



ICAO

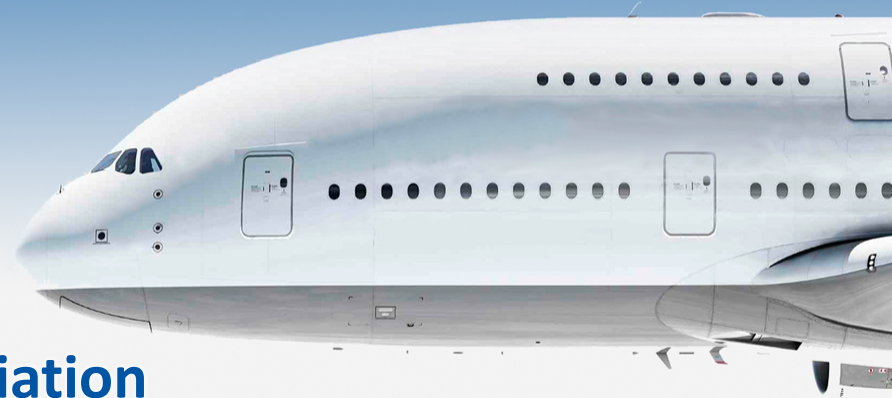
SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



SESSION 6

**Feuille de route de la sécurité de l'aviation
dans le monde**





Vue d'ensemble

- Objet de la feuille de route
- Structure
- Feuilles de route ORG et OPS
- Initiatives d'amélioration de la sécurité (SEI)



Objet de la feuille de route

- La feuille de route est un plan d'action destiné à aider la communauté de l'aviation à atteindre les objectifs du GASP
- Elle offre un cadre de référence commun structuré
 - à toutes les parties prenantes concernées
 - pour l'élaboration et la mise en œuvre du NASP/RASP
 - en présentant une série de SEI
 - associées aux objectifs et aux cibles du GASP
- Servez-vous de la feuille de route comme base de coordination nationale régionale pour l'amélioration de la planification de la sécurité
 - réduisant les incohérences et la duplication d'efforts





Structure de la feuille de route

- La feuille de route présente des SEI spécifiques
 - Associées aux objectifs et aux cibles du GASP
 - Chaque SEI est soutenue par un ensemble d'actions
- La feuille de route comprend des initiatives spécifiques pour
- 3 parties prenantes différentes
 - Les Etats
 - Les régions
 - Le secteur
- Son succès dépend de l'étroitesse de la collaboration et de la coopération de toutes les parties prenantes





Structure de la feuille de route (2)

- La feuille de route est composée de 2 volets :
 1. Les défis organisationnels – feuille de route ORG
 2. Les risques opérationnels liés à la sécurité – feuille de route OPS



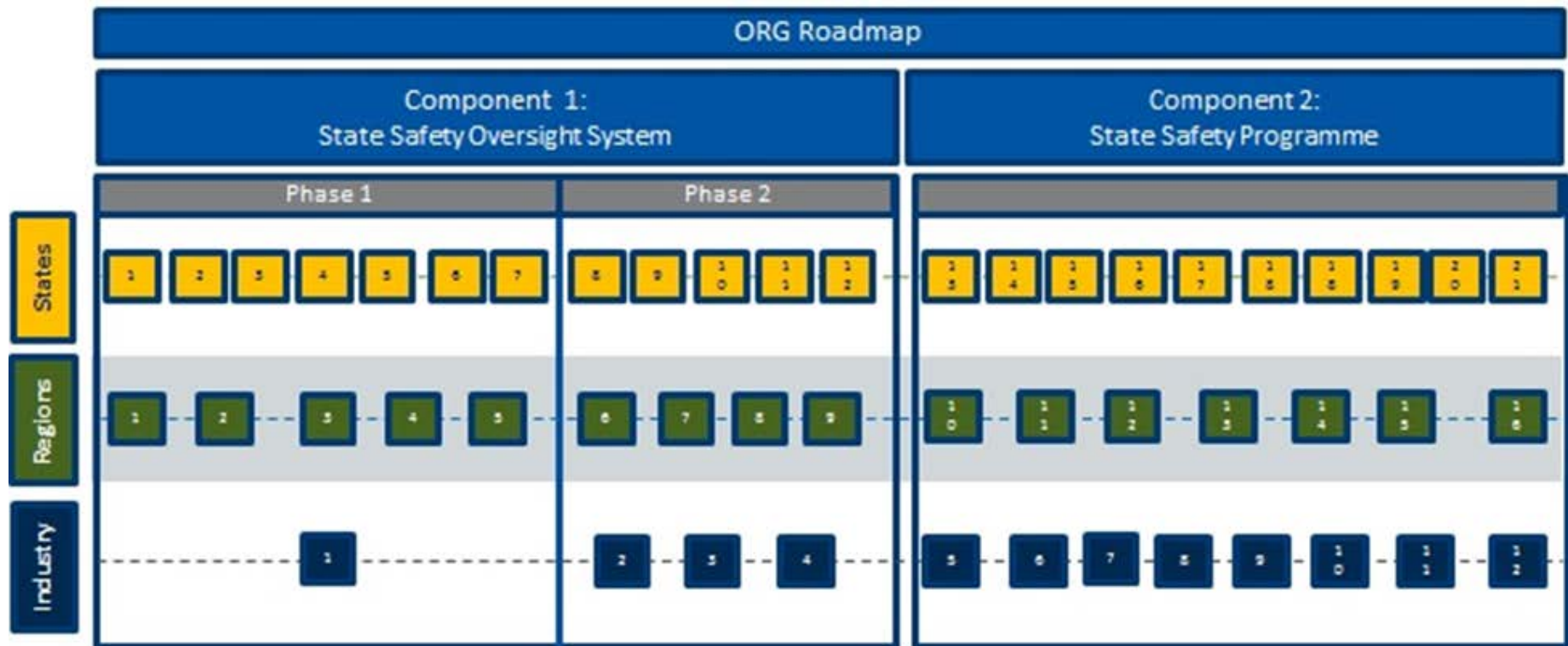
Structure de la feuille de route (2)

- La feuille de route ORG contient des SEI visant à atteindre les objectifs du GASP associés
 - aux capacités de supervision de la sécurité des Etats
 - à la mise en œuvre du SSP
 - à la mise en œuvre du SMS (secteur)
- La feuille de route OPS contient des SEI visant à atteindre les objectifs du GASP associés
 - à la réduction continue des risques opérationnels liés à la sécurité
 - aux activités SRM devant prendre en compte les HRC



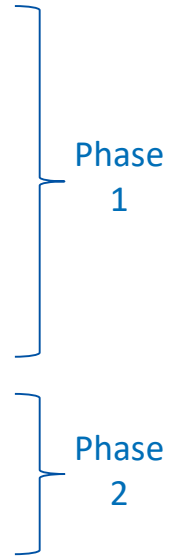
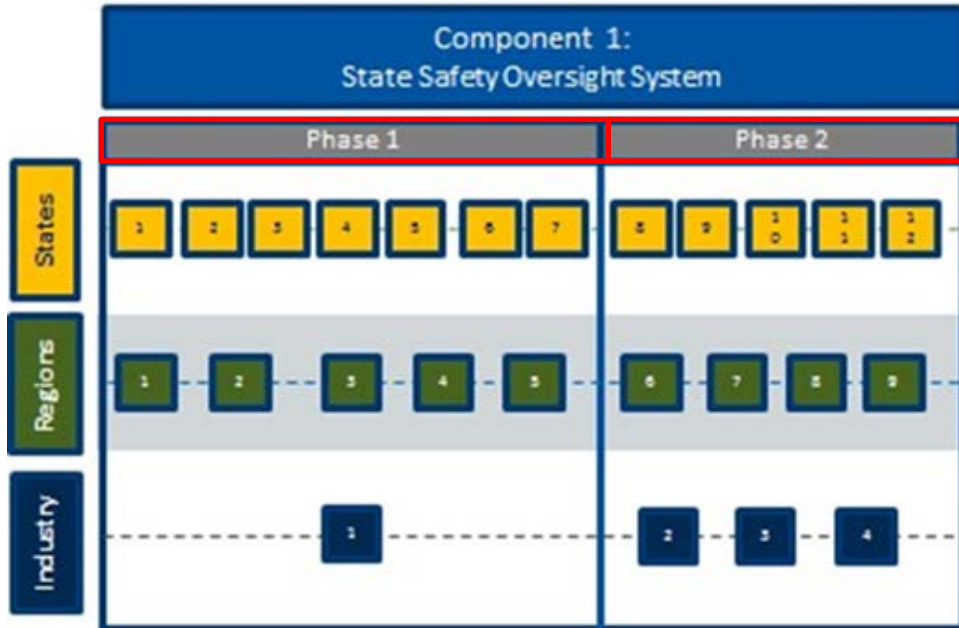
Feuille de route ORG

- Elle contient 2 composantes distinctes, conformément aux objectifs du GASP en vue de prendre en compte les responsabilités SM :
 1. Système de supervision nationale de la sécurité (SSO)
 2. Le SSP, notamment le SMS des fournisseurs de services





Feuille de route ORG





Disposition des SEI dans la feuille de route ORG

<i>Safety enhancement initiative</i>	SEI-7 — Provision of the primary source of safety information to ICAO by completing, submitting and updating all relevant documents and records
<i>Stakeholder</i>	States
<i>Actions</i>	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 7A — Update USOAP corrective action plan items<input type="checkbox"/> 7B — Complete and submit the self-assessment checklist based on USOAP CMA priority PQs<input type="checkbox"/> 7C — Complete and submit the State aviation activity questionnaire (SAAQ)<input type="checkbox"/> 7D — Complete and submit the compliance checklists (CCs) on electronic filing of differences (EFOD) system<input type="checkbox"/> 7E — Update documents and records, as required, in a timely manner
<i>References</i>	<ul style="list-style-type: none">— Doc 9735, <i>Universal Safety Oversight Audit Programme Continuous Monitoring Manual</i>, sections 2.8, 2.14 and 2.15— iSTARS— USOAP CMA Computer-based Training— USOAP CMA Online Framework (log-in required)— USOAP CMA Workshops



Disposition des SEI dans la feuille de route

- Toutes les SEI sont présentée dans un format standardisé de « modèle de feuille de route »
- Il couvre les points suivants
 - **SEI** - Description d'une initiative spécifique d'amélioration de la sécurité
 - **Partie prenante** – Entité à laquelle est adressée la SEI
 - **Actions** - Description des tâches nécessaires pour la mise en œuvre d'une SEI
 - **Références** – Documents et outils servant à aider les parties prenantes
 - à mettre en œuvre les SEI et les actions y associées



Feuille de route OPS

- La feuille de route OPS prend en compte les risques opérationnels liés à la sécurité
- Sur la base des HRC identifiés dans le GASP
 - elle contient des SEI prenant spécifiquement en compte chacun des 5 HRC
 - Les Etats, les régions et le secteur doivent utiliser la feuille de route OPS
 - pour les aider à élaborer un plan d'atténuation des risques associés aux HRC
- Contrairement à la feuille de route ORG, la feuille de route OPS n'est pas divisée en composantes ou en étapes
 - les SEI peuvent être menées parallèlement





Disposition des SEI dans la feuille de route OPS

Safety Enhancement Initiative	Mitigate contributing factors to CFIT accidents and incidents
Stakeholder	Regions
Actions	<ol style="list-style-type: none"> 1. Implement the following CFIT safety actions: <ol style="list-style-type: none"> a. Support the adoption of TAWS in accordance with Annex 6 b. Promote the wider use of TAWS beyond the requirements of Annex 6 c. Promote the adherence to TAWS warning procedures d. Promote greater awareness of approach risks e. Promote the implementation of CDFA f. Promote the implementation of MSAW systems g. Promote the timeliness of updates and accuracy of eIQD h. Promote the use of global positioning system (GPS)-derived position data to feed TAWS 2. Validate the effectiveness of the SEIs presented in this roadmap in the region using data provided by States and industry (apply safety management methodologies) 3. Identify additional contributing factors, for example: <ol style="list-style-type: none"> a. Flight in adverse environmental conditions b. Approach design and documentation c. Phraseology used (standard vs non-standard) d. Pilot fatigue and disorientation 4. Develop and implement further SEIs to mitigate the risk of the identified contributing factors, if any, for CFIT 5. Conduct continuous evaluation of the performance of the SEIs
References	<ul style="list-style-type: none"> — Annex 6, Operation of Aircraft — ICAO Safety Report — RASGs — Commercial Aviation Safety Team Safety enhancements for CFIT — IATA CFIT — IATA Safety Report — Flight Safety Foundation ALAR Toolkit — Skybrary — EUROCONTROL



Les SEI dans la feuille de route OPS

- Les SEI sont considérées être des améliorations mondiales de la sécurité, applicables à tous les Etats et à toutes les régions
 - elles doivent être mises en œuvre pour atténuer les risques liés aux HRC
 - elles sont réputées représenter une préoccupation mondiale
 - elles ne constituent pas une liste exhaustive
- La feuille de route ORG n'est pas un substitut des
 - devant être menées dans le cadre d'un SSP et d'un SMS





Les SEI dans la feuille de route OPS (2)

- Les parties prenantes doivent analyser les données et les rapports
 - pour valider l'efficacité des SEI mises en œuvre
- Le SSP et le SMS doivent être mis en œuvre
 - pour développer les capacités de collecte et d'analyse des données
 - puis dégager les facteurs contributifs à travers l'analyse des données
 - voir les SEI dans la feuille de route ORG
- La feuille de route donne des exemples spécifiques de facteurs contributifs
 - non exhaustifs
 - pouvant ne pas être applicables à toutes les parties prenantes ou à tous les environnements opérationnels





Les SEI dans la feuille de route OPS (3)

- Sur la base de l'analyse, peuvent devoir être élaborés et mise ne œuvre dans d'autres SEI
 - pour atténuer des risques supplémentaires
- Les parties prenantes doivent évaluer l'efficacité des SEI
 - peuvent les affiner en réponse à des modifications introduisant de nouveaux dangers
- Les SEI liées aux risques opérationnels d'un État en matière de sécurité doivent être inclus dans le NASP



Points à retenir

- La feuille de route est un plan d'action destinés à aider à atteindre les objectifs du GASP
- Elle offre un cadre commun structuré de référence
- Utilisez la feuille de route comme base du NASP
- La partie ORG pour le SSO et le SSP
- L'OPS pour les HRC, en appui à l'approche SM



ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND

