



NOUVEAU FORMAT SNOWTAM



Partage d'expérience
de l'ASECNA sur la
préparation de la mise
en œuvre du GRF



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR
Les routes du ciel, notre métier...

INTRODUCTION

Dans le cadre de la Mise en œuvre du GRF ASECNA a créé

A son Siège, un Comité de coordination dénommée CO-GRF regroupant les experts Génie Civil, AIM, ATS, Maintenance Informatique et, MTO chargée de définir la stratégie et de conduire la mise en œuvre du GRF à l'Agence

A tous les aéroports une Equipe Locale dénommée ELGRF chargée de piloter les activités locales



Le CO-GRF a prévu la conduite d'une étude de sécurité avant la mise en œuvre du changement.

Le CO-GRF et les EL-GRF travaillent étroitement avec les comités nationaux de planification et de mise en œuvre du GRF.

Feuille de route ASECNA pour la mise en œuvre du GRF

ID	Actions	DATE LIMITE
GRF 00	Mise en place du Comité National pour la planification et la mise œuvre du GRF	Immédiat
GRF 01	Mise en place de Coordination GRF (COGRF)	03-juin
GRF 02	Mise en ligne de la documentation GRF sur l'espace partagé ASECNA	07-juin
GRF 03	Mise en place de l'équipe locale d'aérodrome ASECNA pour la mise en œuvre (EL-GRF)	07-juin
GRF 04	Evaluation Sommaire de la sécurité pour la mise en œuvre du GRF	15-juin
GRF 05	Identification et Acquisition des moyens d'évaluation de l'état de la piste (Profondeur et Pourcentage), les besoins en formation locale etc... pour la mise en œuvre du GRF	31 AOUT
GRF 06	Elaboration et Validation des mallettes pédagogique spécifiques (IGC, AIM, ATCO)	31-juil
GRF 07	Formations Théoriques Spécifiques (IGC, AIM, ATCO, SLI, MET) GRF)	31 AOUT
GRF 08	Validation des procédures	31 AOUT
GRF 09	Mise à Jour des MANEX	15-sept
GRF 10	Tests de simulations IGC	30-sept
	Tests de simulations AIM	
	Tests de simulations ATCO	
GRF 11	OJT pour le personnel d'évaluation (IGC) sur sites pilotes	31-oct
GRF 12	Réunions virtuelles de mise au points	05-nov
GRF 13	Mise en Œuvre GRF	05-nov
GRF 14	Rapport local de mise en œuvre du GRF	31 DEC
GRF 15	Rapport final de mise en œuvre du GRF	31-janv-22



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR
Les routes du ciel, notre métier...



L'objectif de cette présentation est de partager l'expérience de l'Agence dans la préparation de la mise en œuvre du GRF, **particulièrement en ce qui concerne les aspects AIM sur :**

- ✓ *les lignes directrices pour la publication de l'information aéronautique sur l'état de la surface des pistes ;*
- ✓ *les moyens de communication à utiliser pour la diffusion des informations relatives à l'état de la surface de piste.*



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR
Les routes du ciel, notre métier...

PLAN DE PRESENTATION

1

Organisme de
diffusion de
SNOWTAM

2

Processus de
collecte et de
publication

3

Moyens
techniques de
communication
et de publication

4

Produits
d'information
Aéronautique
impactés

5

Instructions &
Formations



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR
Les routes du ciel, notre métier...

1

ORGANISME DE DIFFUSION | SNOWTAM



S'inspirant :

- 1) **Systeme de diffusion des NOTAM actuel par SFA**
- 2) **Et de la circulaire CIR 355**

L'ASECNA fera la publication des SNOWTAM par les BNI et la publication de NOTAM dans les cas particuliers

Exemple : Si les conditions de surface de piste s'avèrent tel qu'il est nécessaire de fermer la piste, un NOTAM s'imposerait en plus d'un SNOWTAM

Avis aux aviateurs/aviatrices (NOTAM)

4.63 Un NOTAM devrait être émis et diffusé promptement chaque fois que les informations à communiquer sont de nature temporaire et de courte durée, ou dans le cas de changements permanents ou temporaires de longue durée qui sont effectués à court préavis et ont des impacts significatifs sur l'exploitation.

4.64 Cette forme de diffusion s'applique aux aspects du frottement liés aux cas suivants :

- a) caractéristiques physiques publiées dans l'AIP ;
- b) apparition ou disparition, ou changements significatifs, de situations dangereuses liées à la présence de neige, de neige fondante, de glace ou d'eau sur l'aire de mouvement.



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR

Les routes du ciel, notre métier...

2

Mécanisme de publication des SNOWTAM et Coordinations



Processus de collecte et de publication

Le RCR est reporté par l'équipe d'évaluation et ensuite transmis à la TWR (*enregistré*) et à l'unité AIM (*par mail, AMHS, papier ou téléphone enregistré*)

L'AIM prépare et transmet le projet de SNOWTAM vers le BNI aussitôt que possible

Le BNI diffuse le SNOWTAM après vérifications

Le SNOWTAM est ensuite posté sur le site <https://aim.asecna.aero>, inséré dans les PIB et partagé aux organismes ATS intéressés

La TWR communique le RCR à l'équipage par VHF enregistrée





En cas de retour d'informations d'un équipage bord (AIREP),

La TWR reçoit de l'information de l'équipage par :
VHF enregistrée

reçoit de

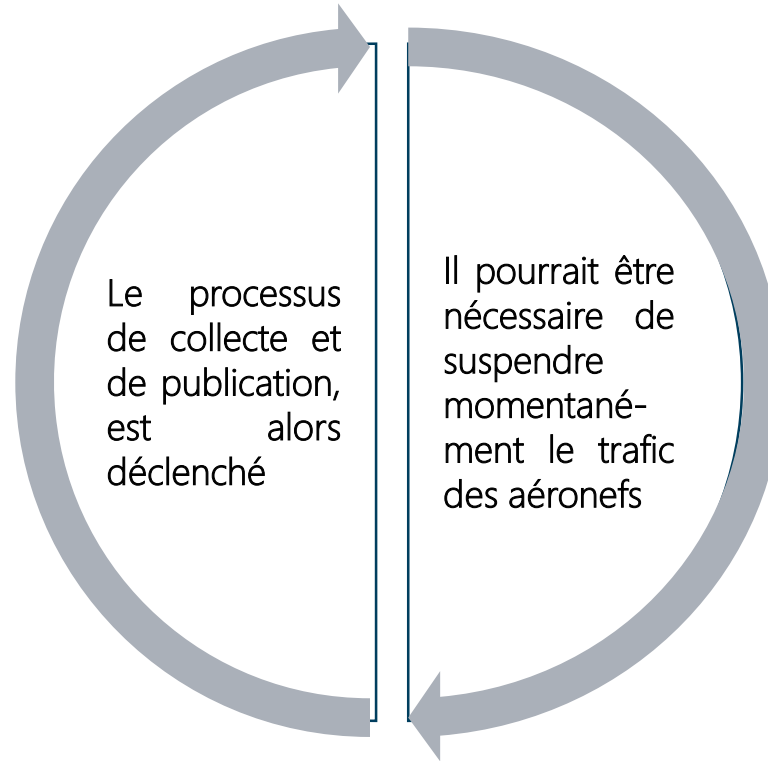
La TWR transmet les informations à l'unité AIM, et alerte l'équipe GRF:

soit directement
soit par le service AIM



Le processus de collecte et de publication, est alors déclenché

Il pourrait être nécessaire de suspendre momentanément le trafic des aéronefs





AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR

Les routes du ciel, notre métier...

3

Moyens techniques de communication et de publication



Entre AIM et NOF :

L'ASECNA a mis en place un système de traitement automatisé des NOTAM à travers l'outil ANAIS (*Aeronautical NOTAM management tool for AIS*)

Cet outil contient l'ancien formulaire SNOWTAM qui est en cours de mise à jour avec les fournisseurs

Cela permet de :

- disposer de modèles de SNOWTAM (templates) préenregistrés,
- garantir la célérité des vérifications des champs SNOWTAM
- compiler automatiquement l'insertion des PIB

(New) SNOWTAM Creation

Number A B
 000Y

Runways
Runway 1 Runway 2 Runway 3

C

D E F G H

J K L M N P

R S

T

Errors

ID	Type	Message
----	------	---------

Transmit Print Close



Entre AIM et NOF :

Également le système AMHS est en cours de mise à jour afin de permettre :

- La diffusion du SNOWTAM en cas d'indisponibilité de l'outil ANAIS
- Les échanges avec les NOF voisins

The screenshot shows the SNOWTAM software interface. At the top, there is a menu bar with 'Fichier', 'Template', and 'Options'. Below the menu bar is a toolbar with icons for file operations. The main interface is divided into several sections:

- SW**: A section for wind speed and direction, with input fields for 'A)', 'Heure d'observation' (06-17 12:11), and 'OG'.
- C) Pistes**: A section for runway status, with a dropdown menu and a 'Print' icon.
- B)**: A section for visibility, with a dropdown menu.
- D)**: A section for cloud base, with a dropdown menu.
- E)**: A section for cloud layers, with checkboxes for 'L' and 'R'.
- F)**: A section for weather conditions, with checkboxes for 'NIL' and input fields.
- G)**: A section for additional weather conditions, with input fields.
- H)**: A section for cloud amount, with checkboxes for 'Estimated' and 'Measured', and a dropdown menu for 'BRD'.
- J)**: A section for cloud height, with checkboxes for 'L' and 'R'.
- K)**: A section for obscured clouds, with checkboxes for 'Obscured', 'L', and 'R'.
- L)**: A section for total cloud amount, with input fields.
- M)**: A section for additional weather conditions, with a dropdown menu.
- N)**: A section for available conditions, with a checkbox for 'Available' and an input field.
- P)**: A section for applicable conditions, with a checkbox for 'Applicable' and an input field.
- R)**: A section for unusable conditions, with a checkbox for 'Unusable' and an input field.
- S)**: A section for additional weather conditions, with a dropdown menu.
- T)**: A section for additional weather conditions, with a large empty text area.



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR

Les routes du ciel, notre métier...



Entre Evaluateurs et AIM : Intranet, Internet, formulaire,
Téléphone enregistré

Entre TWR et AIM : TEL, RSFTA



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR

Les routes du ciel, notre métier...

4

Produits d'information aéronautique impactés



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR
Les routes du ciel, notre métier...

AIP :

- a. GEN 2.1.1 : unités de mesures (ajouter « SNOWTAM ») ;
- b. GEN 2.2 : abréviations utilisées dans les publications AIS (insérer la nouvelle définition du SNOWTAM) ;
- c. GEN 3.1 : Services d'information aéronautique (ajouter la série S du SNOWTAM et lister les publicateurs) ;
- d. AD 1.1 : aérodromes – introduction (remplacer NOTAM par SNOWTAM) ;
- e. AD 2.7 : Disponibilités saisonnières - déneigement ; (donner la période de contamination et le moyen de publication) ;

Reconfiguration
du site web AIS
de l'ASECNA :

Paramétrage pour permettre l'affichage sur le site WEB AIM de l'ASECNA



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR
Les routes du ciel, notre métier...

PIB : Insertion de SNOWTAM en émission/réception dans les PIB automatiquement

AIXM : Nouveau format de SNOWTAM à prendre en compte dans le projet d'acquisition de la base de données AIXM 5,X en cours à l'ASECNA pour la production des NOTAM numériques

Liste des sources de données : Points focaux GRF à ajouter dans la liste des sources de données habilitées



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR

Les routes du ciel, notre métier...

5

Instructions & Formations



Instructions

- La mise à jour des procédures d'exploitation (RIC-E et MANEX)
 - ✓ Dépôts et acceptation du RCR
 - ✓ Transmission au gestionnaire des corrections du RCR reçu du pilote
 - ✓ Traitement du RCR et publication du SNOWTAM
- En fonction de la zone de couverture de chaque aéroport, une liste de distribution doit être élaborée.
- Mise à jour des contrats d'interface entre AIM/IGC/ATC
- Mise à jour des SLA avec les gestionnaires des aéroports



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR
Les routes du ciel, notre métier...



Formations

- Conception des mallettes pédagogiques de formation en cours
- La formation des points focaux qui se chargeront à leur tour de la formation du personnel AIM dans les centres sur :
 - a. Le GRF
 - b. Le dépôt et l'acceptation du RCR
 - c. Le SNOWTAM
 - d. Les destinataires du message GRF
 - e. L'utilisation du nouveau formulaire SNOWTAM et la validation des SNOWTAM étrangers et la vérification de l'apparition des SNOWTAM dans les PIB

**MERCI DE VOTRE
ATTENTION!**

QUESTIONS/SUGGESTIONS ?

