

RCAM — Piste MOUILLÉE ou SÈCHE seulement (d'après les PANS-Aérodromes [Doc 9981])

MATRICE D'EVALUATION DE L'ETAT DES PISTES (RCAM)			
Critères d'évaluation		Critères d'évaluation pour déclassement	
Code d'état de la piste (RWYCC)	Description de la surface des pistes	Décélération de l'avion ou observation concernant la maîtrise de la direction	Comptes rendus des pilotes sur l'efficacité du freinage
6	<ul style="list-style-type: none"> SÈCHE 	---	---
5	<ul style="list-style-type: none"> MOUILLÉE (La surface de la piste est recouverte de toute humidité ou de toute eau visible jusqu'à 3 mm de profondeur inclusivement.) 	Décélération au freinage normale pour l'effort de freinage des roues ET maîtrise de la direction normale.	BON
4		Décélération au freinage OU maîtrise de la direction entre BONNE et MOYENNE.	BON À MOYEN
3	<ul style="list-style-type: none"> MOUILLÉE (piste « glissante mouillée ») 	Décélération au freinage sensiblement réduite pour l'effort de freinage des roues OU maîtrise de la direction sensiblement réduite.	MOYEN
2	<p>Épaisseur d'eau de plus de 3 mm :</p> <ul style="list-style-type: none"> EAU STAGNANTE 	Décélération au freinage OU maîtrise de la direction entre MOYENNE et MÉDIOCRE.	MOYEN À MÉDIOCRE
1		Décélération au freinage sensiblement réduite pour l'effort de freinage des roues OU maîtrise de la direction sensiblement réduite.	MÉDIOCRE
0		Décélération au freinage minimale à nulle pour l'effort de freinage des roues OU maîtrise de la direction incertaine.	INFÉRIEUR À MÉDIOCRE

Note. — Il n'est pas possible de relever un code RWYCC de 5,4,3 ou 2.