

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
Quatrième Réunion du Sous-Groupe Gestion de l'Infrastructure et de
l'Information (IIM/SG/4) d'APIRG

(Réunion en ligne, 31 août – 3 septembre 2021)

Point 5 de l'ordre du Jour : Mise en œuvre des modules ASBU

IP05 - Etat de mise en œuvre des modules du Block 0 des ASBU

(Présentée par le Sénégal)

RESUME
<p>Cette note d'information présente l'état de mise en œuvre des modules du Block 0 des ASBU mis à jour selon la Sixième édition du GANP.</p> <p>Action de la Réunion au paragraphe 3.</p>
<p>REFERENCE(S):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan global de la navigation aérienne (GANP), Sixième édition • Rapports APIRG/21, 22 et 23
<p>Objectifs Stratégiques de l'OACI :</p> <p>A- Sécurité. ;</p> <p>B- Capacité et Efficacité de la navigation aérienne</p> <p>E- Protection de l'environnement</p> <p>KPIs et Modules ASBU B0 concernés : .TOUS.....</p>

1. INTRODUCTION

1.1 La Sixième édition du Plan mondial de la navigation aérienne (GANP) présente plusieurs changements par rapport à la cinquième édition. Il en résulte la nécessité de mettre à jour les plans nationaux de mise en œuvre des ASBU.

1.2 La sixième édition du GANP est disponible en ligne sur le portail de l'OACI à l'adresse : <https://www4.icao.int/ganportal/>.

2. DISCUSSION

2.1 La pièce jointe à cette note d'information présente l'état de mise en œuvre des modules du Block 0 au Sénégal, après la mise à jour avec la sixième édition du GANP.

3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à noter les informations fournies dans la pièce jointe.

PIECE JOINTE

MISE EN ŒUVRE PLAN ASBU BLOCK 0 – SENEGAL

DOMAINE	FIL /THREAD	ELEMENTS DU BLOCK 0	LIBELLE DES ELEMENTS	Etat de mise en œuvre
OPÉRATIONNEL	ACDM*	ACDM-B0/1	Partage de l'information de prise de décision en collaboration (CDM) dans les aéroports (ACIS)	
		ACDM-B0/2	Intégration avec la fonction réseau ATM	
	APTA*	APTA-B0/1	Approches PBN (avec des capacités de base)	L'AIBD est doté de procédures RNAV (GNSS) (Baro VNAV), 2018
		APTA-B0/2	Procédures PBN SID et STAR (avec fonctionnalités de base)	
		APTA-B0/3	Procédures d'approche de précision SBAS/GBAS CAT I	
		APTA-B0/4	CDO (de base)	
		APTA-B0/5	CCO (de base)	
		APTA-B0/6	Opérations PBN Hélicoptère Point in Space (PinS)	
		APTA-B0/7	Minimums d'exploitation d'aérodrome fondés sur les performances – Aéronefs de type avancé	
		APTA-B0/8	Minimums d'exploitation d'aérodrome fondés sur les performances – Aéronefs de base	

DOMAINE	FIL /THREAD	ELEMENTS DU BLOCK 0	LIBELLE DES ELEMENTS	Etat de mise en œuvre
	FRTO*	FRTO-B0/1	Routage direct (DCT)	<p>Les éléments de mise en œuvre comprennent :</p> <ul style="list-style-type: none"> • SSR et l'ADS –B (au sol et par satellite) permettant l'acheminement direct ; • Trajectoires préférentielles dans la FIR océanique Dakar à travers la mise en œuvre de AORRA ; • Mise en œuvre de routes flexibles dans les parties continentales de la FIR Dakar ; • Plan stratégique ASECNA de mise en œuvre de la PBN en coordination avec le Plan PBN national du Sénégal ; <p>Mise en œuvre de FRA prévue en 2020 reportée à 2023 à cause de la pandémie Covid-19</p>
		FRTO-B0/2	Planification de l'espace aérien et utilisation flexible de l'espace aérien (FUA)	Coordination civil-militaire mise en œuvre pour faciliter l'utilisation flexible de l'espace aérien (FUA)
		FRTO-B0/3	Routes ATS pré-validées et coordonnées pour soutenir le vol et le flux	
		FRTO-B0/4	Détection de base des conflits et surveillance de la conformité	
	NOPS*	NOPS-B0/1	Intégration initiale de la gestion collaborative de l'espace aérien à la gestion des flux de trafic aérien	Etude sur la mise en œuvre ATFM en cours
		NOPS-B0/2	Mises à jour collaboratives des vols du réseau	
		NOPS-B0/3	Fonctionnalités de base de la planification des opérations réseau	
		NOPS-B0/4	Créneaux initiaux aéroport/ATFM et interface du réseau A-CDM	
		NOPS-B0/5	Attribution dynamique des créneaux ATFM	

DOMAINE	FIL /THREAD	ELEMENTS DU BLOCK 0	LIBELLE DES ELEMENTS	Etat de mise en œuvre
	OPFL*	OPFL-B0/1	Procédure « dans le sillage » (ITP)	
	RSEQ*	RSEQ-B0/1	Gestion des arrivées	
		RSEQ-B0/2	Gestion des départs	
		RSEQ-B0/3	Fusion de points	
	SNET*	SNET-B0/1	Alerte de conflit à court terme (STCA)	Alerte conflit à court terme (STCA) mise en œuvre. Le Centre de Dakar est équipé du système ATM automatisé TOPSKY avec les fonctions ADS-B /CPDLC, FDPS, FPASD, RDP, SDP. 2017
		SNET-B0/2	Avertissement d'altitude minimale de sécurité (MSAW)	Les alarmes d'avertissement d'altitude minimale de sécurité (MSAW) sont mises en œuvre, 2017
		SNET-B0/3	Avertissement de proximité de zone (APW)	Les alarmes d'avertissement de proximité (APW) sont mises en œuvre, 2017
		SNET-B0/4	Surveillance de la trajectoire d'approche (APM)	
	SURF*	SURF-B0/1	Outils ATCO de base pour gérer le trafic pendant les opérations au sol	
		SURF-B0/2	Conscience globale de la situation des opérations de surface	
		SURF-B0/3	Service d'alerte ATCO initial pendant les opérations de surface	
	TBO*	TBO-B0/1	Introduction de la gestion basée sur le temps dans une approche centrée sur les flux.	

DOMAINE	FIL /THREAD	ELEMENTS DU BLOCK 0	LIBELLE DES ELEMENTS	Etat de mise en œuvre
INFORMATION	AMET*	AMET-B0/1	Produits d'observations météorologiques	<p>Les éléments de mise en œuvre comprennent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - QMS pour MET mis en œuvre, ISO 9001 V 2015 certifié. - Système AWOS ; - Bulletins locaux (MET REPORT / SPECIAL) ; - Bulletins d'aérodrome (METAR / SPECI) ; - Informations sur la foudre ; - Imagerie satellite météorologique - Profils verticaux de vent et de température ; - Bulletin météorologique d'aéronef (c.-à-d. ADS-B, AIREP - Réception des produits WAFCS dans tous les formats. - Amélioration de la veille en route à travers le renforcement des capacités des CVM pour la détection et l'émission de SIGMET prévus, de tous les phénomènes dangereux non pris en compte par les centres régionaux (VAAC et TCAC). - Système de détection de cisaillement du vent opérationnel à l'aéroport de Dakar AIBD/Diass. - Systèmes d'avertissement d'orages et d'alerte dans les FIR Dakar Terrestre et Dakar Océanique - 2015-2019

DOMAINE	FIL /THREAD	ELEMENTS DU BLOCK 0	LIBELLE DES ELEMENTS	Etat de mise en œuvre
		AMET-B0/2	Produits de prévisions et d'avertissements météorologiques	<ul style="list-style-type: none"> - Produits au point de grille du Système mondial de prévisions de zone (WAFS) ; - Temps significatif (SIGWX) - Prévisions d'aérodrome (TAF) ; - Prévision de tendance (TREND) ; - Prévisions de décollage ; - Avis de cendres volcaniques (VAA) ; - SIGMET ; - Avertissement d'aérodrome ; - Avertissement de cisaillement du vent.
		AMET-B0/3	Produits météorologiques climatologiques et historiques	<ul style="list-style-type: none"> - Tableaux de données climatologiques d'aérodrome; - Résumés climatologiques d'aérodrome
		AMET-B0/4	Diffusion des produits météorologiques	<p>Les formats mis en œuvre comprennent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - TAC ; - aux points de grille ; - graphique (c.-à-d. format PNG) ; - code BUFER ; - IWXXM (en XML/GML).
	FICE*	FICE-B0/1	Échange de base automatisé de données entre installations (AIDC)	<p>Les systèmes ATM sur l'aéroport AIBD sont dotés de la fonctionnalité AIDC.</p> <p>Tests de mise en œuvre de la liaison AIDC Dakar/Abidjan, Projet régional AIDC entre l'ASECNA et la FIR Roberts. 2018-2022</p>
TECHNOLOGIE	ASUR*	ASUR-B0/1	Surveillance dépendante automatique – Diffusion (ADS-B)	Couverture 100% espace aérien par ADS B depuis 2020. Surveillance ADS-B mise en œuvre au Centre ATC de Dakar
		ASUR-B0/2	Systèmes de surveillance coopérative par multilatération (MLAT)	
		ASUR-B0/3	Paramètres de l'aéronef en liaison descendante du radar de surveillance coopérative (SSR-DAPS)	

DOMAINE	FIL /THREAD	ELEMENTS DU BLOCK 0	LIBELLE DES ELEMENTS	Etat de mise en œuvre
	COMI	COMI-B0/1	Système d'adressage et de compte-rendu de communications d'aéronefs (ACARS)	
		COMI-B0/2	Réseau de télécommunications aéronautiques/Interconnexion des systèmes ouverts (ATN/OSI)	La Région AFI a choisi (Conc. APIRG 16/14) de mettre en œuvre l'élément ATN/IPS qui fait partie du Block 1
		COMI-B0/3	Liaison de données VHF (VDL) Mode 0/A	
		COMI-B0/4	Liaison de données VHF (VDL) Mode 2 de base	
		COMI-B0/5	Communications de données par satellite (SATCOM) Classe C	ADS-C/CPDLC mis en œuvre
		COMI-B0/6	Liaison de données haute fréquence (HFDL)	
		COMI-B0/7	Système de messagerie ATS (AMHS)	AMHS mis en œuvre AIDC tests de mise en œuvre entre DKR et ABJ 2018
	COMS	COMS-B0/1	CPDLC (FANS 1/A & ATN B1) pour espaces aériens domestique et procédural	
		COMS-B0/2	ADS-C (FANS 1/A) pour l'espace aérien procédural	
	NAVS	NAVS-B0/1	Systèmes de renforcement au sol (GBAS)	
		NAVS-B0/2	Systèmes de renforcement satellitaires (SBAS)	
		NAVS-B0/3	Systèmes de renforcement embarqués (ABAS)	

DOMAINE	FIL /THREAD	ELEMENTS DU BLOCK 0	LIBELLE DES ELEMENTS	Etat de mise en œuvre
		NAVS-B0/4	Réseau minimal opérationnel pour la navigation (Nav. MON)	

----- FIN -----