

AFRICAN ANSP PILOT PEER REVIEW CONDUCTED BY ASECNA AND GCAA

**Cinquième réunion des fournisseurs de
services de navigation aérienne de l'Afrique
Lomé, Togo, 28 mars – 01 avril 2022**

**Point 2 : Mécanisme de revue par les pairs des fournisseurs de services
de navigation aérienne (ANSP) de l'Afrique**

Présenté par ASECNA

Summary

- Introduction
- Planification des revues et réalisation
- Enseignements tirés
- Observations sur le manuel du programme
- Un cadre unique pour la mise en œuvre de la revue
- Suite à donner

Introduction

À l'initiative du président du Conseil, une réunion des fournisseurs de services de navigation aérienne africains (ANSP) s'est tenue à Montréal le 4 février 2015 pour discuter de la nécessité d'identifier les moyens de relever certains défis auxquels ces services de navigation aérienne sont confrontés dans la région Afrique-Océan Indien (AFI).

Introduction (continuation)

- **En 2016, Comité Directeur composé de ASECNA (Président), ATNS (Afrique du Sud) (Vice-Président), CANSO (member Secretariat), ANSPs du Ghana, Kenya, Mozambique et Nigeria (Membres), OACI (Membre) , CAFAC (Observer) est chargé**
 - d'élaborer un cadre régional et un mécanisme d'amélioration des performances en matière de sécurité des services de la navigation aérienne en Afrique

REVUE PILOTE DES ANSP PAIRS REALISEE PAR L'ASECNA ET LA GCAA(GHANA)CAA

Discussion

Planification et mise en oeuvre

Le comité Directeur pour la mise en œuvre du programme de revue par les ANSP Africains s'est réuni les 27 et 28 mai 2019 à Johannesburg en Afrique du Sud et a décidé ce qui suit:

- les revues pilotes entre l'ASECNA (Madagascar) et la GCAA (Ghana) seront menées conformément au Manuel du Programme de revue par les ANSP Pairs Africains élaboré par l'OACI en juin;
- les revues pilotes entre Eswatini et Botswana seront menées conformément aux documents de CANSO pour l'examen du SMS en juin

REVUE PILOTE DES ANSP PAIRS REALISEE PAR L'ASECNA ET LA GCAA(GHANA)

Discussion

Planification et mise en oeuvre

- **Finalement**

- l'ASECNA a réalisé la revue au Ghana au niveau du centre ATS d'Accra du 02 au 04 octobre 2019
- GCAA a visité le Centre ATS ASECNA de Ivato (Antananarivo, Madagascar) du 14 au 17 octobre 2019
- Le rapport final a été transmis à la GCAA avec copie aux bureaux régionaux de l'OACI (ESAF et WACAF) et CANSO
- Le rapport final de la GCAA est également reçu par l'ASECNA
- Le COVID-19 a fortement ralenti les activités de coordination mais les plans d'actions correctives sont en cours de production/validation.

REVUE PILOTE DES ANSP PAIRS REALISEE PAR L'ASECNA ET LA GCAA(GHANA)

Discussion

Planification et mise en oeuvre

- Comme convenu lors de la réunion du Comité de pilotage à Johannesburg, l'ASECNA convoquera, sous les auspices des bureaux régionaux de l'OACI, une réunion pour l'évaluation de ces revues afin de partager les leçons apprises et la voie à suivre pour les prochaines revues.
- La réunion initialement prévue pour novembre 2019, a été reportée pour début 2020 en raison du report des revues pilotes.
- La réunion n'a pas encore eu lieu en raison des impacts liés à la pandémie COVID-19

REVUE PILOTE DES ANSP PAIRS REALISEE PAR L'ASECNA ET LA GCAA(GHANA)

Discussion

Enseignements tirés

- L'utilité d'étendre l'atelier de familiarisation avec le manuel du programme de revue par les ANSP Africains à tous les ANSP de la région .
- PANS-OPS, MAP et la calibration en vol des NAVAIDS dans le périmètre des revues sont réalisées au SIEGE de l'ASECNA .il serait préférable d'inclure une visite au siège de l'ASECNA en plus d'une visite dans un centre ATS
- Il pourrait être utile de revoir à termes la composition des équipes d'audit dont les membres pourraient venir de plusieurs ANSPs différents sauf l'ANSP de l'ANSP hôte

REVUE PILOTE DES ANSP PAIRS REALISEE PAR L'ASECNA ET LA GCAA(GHANA)

Discussion

Enseignements Tirés

- Des difficultés linguistiques ont également été rencontrées malgré la présence dans les deux équipes d'experts parlant Anglais et Français
- Ainsi, pour faciliter les revues futures, l'ASECNA s'est engagée à traduire en anglais l'essentiel de sa documentation relative à la sécurité, y compris le manuel SMS, les manuels d'exploitation et les procédures opérationnels

REVUE PILOTE DES ANSP PAIRS REALISEE PAR L'ASECNA ET LA GCAA(GHANA)

Discussion

Observations sur le manuel du programme

- Les activités SAR devraient être retirées du périmètre de la revue car les questions SAR qui concernent les ANSP sont déjà prises en compte dans les domaines ATS et AIS
- PANS-OPS, Au regard la diversité des domaines couverts par la revue, il convient d'inclure dans le manuel la possibilité d'ajouter des experts métier pour éclairer l'équipe sur certaines questions si nécessaire.
- Réviser le chapitre relatif à la conduite de l'audit en précisant la composition des équipes d'audit conformément aux retours d'expérience

REVUE PILOTE DES ANSP PAIRS REALISEE PAR L'ASECNA ET LA GCAA(GHANA)

Discussion

Un cadre unique pour la mise en œuvre de la revue

- La revue pilote entre Eswatini et le Botswana a été réalisée suivant le document SMS de CANSO
- La revue entre le ASECNA-MADAGASCAR et GHANA a été réalisée suivant le manuel produit par l'OACI
- Il convient de mettre en commun les initiatives pour convenir d'un cadre unique pour la réalisation des revues des ANSP pairs en Afrique.

African ANSP pilot peer review conducted by ASECNA and GCAA

Discussion

SUITE À DONNER

- **La réunion est invitée à :**
 - Prendre note des informations fournies dans la présente note de travail ;
 - Tenir compte des observations faites suite à la revue pilote pour améliorer le manuel du programme en particulier, mettre en place une équipe d'experts (GCAA ,RVA , ENNA, ATNS , ASECNA etc,...) chargée de la mise à jour du manuel.
 - Retirer du périmètre la question SAR dans ses volets régaliens de mise en œuvre.
 - A moyen termes , diversifier l'équipe d'évaluation pour qu'elle ne provienne pas seulement d'un même ANSP pour capitaliser des richesses des uns et des autres.
 - Améliorer le questionnaire du manuel pour couvrir tous les domaines (ATS, AIS, CNS, MET, PANS-OPS)

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Q & A