

Apport de la Coopération entre ANSP en Région AFI

**Réunion des ANSP de la Région AFI
Lomé, Togo, 28 mars-1er avril 2022**

Point 6 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des plans mondiaux et régionaux de navigation aérienne de l'OACI (GANP & AFI/ANP) et domaines prioritaires de coopération des ANSP

Présenté par :

Dieudonné MAYAYA, Directeur D'Exploitation, RVA, RDC

Aperçu

Cette note de travail traite des bénéfices résultant d'une coopération entre Fournisseurs des Services de la Navigation Aérienne ainsi qu'avec les autres partenaires à travers l'échange d'expérience (de bonnes pratiques) ou des ressources dans la planification, la mise en œuvre et l'évaluation des services.

Elle met l'accent sur l'expérience de la Régie des Voies Aériennes, fournisseur des Services de la Navigation Aérienne de la République Démocratique du Congo.

Positionnement de la RVA/RDC

De part son positionnement, la RDC a toujours été appelée à jouer un rôle pivot dans la navigation aérienne en région AFI

- **Située au centre du couloir de trafic nord sud, est-ouest et vice-versa**
- **Membre de plusieurs organisations sous régionales de développement économique et d'intégration régionale**
- **La RVA gère la région d'information de vol (FIR=Flight Information Region) d'une superficie de 2.345.000 de km².**
- **La FIR/Kinshasa, totalement continentale, fait partie des Routes des zones de la Région AFI : "AR4 - EUR/South AFI".**
- **Cette FIR est divisée en 3 secteurs (Kinshasa, Lubumbashi et Kisangani);**

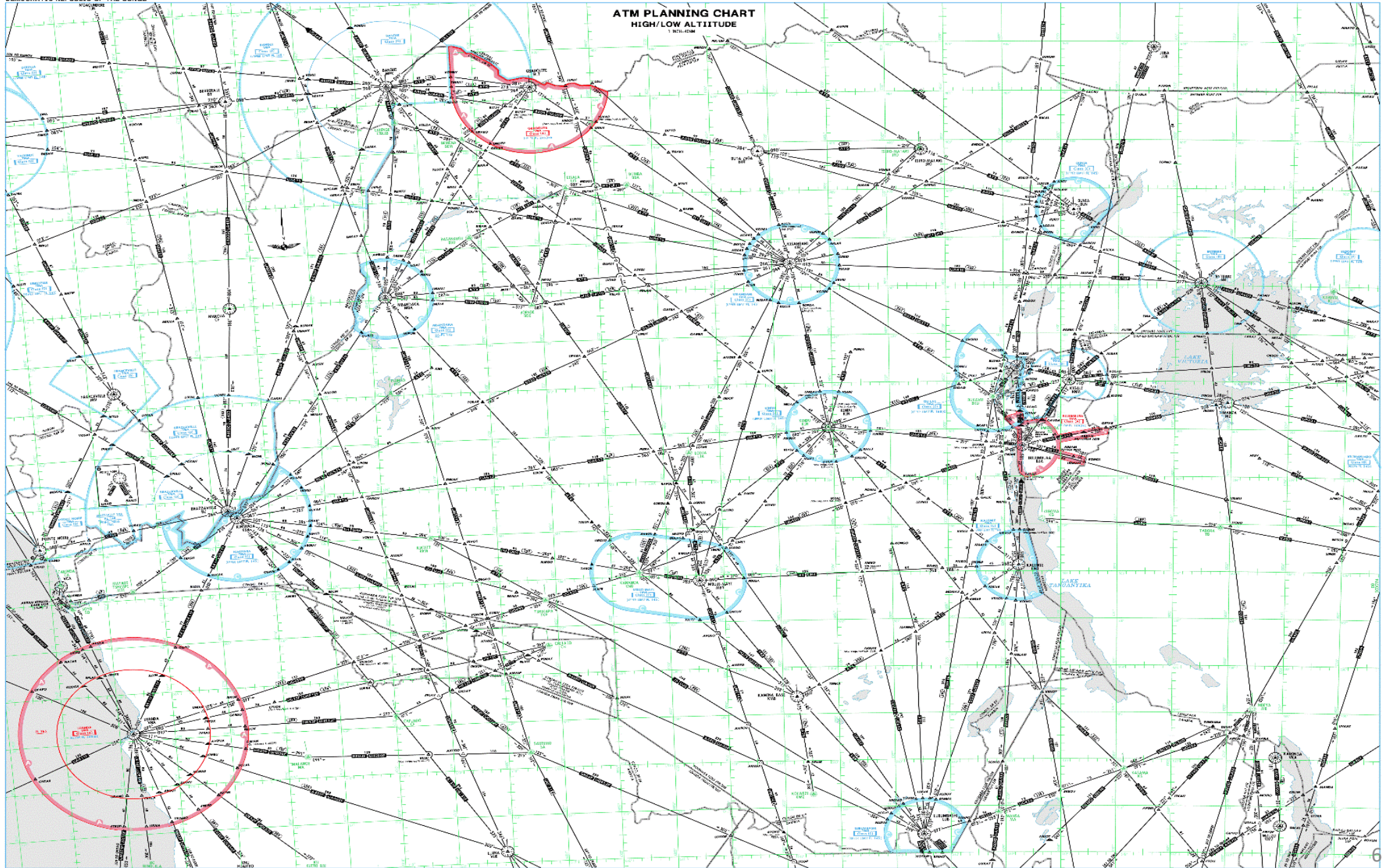


Domaines ciblés d'amélioration de la performance

- B0-FRTO Amélioration des opérations grâce à des trajectoires en route améliorées.
- B0-APTA (Optimisation des procédures d'approche avec guidage vertical).
- B0-FICE (Interopérabilité, efficacité et capacité accrues par l'intégration sol-sol)
- B0-ASUR (Surveillance y compris surveillance dépendante)
- B0-SNET (Efficacité accrue des filets de sécurité au sol)

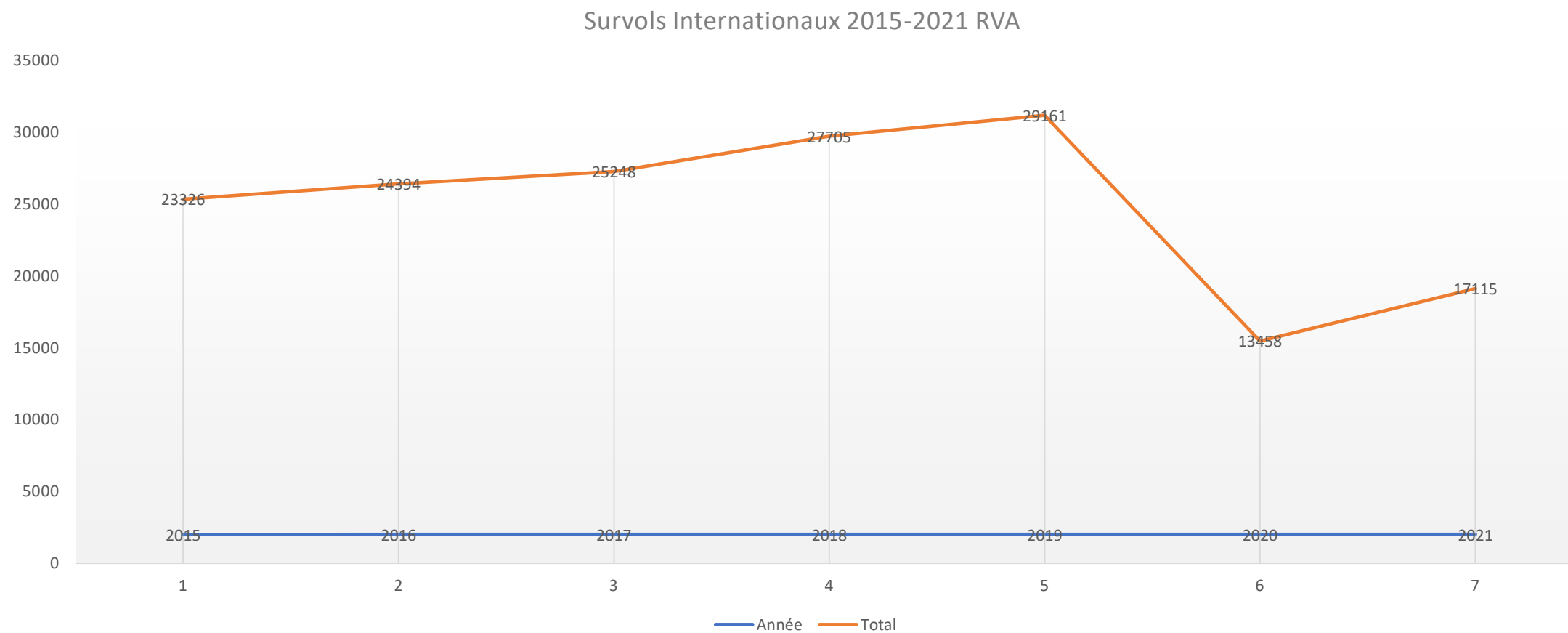
B0-FRTO Amélioration des opérations grâce
à des trajectoires en route améliorées.

ATM PLANNING CHART
HIGH/LOW ALTITUDE



NOT FOR OPERATIONAL USE

Evolution des survols internationaux



Optimisation de l'espace aérien

- Suite à la Pandémie de COVID-19, l'optimisation de la structure des routes fixes et la mise en œuvre des espaces aériens avec libre choix des routes est une grande opportunité.
- Certains pays de la région AFI ont déjà mis en œuvre le FRA, une analyse des écarts est en cours, le FRA devra s'étendre pour plus d'avantages.
- Baisse de recettes, en même temps, horaires spéciaux du personnel y compris le télétravail, en maintenant les avantages salariaux du personnel,
- Publication d'une circulaire de routes plus directes tactiques, avec gain en temps de vol et réduction des émissions CO2

Optimisation de l'espace aérien (suite)

- Ensuite, Routes directes planifiables, avec possibilité de réduction carburant depuis l'aéroport de départ, gain économique par augmentation de la charge offerte, réduction de temps de vol, réduction de la pollution, etc.
- L'Objectif est de parvenir à l'espace aérien avec libre choix de route (FRA) lorsque l'infrastructure le permettra.
- Des avantages significatifs seront réalisés en termes de carburant et de coûts.
- Réunion avec le Board of Airlines Representatives (BAR), le 20 janvier 2022 pour des avis en vue d'amélioration des services.

B0-APTA :
Optimisation des Procédures d'approche

Réalisations PBN

- WGS 84 survey et/ou maintenance conduite dans 17 aéroports par ATNS en contrat avec la MONUSCO
- 7 concepteurs PANS-OPS formés à l'ENAC en 2016 pour la conception des procédures conventionnelles et PBN, travaillent à la satisfaction des usagers.
 - Un bureau d'études PANS-OPS a été créé et intégrées dans la structure organique
 - Participation active aux différents ateliers de création des routes aériennes Routelab, disponible pour prêter assistance à d'autres Etats.

- B0-FICE
- Systèmes et données interopérables à l'échelle mondiale

Mise en œuvre AIDC

- Mise en œuvre AIDC entre les centres de contrôle Régional de Kinshasa Ndjili et de Brazzaville Maya-Maya
- Augmentation de l'efficacité de la coordination de trafic par des échanges automatiques de trafic aérien entre les deux FIR's
- Réduction de la charge de travail de l'ATC.

MISE EN ŒUVRE ADS-B

- 16 Stations ADS-B terrestre avec une couverture optimale de l'espace aérien
- La RVA envisage la possibilité d'acquisition du système d'ADS-B Space d'AIREON pour une couverture globale du ground jusqu'à l'illimité.

B0-ASUR

Capacité initiale de surveillance au sol

Systeme de Gestion de la Sécurité

- 7 Auditeurs SMS ANS formés à l'ENAC France ont travaillé avec assiduité à la mise en oeuvre d'un SMS opérationnel à la RVA
- Participation très efficace aux Études de Sécurité relatives à la gestion de changement, notamment avec l'ASECNA Brazzaville
- Conduite des études mise en oeuvre surveillance ADS-B, création des routes, etc.
- L'élan de mise en oeuvre avait connu un ralentissement suite à désaffectation du personnel formé (à cause de sous-effectif dans l'administration de la Circulation Aérienne).
- Bonne qualité d'analyse des évènements de sécurité.

Formation

- Recrutement avec formation de base d'Ingénieurs, préparés à travailler dans plusieurs domaines de l'aviation ANSP (ATC, ATSEP's, Conception PANS OPS, AIS, Compagnies Aériennes, etc)
- Formation au centre de formation RVA
- Formation complémentaire et Maintien de compétences à la CELICA, qui est une unité de formation équipée d'un simulateur moderne avec automatisation ATC pour le Contrôle d'approche et En route
- Coopération fructueuse avec ASECNA dans la formation de la première promotion d'instructeurs et la mise en œuvre du contrôle régional avec moyens de surveillance ADS-B
- Similitude d'équipements, facilité d'intervention en cas de nécessité

Coopérations ANSP, AAC et autres Partenaires

- Avec AAC, conformément à la conclusion **23/08 d'APIRG/23** relative à la mise en œuvre d'une coopération civilo-militaire efficace dans les Etats membres de l'OACI, un mémorandum d'entente a été signé le 10 Septembre 2021 par les parties prenantes de la République Démocratique du Congo (AAC, RVA, Force Aérienne, Congo Airways, Bureau Permanent d'Enquête accidents -BPEA).
- Accord de coopération technique permanente RVA-ASECNA
- Réalisation des levées géographiques par ATNS via MONUSCO
- Panels Techniques et évaluations sur site par IATA

Conclusion et perspectives

- Prendre note des progrès réalisés par la RVA dans la mise en oeuvre de plusieurs modules des ASBU contenues dans le GANP
- Renforcer la collaboration avec les autres ANSP, partenaires internationaux tels que l'IATA, CANSO, ASECNA, etc.
- Participer activement aux différents programmes et projets des ANSP dans la region AFI
- Bénéficier d'une part, de l'expérience des autres ANSP et d'autre part, mettre à la disposition de la region AFI l'expertise disponible, ceci dans le cadre de NO Country Left Behing ou tout autre cadre de collaboration

Merci beaucoup