



## WELCOME TO THE GLOBAL AIR NAVIGATION PLAN PORTAL

The GANP Portal is a web portal where all aviation stakeholders will be able to find the most relevant information related to the GANP



# Aperçu

- **PLANIFICATION AU NIVEAU MONDIAL**

- Vue de l'intérieur
  - Un guide de haut niveau
  - Cycle de vie du GANP
  - Sixième édition du GANP - Édition majeure
  - Septième édition du GANP - édition actuelle, édition mineure
  - Huitième édition du GANP - Édition majeure

- **Portail du GANP**

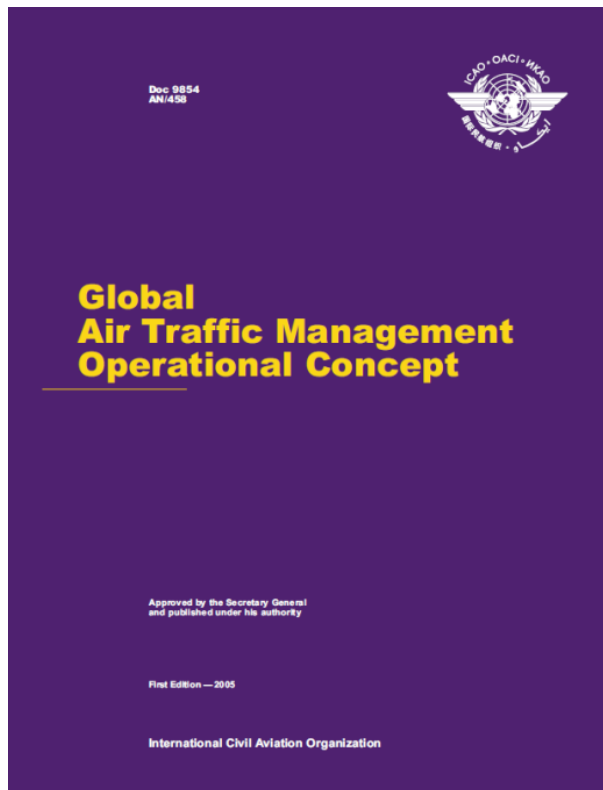
- **PLANIFICATION REGIONALE**

- Plans régionaux de navigation aérienne de l'OACI

Planification mondiale de la navigation aérienne

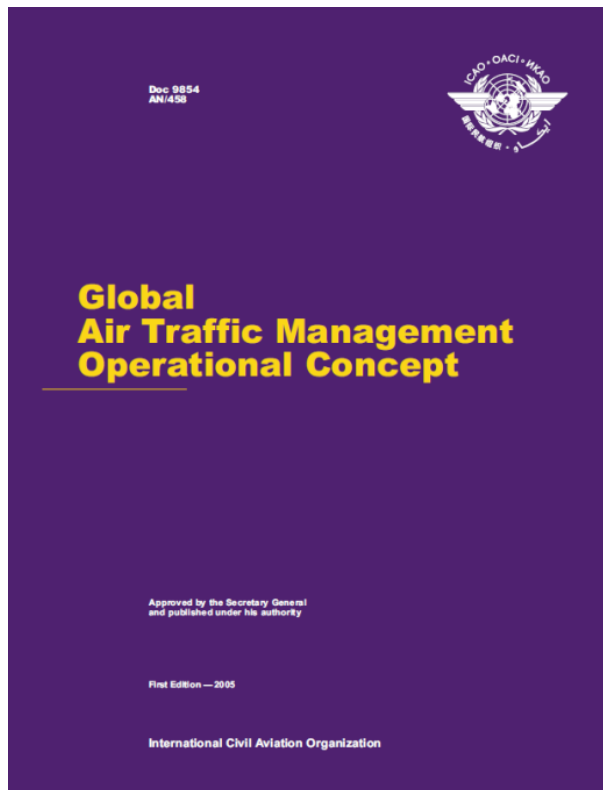
# UN GUIDE DE HAUT NIVEAU

# UN GUIDE DE HAUT NIVEAU



- Énoncé de vision
  - Parvenir à un système mondial de gestion du trafic aérien interopérable, pour tous les utilisateurs pendant toutes les phases de vol, qui répond aux niveaux de sécurité convenus, assure des opérations économiques optimales, est écologiquement durable et répond aux exigences de sécurité nationale
- Des principes directeurs
  - Sécurité
  - Humain
  - Technologie
  - Collaboration
  - Continuité
  - Information

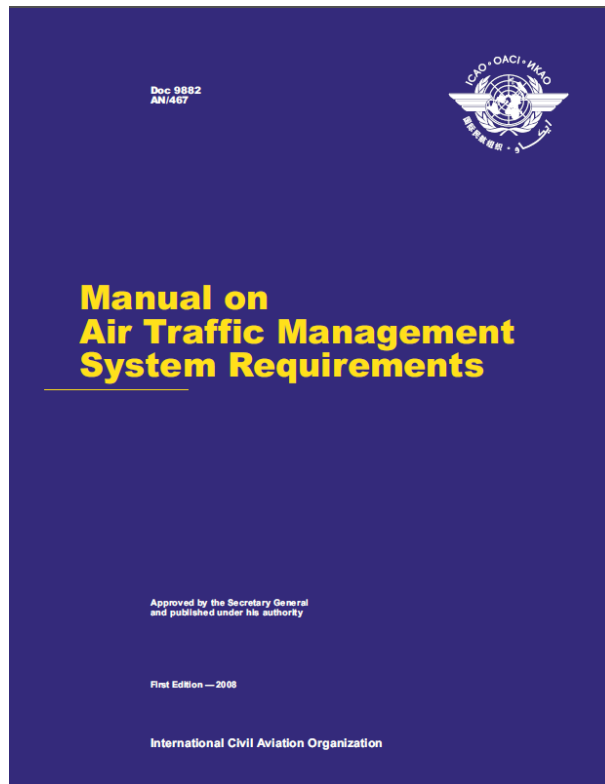
# UN GUIDE DE HAUT NIVEAU



- **Composants conceptuels**

- AOM — Organisation et gestion de l'espace aérien
- DCB — Equilibrage demande/capacité
- AO — Exploitation des aérodomes
- TS — Synchronisation du trafic
- CM — Gestion des conflits
- AUO — Opérations des utilisateurs de l'espace aérien
- ATM SDM — Gestion de la prestation de services ATM

# UN GUIDE DE HAUT NIVEAU



- Performances et attentes
- Gestion et services de l'information
- Conception et ingénierie de systèmes
- Composants du système ATM

# PLAN MONDIAL DE NAVIGATION AÉRIENNE

- Le Plan mondial de navigation aérienne (Doc 9750) est le **document stratégique de navigation aérienne le plus élevé de l'OACI et le plan visant à piloter l'évolution du système mondial de navigation aérienne** , conformément au Concept opérationnel de gestion du trafic aérien mondial (GATMOC, Doc 9854) et au Manuel. sur les exigences du système de gestion du trafic aérien (Doc 9882).
- Développé en collaboration avec et pour le bénéfice des parties prenantes, le GANP est un contributeur clé à la réalisation des objectifs stratégiques de l'OACI et **a un rôle important à jouer dans le soutien du Programme de développement durable à l'horizon 2030 des Nations Unies** .

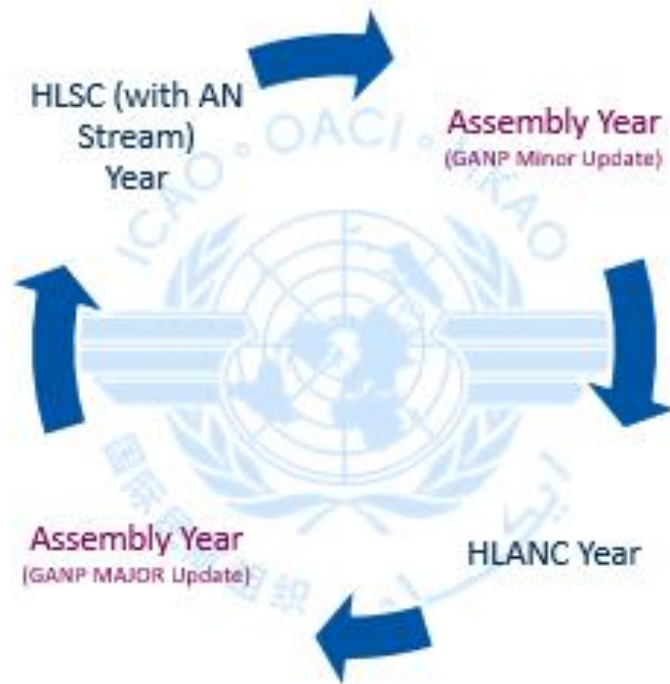
Planification mondiale de la navigation aérienne

# CYCLE DE VIE DU GANP





# Cycle de vie du GANP



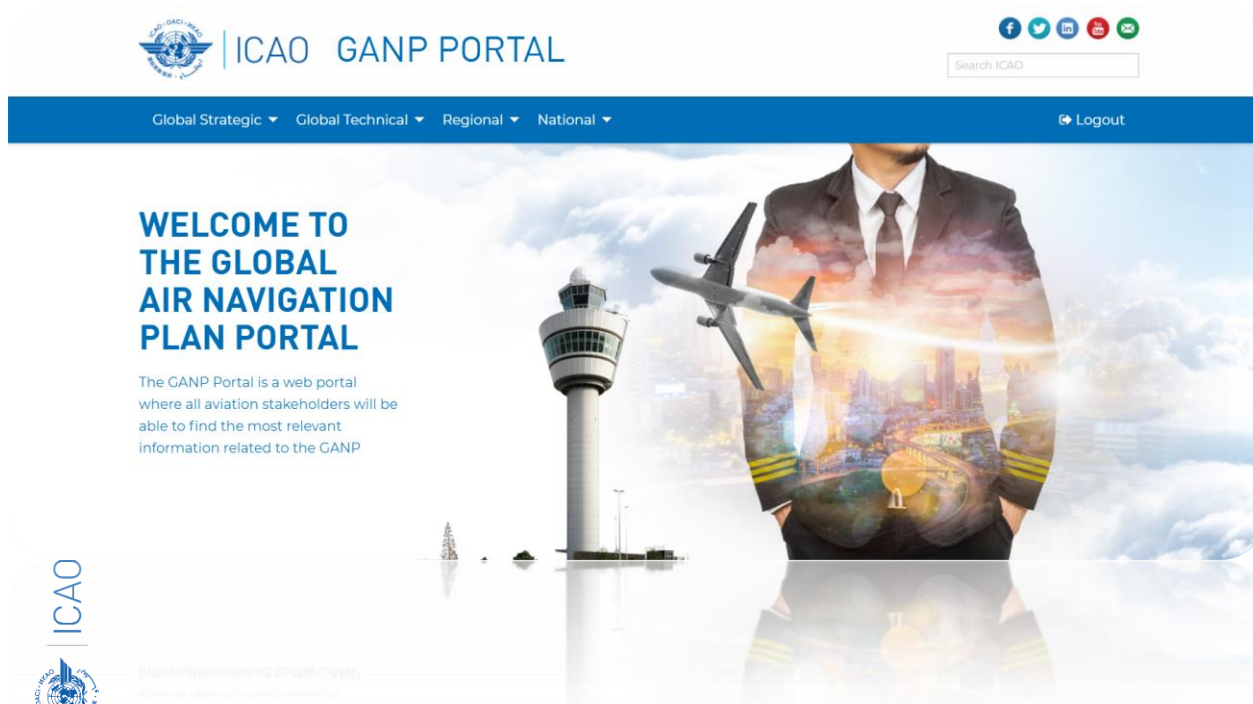
- L'Assemblée de l'OACI, lors de sa 39e session, a convenu d'étendre le cycle de vie du GANP au moyen de **mises à jour mineures de trois ans et de mises à jour majeures de six ans**, selon le cas, afin d'assurer la stabilité.
- Calendrier des événements mondiaux de navigation aérienne de l'OACI

**Exception :** en raison de la pandémie de COVID-19, le HLSC de 2021 a été annulé. Les mises à jour du GANP ont donc été présentées directement à l'Assemblée de l'OACI en 2022. Le HLCC n'a pas abordé les questions de navigation aérienne.

Planification mondiale de la navigation aérienne

# SIXIÈME ÉDITION DU GANP

# La sixième édition du GANP- 2019



## MULTILAYER STRUCTURE OF THE GANP

Click a level to navigate

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



[Cliquez : Accueil - Portail GANP de l'OACI](#)

# Sixième édition du GANP (mise à jour majeure)

- Mise à jour majeure du GANP
  - Structure multicouche
  - Format électronique
    - Portail GANP ( [Accueil - Portail GANP de l'OACI](#) )
  - Processus de mise à jour

# PLAN MONDIAL DE NAVIGATION AÉRIENNE

## MULTILAYER STRUCTURE OF THE GANP

Click a level to navigate

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



<https://www4.icao.int/ganpportal/>

# NIVEAU STRATÉGIQUE MONDIAL

- Document électronique
- Public cible : décideurs
- Sept chapitres :
  1. Introduction
  2. Rôles et responsabilités
  3. Défis et opportunités
  4. La vision
  5. Ambitions de performances
  6. La feuille de route conceptuelle
  7. Du concept aux opérations

## GLOBAL STRATEGIC



Provides high-level strategic directions for decision makers to drive the evolution of the global air navigation system towards a common agreed vision.



GANP DOCUMENT

# NIVEAU TECHNIQUE MONDIAL

- Plateforme Web
- Public cible : experts techniques et les exécutants
- 2 Cadres mondiaux
  - BBB
  - ASBU
- Cadre de performance associé
  - Catalogue des objectifs de performance
  - Liste des KPI
- Processus de gestion des performances
  - AN-SPA

## GLOBAL TECHNICAL ×

Supports technical managers in planning the implementation of basic air navigation services and new operational improvements in a cost-effective manner.










ASBUs AN-SPA BBBs & PF

# NIVEAUX RÉGIONAL ET NATIONAL

- Outil eANP
  - En cours de développement
  - Disponible pour la huitième édition
- Modèle national
  - En cours de développement
  - Disponible pour la huitième édition



## REGIONAL ×

Addresses regional and sub-regional needs aligned with the global objectives.

|  |  |
|--|--|
|  AFI ANP      |  APAC ANP |
|  EUR ANP      |  MID ANP  |
|  NAM ANP     |  NAT ANP |
|  CARSAM ANP |  |

## NATIONAL ×


Development by States, in coordination with relevant stakeholders, of air navigation plans aligned with regional and global plans.

|  |  |
|--|--|
| <br>NANP<br>TEMPLATE | <br>CBA<br>CHECKLIST |
|--|--|



Planification mondiale de la navigation aérienne

# LA SEPTIÈME ÉDITION DU GANP



# Septième édition du GANP (mise à jour mineure)

- Pas de Symposium
  - Non discuté lors d'une conférence
  - Contribution mineure du HLCC en raison de l'annulation du HLSC en 2021
    - Pas de document du Secrétariat
  - Approuvé par la 41e session de l'Assemblée de l'OACI en 2022
-

# SEPTIÈME ÉDITION DU GANP

## MULTILAYER STRUCTURE OF THE GANP

Click a level to navigate

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



- Mise à jour du cadre de performance du GANP
  - KPA Sécurité - Renforcer le lien avec le GASP
  - Processus de maintenance du cadre de performance
- Les éléments constitutifs de base (BBB) et le programme universel d'audit de supervision de la sécurité (USOAP)
- Le cadre de mise à niveau par blocs du système d'aviation (ASBU) et le cadre des éléments constitutifs de base (BBB)
  - Mise à jour à la suite du processus de maintenance



# KPA de sécurité




- Comprend un cadre mondial de performance en matière de sécurité qui pourrait être partagé par l'ensemble de la communauté de l'aviation
    - Niveau stratégique mondial :
      - Une ambition Sécurité revue
    - Niveau technique mondial :
      - Domaines d'intervention en matière de sécurité
      - Objectifs et sous-objectifs de sécurité
      - Indicateurs clés de performance en matière de sécurité
-

# Ambition de sécurité

## « Parvenir à une amélioration continue de la sécurité de l'aviation dans chaque région de l'OACI »

- Est ambitieux mais réaliste, en mettant l'accent sur le succès observé à travers les tendances au fil du temps et relève les défis des changements et de l'innovation qui menacent potentiellement les niveaux de sécurité actuels ;
- Est dans l'esprit et contribue à de nombreux objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies ;
- Aborde la portée combinée du GANP et du GASP ;
- N'énonce plus une aspiration théorique mais communique plutôt l'ambition plus pragmatique de parvenir à une amélioration continue axée sur toutes les facettes des résultats en matière de sécurité, par exemple les accidents, les incidents, les décès, les blessures, les dommages et leurs impacts secondaires, sur une longue période de temps, en mettant l'accent sur la gestion des risques de sécurité ;
- Est complet, stratégique et évolutif, dans la mesure où il couvre implicitement :
  - a) au moins les 20 prochaines années, non seulement en termes de date cible, mais également en termes d'environnement aéronautique attendu à cet horizon temporel ;
  - b) tous les segments de l'aviation, c'est-à-dire pas seulement les opérations commerciales, mais tous les autres segments d'utilisateurs de l'espace aérien existants, tous les nouveaux entrants tels que les opérations à basse altitude (drones, mobilité aérienne urbaine, etc.) et les opérations à haute altitude (y compris le lancement et la rentrée dans l'espace). ;
  - c) tous les environnements d'exploitation des aéronefs, au sol ainsi que dans l'espace aérien ;
  - d) toutes les catégories de risques pour la sécurité ;
  - e) tous les horizons de planification opérationnelle, pas seulement les opérations tactiques/vols (filets de sécurité ainsi que les opérations normales), mais aussi la planification pré-tactique (planification plusieurs jours à l'avance), stratégique (planification annuelle) et à long terme (pluriannuelle, y compris configuration institutionnelle) ;
  - f) environnements d'exploitation « standards » ainsi que environnements « améliorés » (avec des changements opérationnels) ;
- Reconnaît les différents contextes régionaux et la nécessité d'améliorer les performances en matière de sécurité aux niveaux régional et mondial.



# Domaines d'intervention en matière de sécurité

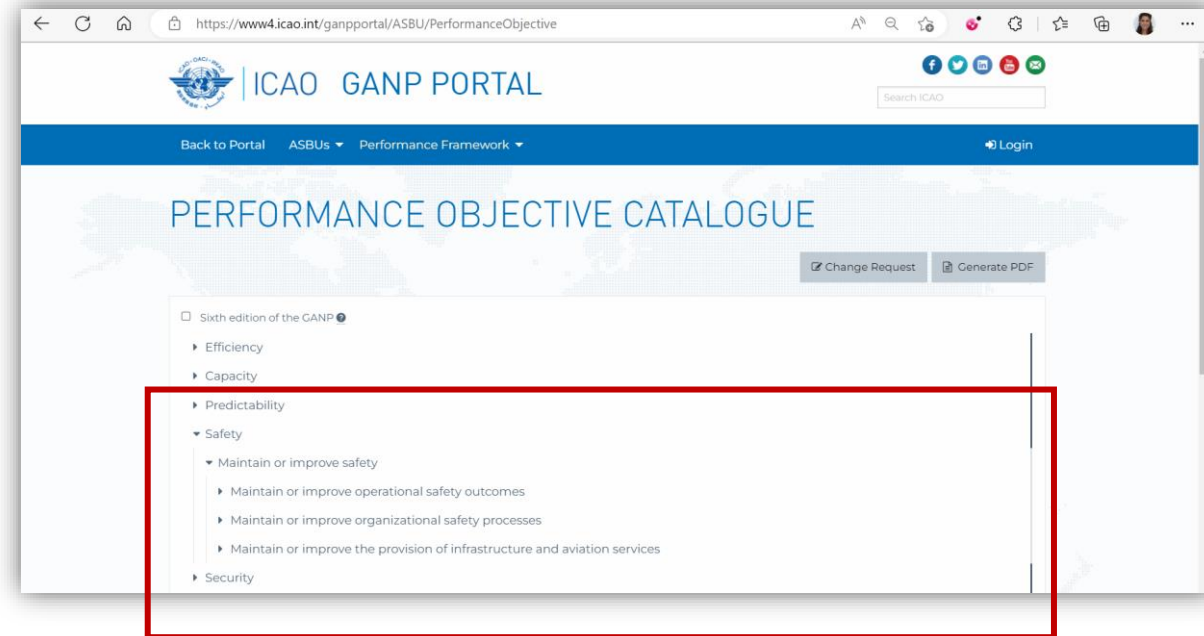
---

- FA : RÉSULTATS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE
  - Sécurité des opérations aériennes
    - Sécurité des opérations traditionnelles
    - Sécurité des nouveaux arrivants
      - Sécurité des opérations à très basse altitude
      - Sécurité des opérations de haut niveau
      - Sécurité de la mobilité aérienne urbaine
    - Sécurité des opérations aux aéroports
    - Sécurité de la fourniture des services de navigation aérienne
    - Sécurité de la maintenance des aéronefs
    - Sécurité de conception et de fabrication
- FA : PROCESSUS DE SÉCURITÉ ORGANISATIONNELS
  - Programme de sécurité de l'État (y compris la surveillance de la sécurité)
  - Système de gestion de la sécurité
  - Collaboration en matière de sécurité
- FA : FOURNITURE D'INFRASTRUCTURES ET DE SERVICES AÉRONAUTIQUES
  - Éléments de base
  - Améliorations de la sécurité opérationnelle

# Objectifs et sous-objectifs de performance en matière de sécurité



- Catalogue des objectifs de performance - Portail GANP de l'OACI



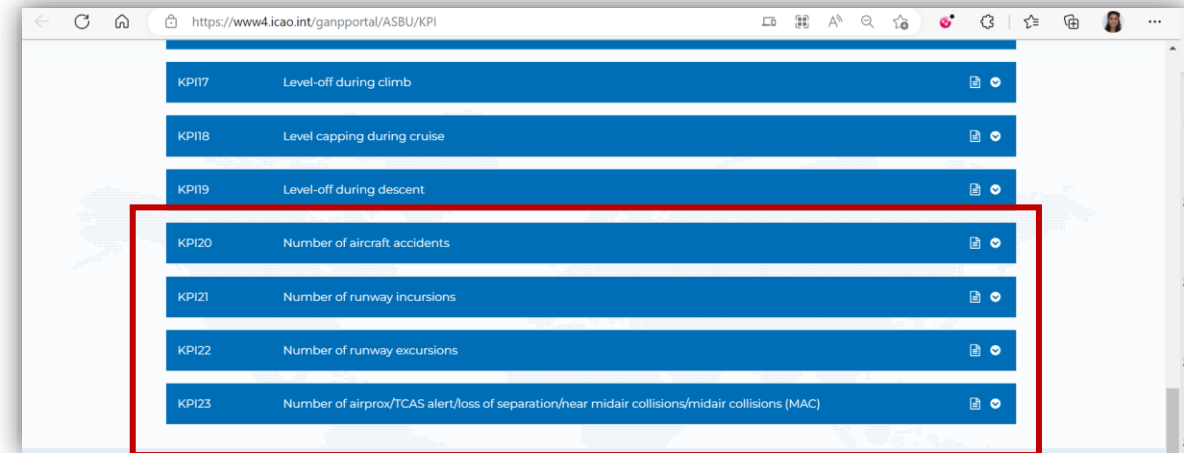
# Cartographie des objectifs du GASP avec les objectifs et sous-objectifs de sécurité

- Afin de fournir un arbre intégré pour le GANP et le GASP, les objectifs du GASP ont été mappés sur l'arbre des objectifs de performance. L'un des six objectifs du GASP concerne les résultats en matière de sécurité opérationnelle :
  - La portée de l'objectif 1 du GASP « Parvenir à une réduction continue des risques liés à la sécurité opérationnelle » ne se limitait pas à l'ensemble des cinq catégories de risque élevé (HRC), mais couvrait toutes les catégories de risque (les HRC sont un sous-ensemble de l'ensemble complet des catégories de risque). Le but 1 a donc été associé au sous-objectif de performance en matière de sécurité « Maintenir ou améliorer la sécurité des opérations aériennes traditionnelles ».
- Les autres objectifs du GASP concernent les processus organisationnels de sécurité et la fourniture de services de navigation aérienne, et ont été cartographiés comme suit :
  - L'objectif 2 du GASP « Renforcer les capacités de surveillance de la sécurité des États » a été associé au sous-objectif « Renforcer les capacités de surveillance de la sécurité des États » ;
  - L'objectif 3 du GASP « Mettre en œuvre des programmes de sécurité efficaces au niveau des États » a été associé au sous-objectif « Accroître la mise en œuvre des programmes de sécurité des États » ;
  - L'objectif 4 du GASP « Augmenter la collaboration au niveau régional » a été associé à deux sous-objectifs « Augmenter les initiatives d'amélioration de la sécurité » et « Améliorer la collaboration en matière de sécurité aux niveaux mondial, régional et national » ;
  - L'objectif 5 du GASP « Élargir l'utilisation des programmes industriels et des réseaux de partage d'informations sur la sécurité par les prestataires de services » a été mappé sur deux sous-objectifs : « Améliorer la mise en œuvre des systèmes de gestion de la sécurité » de l'industrie et « Améliorer la collaboration en matière de sécurité aux niveaux mondial, régional et national. les niveaux"; et
  - L'objectif 6 du GASP « Veiller à ce que l'infrastructure appropriée soit disponible pour soutenir les opérations de sécurité » a été mappé sur les sous-objectifs : « Renforcer les capacités de supervision de la sécurité des États », ainsi que « Améliorer la mise en œuvre des éléments de base » et « Optimiser la mise en œuvre d'améliorations de la sécurité opérationnelle dans le cadre de l'ASBU » sous le sous-objectif « Maintenir ou améliorer la fourniture des infrastructures et des services aéronautiques ».



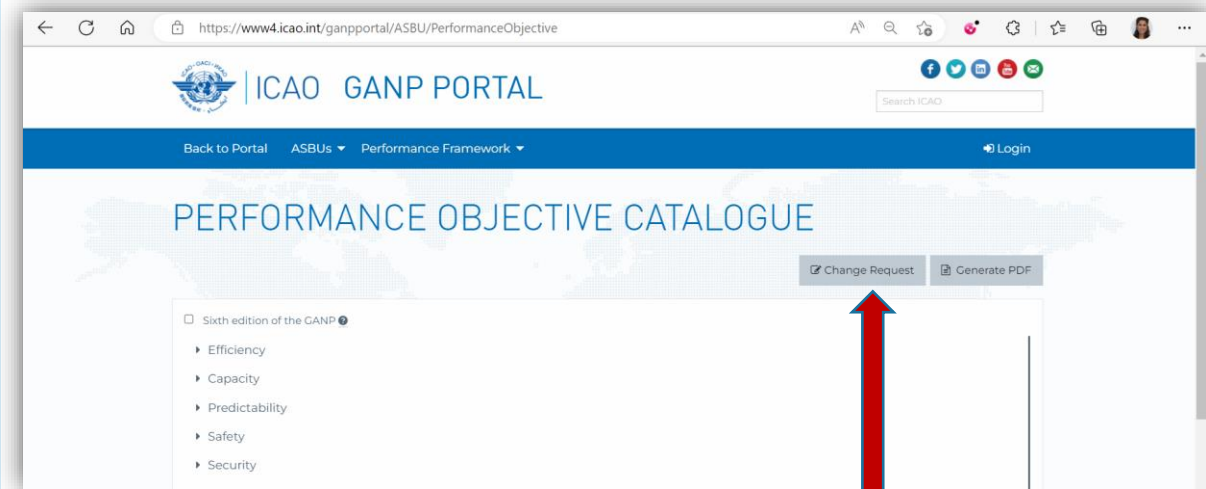
# Indicateurs clés de performance en matière de sécurité

- APERÇU DES KPI - Portail du GANP  
de l'OACI



# Processus de maintenance du cadre de performance

- Catalogue des objectifs de performance - Portail GANP de l'OACI



# Les éléments constitutifs de base (BBB) et le programme universel d'audit de supervision de la sécurité (USOAP)

---

- [PQ USOAP relatif BBB \(icao.int\)](http://icao.int)
- La cartographie présentée dans cet hyperlien établit le lien entre deux aspects fondamentaux de tout système de navigation aérienne robuste :
  - La fourniture de services de navigation aérienne essentiels (BBB) ;  
et
  - la capacité de les superviser (PQ associés).

# Le cadre de mise à niveau des blocs du système d'aviation (ASBU) et le cadre des éléments constitutifs de base (BBB)

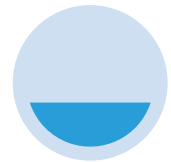
---

- Une mise à jour du cadre BBB
  - [BBB \(icao.int\)](http://www.icao.int)
  - AIM
- Une mise à jour du cadre ASBU
  - [Éléments ASBU - Portail GANP de l'OACI](#)
  - Résultat d'une campagne suivant le processus de maintenance approuvé par la 40<sup>ème</sup> session de l'Assemblée de l'OACI ( [Référentiel \(icao.int\)](http://www.icao.int) )

Planification mondiale de la navigation aérienne

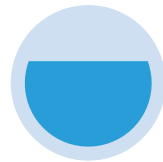
# LA HUITIÈME ÉDITION DU GANP

# ÉVÉNEMENTS MONDIAUX DE NAVIGATION AÉRIENNE



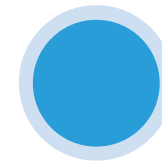
Symposium:  
AN World  
28-31 août 2023

Apport technique  
de l'industrie



14<sup>ème</sup> Conférence de  
navigation aérienne  
septembre 2024

Apport technique  
de l'État



42<sup>e</sup> session  
Assemblée générale  
septembre 2025

Les décisions

# HUITIÈME ÉDITION DU GANP

- **Niveau stratégique mondial**

- Examen de la stratégie du GANP
  - Nouveaux entrants
  - Thèmes
  - Des principes

- **Niveau technique mondial**

- Cadre de performance
  - Environnement
  - Résilience
  - Manuel sur la gestion des performances ANS
  - Évaluation des performances du cadre ASBU
- Cadre ASBU
  - Mise à jour des cadres BBB et ASBU
  - Mise à jour de l'arborescence TBO
  - Intégrer de nouveaux concepts (UTM, HAO, AI/ML, Nouvelles règles de vol)
  - Développer une approche crédible axée sur les bénéfices
    - Comment consolider les améliorations ?
    - Comment évaluer les investissements par rapport aux avantages monétisés ?
    - Incitations opérationnelles pour les éléments ASBU
    - Identifiez les gains rapides

# HUITIÈME ÉDITION DU GANP

- **Niveau régional**
  - Système dans le portail GANP pour gérer l'ANP
- **Niveau national**
  - Manuel sur la planification nationale de la navigation aérienne
    - Comprend un modèle aligné sur l'ANP.



PLANIFICATION REGIONALE

# PLAN RÉGIONAL DE NAVIGATION AÉRIENNE DE L'OACI



# PLAN RÉGIONAL DE NAVIGATION AÉRIENNE

- Jusqu'en 2014 → Basique & FASID
- Modèle approuvé par le Conseil avec Vol I, Vol II et Vol III → ALIGNEMENT ET FLEXIBILITÉ
- Vol I
  - Ancien basique
  - Éléments stables, approuvés par le Conseil
    - Limites de la FIR (nécessite l'approbation du Conseil)
- Vol II
  - Ancien FASID
  - Service et installations traditionnels, approuvés sur la base d'un accord régional
    - Aides à la navigation
- Vol III
  - Nouveau
  - Modernisation basée sur les performances du système de navigation aérienne, approuvée par les PIRG
    - ASBU

# PLAN RÉGIONAL DE NAVIGATION AÉRIENNE

- Structure Vol I et Vol II
  - Introduction
  - Aspects génériques
    - Flux de trafic régionaux
  - Aérodomes
    - Exigences régionales générales
    - Exigences régionales spécifiques
  - SNC
    - Exigences régionales générales
    - Exigences régionales spécifiques
  - AU M
    - Exigences régionales générales
    - Exigences régionales spécifiques
  - RENCONTRÉ
    - Exigences régionales générales
    - Exigences régionales spécifiques
  - DAS
    - Exigences régionales générales
    - Exigences régionales spécifiques
  - BUT
    - Exigences régionales générales
    - Exigences régionales spécifiques

**GANP : BBB**

# PLAN RÉGIONAL DE NAVIGATION AÉRIENNE

- Structure Vol III

- Introduction
- Aspects génériques
- Mise en œuvre de la navigation aérienne

→ Evolution vers une planification basée sur la performance

GANP : PF et ASBU

# Projet eANP

- Objectif : Disposer d'un système électronique de publication et de modification des ANP régionaux.
  - Changer la façon dont nous gérons les ANP. Plus de lettres d'État mais des notifications système et des approbations électroniques par exemple.
- Le développement de projets
  - La phase 1
    - Electronique Vol I et Vol II
    - Calendrier prévu : 24<sup>ème</sup> AN Conf
  - Phase 2
    - Flux PfA
    - Calendrier prévu : 42<sup>e session</sup> de l'Assemblée de l'OACI
  - Phase 3
    - Vol III
    - 2025-2028
- Parties prenantes
  - États
  - Organisations internationales
  - Bureaux régionaux
  - Siège de l'OACI



---

Thank You!