



ICAO DAKAR UNITING AVIATION

NO COUNTRY  
LEFT BEHIND



# Présentation du Projet sur la certification des aérodrômes (Plan AFI)

Prisca Nkolo

Expert Régional AGA/OACI  
Bureau Afrique occidentale et centrale

Hybride / 23-27 octobre 2023



# SOMMAIRE

Phases du Projet

Équipe projet

Personnel des États  
bénéficiaires



# Phases du Projet- Kinshasa & Lubumbashi

Réunion de démarrage

Soumission du plan d'action de l'État

Préparation pour la certification

Visite finale post-certification

*27 novembre 2023*

*juin 2024 - novembre 2024*

*novembre 2025*

Familiarisation des experts et du personnel technique

*23 - 27 octobre 2023*

Suivi de la mise en œuvre du plan d'action de l'État

*novembre 2023 - Juin 2024*

Conduite des inspections de certification

*juin 2024*





# Réunion de démarrage

- **Objectif:** Sensibiliser les États sur les objectifs et les activités du Projet et obtenir l'engagement des Directeurs Généraux.
- **Participants:** Bureau Régional et les États bénéficiaires





# Atelier de familiarisation

- **Objectif**

- Familiariser les participants aux procédures et outils mis en œuvre par les États qui ont déjà certifié un aéroport.
- Fournir des lignes directrices sur la mise en œuvre des activités du Projet.

- **Date et lieu**

- Du 23 au 27 octobre 2023, Hybride-virtuel et présentiel (République Démocratique du Congo)

- **Participants:** Experts et personnel technique des États bénéficiaires, des autres États et des Organisations Régionales



# Soumission des plans d'action

- **Objectif:** Développer pour l'État un programme et un plan d'actions pour la certification des aérodomes identifiés.
- **Composantes du plan d'actions:**
  - **AAC:** organisation, règlements, procédures et outils.
  - **Exploitant d'aérodrome:** organisation, manuel d'aérodrome, procédures, documentation et plans, plan d'actions pour la mise en œuvre des recommandations de la revue APEX ou toute autre évaluation de l'aérodrome.
- **Échéance:** 27 novembre 2023
- **Responsables:** États bénéficiaires





# Mécanisme de suivi de la mise en œuvre

- **Objectif:** S'assurer de la mise en œuvre effective des plans d'action validés et des activités de certification.
- **Activités:**
  - Assigner à chaque État des Experts pour le suivi de la mise en œuvre.
  - Suivi à distance de la mise en œuvre des plans d'actions par les Experts.
  - Les États doivent transmettre à l'OACI des rapports mensuels sur la mise en œuvre des plans d'actions.
- **Durée:** 6-9 mois
- **Responsables:** Points Focaux des États bénéficiaires, Experts de l'Équipe Projet, Expert du Bureau Régional.



# Préparation à la certification *(optionnel)*

- **Objectif:** Revoir la mise en œuvre des plans et renforcer l'assistance aux États si nécessaire.
- **Activités:**
  - Revue sur site des progrès réalisés par un expert.
  - Revue des activités de l'exploitant d'aéroport y compris une visite à l'aéroport.
  - Préparation pour les inspections de certification.
- **Durée:** 3 jours par État/Aéroport
- **Responsables:** États bénéficiaires et Équipe Projet.







# Conduite des inspections de certification

- **Objectif:** Assister les États dans la conduite des inspections de certification.
- **Activités:**
  - Mission sur site avec un ou plusieurs Experts de l'Équipe projet.
  - Assistance dans la conduite des inspections de certification.
- **Durée:** 15 jours par aéroport.
- **Responsables:** États bénéficiaires et Équipe Projet.





# Revue du processus de certification

- **Objectif:** Clôturer le processus de certification et s'assurer de sa conformité avec les normes et pratiques recommandées.
- **Activités:** Mission sur site du RO/AGA dans chaque État.
- **Durée:** 5 jours par État.
- **Responsables:** États bénéficiaires et OACI.





# Équipe Projet

## Composition de l'Équipe Projet :

- Bureau Régional de l'OACI
- 4 Experts (assignés par l'OACI) : 2 Experts de l'AAC et 2 Experts des Exploitants d'aéroport.
- Experts de l'ASSA-AC ou de l'UEMOA.
- Etc.





# Personnel des États bénéficiaires

**Critères de Qualifications/d'expérience** : Qualification dans l'un des domaines techniques des aéroports (Génie Civil, Génie Électrique, Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie, SGS, Gestion du péril animalier, exploitation de l'aéroport)

- Point Focal point de l'AAC: Inspecteur d'aéroport.
- Point Focal de l'exploitant d'aéroport pour la certification.

**CVs requis.**





ICAO DAKAR UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



THANK YOU