**NOUVELLE MÉTHODOLOGIE DE L'OACI POUR LA COMMUNICATION DE LA RÉSISTANCE DE LA CHAUSSÉE À L'AIDE DE LA MÉTHODE COTE DE CLASSIFICATION D’AERONEF – COTE DE CLASSIFICATION DE CHAUSSÉE (ACR-PCR)**

 **MODÈLE DE LISTE DE TÂCHES POUR LA MISE EN OEUVRE**

**(à adapter par chaque État)**

| **ID** | **TÂCHE** | **ENTITÉ RESPONSABLE** | **DATE DE FIN CIBLE** | **REMARQUES** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PCR 1** | **Mettre en place une coordination nationale pour la mise en œuvre de la méthode ACR-PCR** |  | **31 mars 2024** |  |
| PCR 1.1 | Identifier les points focaux nationaux | CAA |  |  |
| PCR 1.2 | Identifier les points focaux de l'industrie au niveau local | Aéroports/AIM |  |  |
| PCR 1.3 | Mettre en place une équipe de coordination de la mise en œuvre | CAA/Aéroports/AIM |  |  |
| PCR 1.4 | Identifier les mécanismes de communication (réunions, rapports, activités de sensibilisation, etc.) | Équipe de coordination de la mise en œuvre |  |  |
| PCR 1.5 | Mener des activités de formation initiale et de sensibilisation du personnel | CAA/Aéroports/AIM |  |  |
| **PCR 2** | **Effectuer une analyse des écarts entre les nouvelles dispositions sur la méthode ACR-PCR et le cadre réglementaire national** |  | **30 avril 2024** |  |
| PCR 2.1 | Identifier les règlements, les procédures et les documents d'orientation à élaborer/modifier | Équipe de coordination de la mise en œuvre |  |  |
| PCR 2.2 | Identifier les données disponibles pour le calcul de la PCR pour chaque chaussée en vertu de l'exigence (données sur les caractéristiques de la chaussée, données sur le traffic, données sur la résistance du de terrain de fondation) | Aéroports |  |  |
| PCR 2.3 | Identifier les moyens et ressources nécessaires au calcul et à l'évaluation des PCRs | Aéroports/CAA |  |  |
| PCR 2.4 | Identifier les moyens et les ressources nécessaires à la publication des PCRs | AIM |  |  |
| **PCR 3** | **Élaborer un plan national de mise en œuvre**  |  | **30 avril 2024** |  |
| PCR 3.1 | Élaborer des plans aéroportuaires locaux pour combler les lacunes identifiées (procédures, disponibilité des données), y compris l'évaluation de l'impact du changement.  | Aéroports/AIM |  |  |
| PCR 3.2 | Élaborer un plan de la CAA pour combler les lacunes en ce qui concerne le cadre réglementaire, y compris l'évaluation de l'impact des changements.  | CAA |  |  |
| PCR 3.3 | Consolider les plans des aéroports locaux et de la CAA en vue d'élaborer un plan de mise en œuvre national. | Équipe de coordination de la mise en œuvre |  |  |
| **PCR 4** | **Élaborer/modifier des règlements et des procédures pour la production de rapports sur la résistance de la chaussée.** |  |  **30 mai 2024** |  |
| PCR 4.1 | Achever l'élaboration ou la modification des règlements | CAA |  |  |
| PCR 4.2 | Compléter l'élaboration/modification des procédures | Aéroports/AIM |  |  |
| PCR 4.3 | Assurer la formation du personnel sur les nouveaux règlements et procédures | CAA/Aéroports/AIM |  |  |
| PCR 4.4 | Compléter la formation avancée du personnel qualifié pour le calcul de la PCR | CAA/Aéroports |  |  |
| **PCR 5** | **Communiquer la résistance de la chaussée à l'aide de la méthode ACR-PCR** |  | **31 octobre 2024** |  |
| PCR 5.1 | Fournir les moyens et les ressources nécessaires pour déterminer la PCR de chaque chaussée destinée aux aéronefs dont la masse sur l'aire de trafic est supérieure à 5 700 kg | Aéroports |  |  |
| PCR 5.2 | Valider les rapports de détermination des PCR | CAA |  |  |
| PCR 5.3 | Publier les PCR  | AIM |  |  |
| **PCR 6** | **Finaliser la une mise en œuvre complète avant la date d'applicabilité** |  | **28 novembre 2024** |  |
| PCR 6.1 | Examiner et évaluer les activités de mise en œuvre  | Équipe de coordination de la mise en œuvre |  |  |
| PCR 6.2 | Confirmer la mise en œuvre complète dans le CC/EFOD | CAA |  |  |