

ICAO Regional Seminar on
Implementation of the new Global
Reporting Format For Runway
Surface Conditions (GRF2019)

Dakar 2-3 July 2019

Runway Surface Condition Reporting: Airport Operator's Perspective

Presented by Yacine Kebe

Dakar, Senegal, July 2019

SOMMAIRE

- **Vue d'ensemble des aéroports africains**
- **Enquête sur les aéroports africains**
- **Résultats de l'enquête**
- **Global Reporting Format**
- **Pourquoi avons-nous besoin du GRF**
- **Avantages de la mise en œuvre du GRF**
- **Impact sur les aéroports africains**



Vue d'ensemble des aéroports africains

- L'ACI Afrique est composée de 64 membres réguliers répartis dans 51 pays gérant 260 aéroports
- L'Afrique compte environ 160 aéroports internationaux
- L'Afrique a connu une augmentation de 1,4% des mouvements d'aéronefs en 2018 avec environ 3 millions de mouvements (*ref: ACI WATR 2018*)
- Environ 20 incidents de sortie de piste ont été enregistrées en Afrique entre 2008 et 2018 (*ref: avherald.com*)



- Enquête sur les aéroports africains



Aéroports de l'enquête

- Ghana
- Nigeria
- Sénégal
- Libéria
- Kenya
- Gambie
- Afrique du Sud
- Tunisie
- Maroc

Résultats de l'enquête

Elle a montré que :

- Les mouvements d'aéronefs varient de 12 à 600 par jour
- La plupart des aéroports ont une seule piste, avec très peu d'aéroports utilisant deux pistes.
- 60% des aéroports ayant répondu à l'enquête ont des pistes rainurées qui permettent le drainage de l'eau et améliorent les caractéristiques de frottement des pistes.

Résultats de l'enquête

Tous les aéroports interrogés déclarent:

- Avoir un plan d'inspection des pistes
- Avoir un programme d'entretien des pistes
- Enregistrer et signaler l'état de la surface de la piste

20% des aéroports qui ont répondu n'ont pas établi de:

- Programme d'essais de friction
- Programmes d'enlèvement de la gomme



Résultats de l'enquête

Les principaux contaminants identifiés sont:

- L'eau
- La boue
- Le sable
- La gomme



Global Reporting Format

L'objectif du GRF est de:

- Harmoniser l'évaluation et le compte rendu des conditions de la surface de la piste (en utilisant un code d'état de piste, RWYCC);
- Prendre en compte l'évaluation des performances de décollage et d'atterrissage par l'équipage dans la détermination de l'état de service ou autre de la piste

Pourquoi avons-nous besoin du nouveau GRF?

- Les évaluations des états des pistes sont basées uniquement sur l'interprétation par le personnel et sans tableau standard pour référence.
- La communication de l'état de la surface de la piste à l'aide des formats actuels sont difficiles à interpréter pour l'ATC et les pilotes

Bénéfices de la mise en œuvre du GRF

- Le GRF fournira des évaluations objectives sur l'état de la surface des pistes, sur la base d'un format universellement accepté.
- Le compte-rendu RCR est fondé sur la nature, l'épaisseur et l'étendue des contaminants, et constitue la meilleure évaluation de l'état de la surface des pistes par les exploitants d'aérodrome.
- Toutes les parties prenantes contribuent à déterminer si la piste est sûre ou non.

Impact sur les aéroports africains

- La plupart des aéroports africains ne sont pas au courant de la mise en œuvre du GRF.
- La portée de la matrice RCAM est axée sur la neige, les aéroports africains ne s'identifient pas beaucoup au contenu de la matrice.
- D'autres contaminants tels que la boue, le sable devraient faire l'objet d'études.



Impact sur les aéroports africains

Le Changement de format de rapport d'inspection:

- Problèmes de gestion du changement à traiter
- Sensibilisation des exploitants d'aéroports
- Formation du personnel opérationnel
- Mise en œuvre pilote du GRF



Impact sur les aéroports africains

- Défis de communication
- Établir des mécanismes de retour d'informations entre les pilotes, l'ATC et l'exploitant d'aéroport pour déterminer le RWYCC approprié
- Collaboration entre les organismes de réglementation et les exploitants d'aéroports dans la mise en œuvre du GRF
- Élaboration de documents d'orientation à l'appui de la mise en œuvre du GRF

Impact sur les aéroports africains

ACI/ICAO Joint Initiative : Global Reporting Format Course (online)

Course Content

- Background to the ICAO GRF
- Runway Condition Assessment matrix (RCAM)
- Adjusted Runway Condition Codes
- When to Conduct a Runway Condition Assessment
- Runway Condition Worksheet
- Example Scenarios



Impact sur les aéroports africains

- Formation
- Assistance
- Consultance
- etc



Le programme de Développement des Aéroports Africains

***Relever les défis et atteindre l'excellence dans la gestion
et l'exploitation des aéroports***



MERCI DE VOTRE AIMABLE ATTENTION