

**DP/01 ANNEXE B: ÉTAT DE MISE EN ŒUVRE DU PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2021/22 DU PLAN AFI**

<b>Domaine d'intervention 1 – Permettre aux États d'établir et de maintenir un système de supervision de la sécurité efficace et durable</b>			
<b>Initiative</b>	<b>Activité</b>	<b>Livrables</b>	<b>Situation au 15 mai 2022</b>
<b>Soutenir l'intégration et l'élargissement des RSOO/RAIO pour un fonctionnement efficace et durable</b>	Mise en œuvre de la Déclaration d'Esulwini - Étude pour le renforcement des RSOO AFI <ul style="list-style-type: none"> <li>Élaborer un Plan stratégique pour soutenir et renforcer les RSOO</li> <li>Réunion de coordination des RSOO</li> <li>Assistance aux États, aux RSOO, aux RAIO pour la mise en œuvre des décisions et recommandations relatives de l'étude</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rapport et plan stratégique de l'étude</li> <li>Plan stratégique approuvé</li> </ul>	L'étude sur les RSOO a été menée et les résultats ont été présentés aux États et autres parties prenantes lors d'un atelier de validation organisé le 25 novembre 2021. Les recommandations de l'étude, y compris la stratégie et la feuille de route, seront présentées à cette réunion à travers le DP-04.
<b>Soutenir les États concernés à mettre en place les Principes fondamentaux du système de supervision de la sécurité (FSO) (CE1-CE5).</b>	Mise en œuvre du projet d'assistance sur les Principes fondamentaux de la supervision de la sécurité (FSO) <ul style="list-style-type: none"> <li>Poursuivre l'assistance par l'intermédiaire du ROST, des RSOO et d'AFI CIS, aux États dont les EI &lt; 50 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Continuer de fournir une assistance aux États AFI pour mettre en place des systèmes de supervision de la sécurité.</li> <li>Réviser et approuver le document de projet</li> </ul>	<p>Une assistance à distance a été fournie à 13 États WACAF et 16 États ESAF virtuellement. En outre, la mission ROST sur site a récemment repris et une assistance a été fournie à deux États ESAF (Angola et Botswana).</p> <p>Le Document révisé du projet FSO sera présenté à cette réunion comme DP-02</p>
<b>Encourager au moins la moitié des États africains à déléguer certaines fonctions de supervision aux RSOO (Réf AFI DGCA/6)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les bureaux régionaux devront collaborer en permanence avec les États et les DG champions sur ce sujet</li> <li>Collaboration de haut niveau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protocoles d'accord / accords entre États et RSOO sur la délégation de certaines fonctions de supervision</li> <li>Recommandations de l'étude stratégique sur les RSOO</li> </ul>	Les recommandations de l'étude sur les RSOO, y compris la stratégie et la feuille de route, seront présentées à cette réunion à travers le DP-04.

		AFI adoptées pour mise en œuvre par les États/RSOO	
<b>Dispenser des cours de formation aux inspecteurs de sécurité</b>	<p>Coordonner la prestation de la formation des inspecteurs de sécurité en se concentrant sur les États avec un CE4 &lt;50% : - et d'autres séminaires/ateliers liés à la sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cours virtuel sur la Gestion de la sécurité pour les praticiens</li> <li>• Cours virtuels sur la Gestion des risques de sécurité de l'aviation pour les CAA</li> <li>• Cours en ligne sur la Gestion de la sécurité, et</li> <li>• sur le corridor de santé publique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fournir une formation à 33 États LDC dans le cadre du réseau du Plan AFI</li> </ul>	<p>Formation dispensée à 104 stagiaires de 26 pays. Sur les 7 États restants qui ont des difficultés de connexion Internet, deux ont bénéficié d'une formation, à savoir le Burundi et le Niger, dans le cadre d'un projet pilote intitulé "Accès accru à la formation (IaT)". Une formation sera dispensée aux 5 États restants avant la fin de l'année 2022.</p> <p>Une formation PHC iPACK avec le soutien d'un Expert identifié par le siège pour l'Angola et le Mozambique</p>
<b>Renforcement des capacités de professionnels de l'aviation</b>	Développer des capacités durables de professionnels de l'aviation pour assurer efficacement des responsabilités de réglementation et de supervision.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapport d'étude, Plan de mise en œuvre et budget</li> </ul>	Un consultant a été engagé pour mener l'étude. Mise à jour à fournir à cette réunion du CP à travers le DP-05
<b>Domaine d'intervention 2 - Appui direct aux États pour résoudre les carences identifiées</b>			
<b>Initiative</b>	<b>Activité</b>	<b>Livrables</b>	
<b>Plans d'action de l'OACI pour les États restants de la région de l'AFI</b>	Mise à jour des Plans d'action existants de l'OACI et élaboration des Plans d'action de l'OACI pour les 6 États restants.	Plans d'action de l'OACI mis à jour et élaborés pour les 6 États restants	Tous les Plans d'action de l'OACI pour les États restants ont été élaborés mais leur présentation a été retardée en raison de la COVID-19. Ces Plans d'action seront communiqués/présentés aux États concernés au 3 <sup>ème</sup> trimestre de 2022.

<b>Aider les États à résoudre les SSC et à en prévenir de nouveaux</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poursuivre la mise en œuvre des plans tactiques des États pour la résolution des SSC existants dans un État (Érythrée).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas de SSC (une SSC existant résolu; l'émergence de nouvelles SSC empêchée).</li> </ul>	Poursuite des efforts pour aider l'Érythrée à résoudre son SSC. Mission de haut niveau dans l'État qui sera suivie d'une mission ROST prévue pour le 3 <sup>ème</sup> trimestre de 2022.
<b>Aider les États à améliorer leurs EI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aider les États programmés pour des audits USOAP / ICVM et ceux avec des évaluations des risques de sécurité élevées par le biais d'activités ROST, afin de traiter les SSC potentiels et d'atténuer les risques à temps.</li> <li>• Aider les États à mettre en œuvre les CAP par le biais des activités ROST</li> <li>• Assurer le suivi de la mise en œuvre des Plans d'action révisés/existants de l'OACI, en mettant davantage l'accent sur les États dont l'EI &lt; 50 %</li> </ul>	65 % des États africains réalisent un EI supérieure à 60 %	En raison de la situation actuelle de la COVID-19, une assistance virtuelle a été fournie aux États, y compris des examens d'auto-évaluation de CAP et de PQ, ainsi que des collaborations avec les NCMC des États. 31 États (60 % des États audités) ont obtenu une EI supérieure à 60 %.
<b>Aider les États à certifier tous les aéroports internationaux</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poursuivre la mise en œuvre des Projets de certification d'aéroports pour 17 États, y compris les Nouveaux États admissibles (60 % EI)</li> <li>• Mettre à jour le Document du projet de certification d'aéroport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 45 % des aéroports internationaux certifiés</li> <li>• Mise à jour du Document de projet de certification d'aéroport</li> </ul>	14 aéroports dans 13 États certifiés depuis le début du Projet.  Le document de projet révisé sera présenté à cette réunion à travers le DP-02
<b>Aider tous les États qui répondent aux critères établis par le Projet SSP à mettre en œuvre le SSP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poursuivre la mise en œuvre du Projet SSP pour 25 États (y compris les États nouvellement éligibles)</li> <li>• Mettre à jour le Document de projet SSP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmentation du nombre d'États mettant en œuvre le SSP</li> <li>• Document de projet SSP mis à jour</li> </ul>	Les États éligibles ont été soutenus à la mise en œuvre du SSP par le biais de l'analyse des écarts et de l'examen des PQ de base.

			Le document de projet SSP a été révisé et sera présenté à cette réunion par le DP-02
<b>Aider les États à mettre en place une organisation SAR efficace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poursuivre la mise en œuvre du projet SAR pour 30 États</li> <li>• Mettre à jour le Document de projet SAR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poursuivre la mise en œuvre du Projet SAR</li> <li>• Document de projet SAR mis à jour</li> </ul>	<p>Soutien apporté aux États éligibles dans le cadre du projet SAR</p> <p>Le document du projet SAR est en cours de révision et sera présenté à la prochaine réunion du Comité de pilotage.</p>
<b>Domaine d'intervention 3 – Renforcer la culture de sécurité de l'aviation et l'échange d'informations entre les États africains et les prestataires de services</b>			
<b>Initiative</b>	<b>Activité</b>	<b>Livrables</b>	
<b>Les fournisseurs de services aéronautiques doivent élaborer et mettre en œuvre leur système de gestion de la sécurité (SMS) respectif</b>	<p>Compagnies aériennes et aéroports internationaux</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonner et assurer le suivi avec l'assistance de l'IATA sur la certification IOSA/ISSA (Audit de sécurité opérationnelle de l'IATA/Evaluation standard de la sécurité de l'IATA - pour les petites compagnies aériennes)</li> <li>• Effectuer des visites conjointes OACI-ACI dans les aéroports et aider les États à mettre en œuvre les mesures recommandées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adoption du texte réglementaire proposé concernant l'IOSA/ISSA</li> <li>• Les compagnies aériennes internationales sont certifiées IOSA/ISSA</li> <li>• Rapports d'examen APEX avec recommandations</li> <li>• Mise en œuvre du SMS facilitée</li> </ul>	<p>La CAFAC suivra la mise en œuvre des Objectifs de sécurité et des Objectifs de navigation aérienne révisés d'Abuja et un rapport sera présenté à cette réunion par la CAFAC.</p> <p>En mars 2022, 6 examens APEX avaient été réalisés dans les aéroports suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aéroport international Blaise Diagne, Sénégal: 02-05 Novembre 2021</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aéroport de Bouaké, Côte d'Ivoire: 30 November-03 Décembre 2021</li> <li>• Aéroport international Félix Houphouët Boigny, Côte d'Ivoire: 06-09 Décembre 2021</li> <li>• Aéroport international de Lomé Tokoin, Togo: 07-11 mars 2022</li> <li>• Aéroport international de Malabo, Guinée équatoriale : 29 mars – 01 avril 2022</li> <li>• Aéroport international Robert Gabriel Mugabe, Harare Zimbabwe 1-5 novembre 2021</li> </ul>
<b>Aider à établir et à mettre en œuvre le mécanisme ANS d'évaluation par les pairs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poursuivre la mise en œuvre du Projet ANSP d'examen par les pairs</li> <li>• Mettre à jour le document de projet ANSP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Renforcement de l'adhésion au Programme ANSP d'examen par les pairs</li> <li>• Augmentation du nombre d'examens par les pairs ANSP</li> <li>• Mise à jour du document de projet ANSP</li> </ul>	<p>Le mécanisme d'examen par les pairs a été mis en place, un examen pilote par les pairs a été mené et le nombre de membres est passé à 35.</p> <p>Le document du projet ANSP d'examen par les pairs a été mis à jour et sera présenté à cette réunion du CP pour examen et approbation.</p>

<p><b>Mise en œuvre des Objectifs de Sécurité AFI/ Objectifs ANS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intégration des objectifs révisés de sécurité AFI / objectifs ANS dans les Plans d'action de l'OACI</li> <li>• Soutenir les États dans la mise en œuvre des objectifs régionaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Objectifs de sécurité/ANS AFI intégrés dans les Plans d'action de l'OACI</li> <li>• Conformité accrue aux SARP de l'OACI en matière de sécurité, de capacité et efficacité ANS</li> </ul>	<p>Les Plans d'actions de l'OACI intégrant les Objectifs révisés ont été élaborés et présentés.</p> <p>Plan de mise en œuvre coordonné pour 2021/22 entre différents partenaires (RSOO, CER, CAFAC...)</p> <p>Lors de la 5<sup>ème</sup> réunion des ANSP africains tenue à Lomé du 28 mars au 1<sup>er</sup> avril 2022, des mises à jour ont été fournies sur la phase I de l'examen par les pairs des ANSP AFI.</p> <p>Quelques sessions pionnières d'examen par les pairs ont été menées avec succès par l'ASECNA à Madagascar, l'ATNS (Afrique du Sud), la CAA du Botswana, la CAA de l'Eswatini, la GCAA (Ghana), la NAMA (Nigeria) et Roberts FIR</p>
<p><b>Domaine d'intervention 4 – Analyse d'écarts de l'infrastructure aéronautique</b></p>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Améliorer les Pratiques de planification de l'infrastructure aéronautique</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deuxième phase de l'Etude sur l'analyse d'écarts de l'infrastructure aéronautique en Afrique</li> <li>• Coordonner une plate-forme de partage des résultats de l'étude sur l'analyse d'écarts de l'infrastructure en Afrique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lancement de l'étude sur l'analyse d'écarts de l'infrastructure aéronautique en Afrique</li> <li>• Partage d'informations sur les principaux écarts en matière d'infrastructure aéronautique en Afrique.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Information partagée avec diverses parties prenantes.</li> <li>• Discussion à tenir sur la mise en œuvre des diverses recommandations de l'analyse d'écarts de l'infrastructure lors de la réunion multidisciplinaire conjointe UA-OACI afin d'éviter les doubles emplois.</li> </ul>

