP). Le GASP fournit le cadre au sein duquel les plans régionaux, sous-régionaux et nationaux de mise en œuvre seront élaborés et exécutés, garantissant ainsi l'harmonisation et la coordination des efforts visant à améliorer la sécurité et l'efficacité de l'aviation civile internationale. Afin d'atteindre ces objectifs, le GASP a été révisé et restructuré et sera complété par des outils de planification qui assisteront les Groupes Régionaux De Sécurité pour l'Aviation, les Etats et l'industrie dans la planification et la mise en œuvre des activités relatives à la sécurité. A cet égard, les objectifs de sécurité de la Région AFI seront cohérents avec les directives de mise en œuvre du GASP.

2. DISCUSSION SUR L'ÉDITION 2013 DU GASP

2.1 L'édition 2013 du GASP inclut et met à jour les initiatives et objectifs énoncés dans les éditions précédentes du GASP en plus des initiatives réussies développées dans la feuille de route pour la Sécurité de l'aviation dans le monde (GASR).

2.2 La version actualisée du GASP contient trois éléments importants pour tous les acteurs du domaine de la sécurité. Premièrement le GASP révisé met l'accent sur la continuité avec les éléments de la précédente version. Deuxièmement il tient compte de la disparité entre Etats concernant les niveaux de maturité de leurs systèmes de supervision de la sécurité, les volumes de trafic et les besoins en matière de sécurité. Enfin le nouveau GASP reconnaît le fait que des niveaux de priorité doivent être déterminés pour orienter efficacement la mise en œuvre des initiatives de sécurité en aviation.

2.3 L'édition 2013 détermine spécifiquement des objectifs de sécurité ainsi que des initiatives avec des cibles associées tout en garantissant la coordination effective et efficace des activités complémentaires relatives à la sécurité entre les parties prenantes. Dans cette dernière version du GASP, les objectifs et les initiatives de mise en œuvre ont évolué de manière à refléter les progrès dans la mise en œuvre de pratiques proactives de gestion de la sécurité dans les Etats et dans l'industrie. De plus, ils sont alignés avec les processus de planification stratégique de l'OACI.

2.4 Une priorité majeure du GASP 2013 est de réduire le taux mondial d'accidents de façon continue par une approche structurée et progressive qui comprend des cibles à court, moyen et long terme. De plus, les objectifs du GASP s'appuient sur des initiatives de sécurité spécifiques catégorisées par domaines de performance de sécurité. Ces domaines de performance constituent une chaîne thématique commune qui lie continuellement les objectifs mondiaux à chaque étape.

2.5 Les objectifs et dates cibles du GASP sont déterminés pour l'ensemble de la communauté aéronautique. Chaque objectif inclut des initiatives spécifiques qui doivent être mis en œuvre par les Etats de manière continue avec des jalons prédéfinis.

2.6 Reconnaissant la différence de profils opérationnels des différents Etats, le Plan permet à chaque Etat de déterminer ses priorités de façon indépendante tout en restant dans le cadre cible mondial. Ainsi, les initiatives incluses dans le GASP permettront de réaliser des progrès en accord avec les capacités de supervision de la sécurité de chaque Etat membre, leur culture de la sécurité et avec la mise en œuvre de la structure de sécurité nécessaire pour les systèmes de navigation aérienne du futur.

2.7 Le Conseil de l'OACI a approuvé l'édition révisée du GASP intitulée Edition Révisée 2013 du GASP qui a été entérinée dans son entièreté par la 38^{ème} Assemblée ; une copie est fournie en Appendice A de cette note.

3. SUITES A DONNER PAR LA REUNION

La réunion est invitée à :

- a) Prendre note de la version 2013 du Plan pour la Sécurité de l'aviation dans le monde telle que fournie en Appendice A de cette note; et
- b) Demander au Equipes de Sécurité du RASG-AFI, aux Etats et à l'industrie de s'approprier et mettre en œuvre les principes du plan pour la sécurité dans le monde (GASP).