



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

T7/7 - 0542

9 août 2017

Objet : Atelier sur l'Amélioration des Performances du Système de la Navigation Aérienne à travers le cadre de Mises à Niveau par Blocs (ASBU) de l'OACI, Dakar, Sénégal, 18 - 22 septembre 2017.

Suite à donner : Indiquer les noms des participants avant le 23 août 2017.

Madame/Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer que le Bureau régional de l'OACI pour l'Afrique Occidentale et Centrale va organiser du **18 au 22 Septembre 2017 à Dakar, Sénégal**, un atelier sur l'Amélioration des Performances du Système de la Navigation Aérienne à travers le cadre de Mises à Niveau par Blocs (ASBU) de l'OACI. Je soumetts par la présente une invitation à votre Administration/Organisation pour participer à cet atelier.

La 38^{ème} Session de l'Assemblée Générale de l'OACI tenue du **24 Septembre au 4 Octobre 2013** a endossé la quatrième édition du Plan Mondial de la Navigation Aérienne (GANP Doc 9750 4^{em} Ed.) comme une direction stratégique mondiale pour la capacité et l'efficacité de la navigation aérienne et a décidé que ce plan sera mis en œuvre et maintenu à jour en coopération et collaboration étroites avec toutes les parties prenantes. La 39^{ème} Session de l'Assemblée Générale de l'OACI tenue à Montréal du 27 octobre au 06 novembre 2016 a révisé cette quatrième édition du GANP et en a endossé la cinquième édition (Doc 9750-AN/963 Cinquième édition — 2016).

Le GANP révisé inclut le cadre des Mises à Niveau par Blocs du Système de l'Aviation (ASBU) élaboré par l'OACI à partir d'initiatives variées de l'industrie de l'aviation avec pour objectif d'intégrer les domaines air, sol et réglementation dans la planification de l'infrastructure de navigation aérienne en considérant les trajectoires de vols comme un tout, rendant disponible le processus de prise de décision, prenant en compte les risques de sécurité et reconnaissant le rôle de l'élément humain dans le processus de changement.

Le cadre ASBUs contient une suite de modules et d'éléments qui sont organisés par blocs de construction flexibles et échelonnables et peuvent être mis en œuvre dans un Etat ou dans une région sous le concept du ciel unique, en fonction de la demande et du niveau de préparation.

En outre le Groupe Régional AFI de Planification et de Mise en œuvre (APIRG) a été restructuré et a décidé d'adopter une démarche d'approche par projets régionaux pour la planification, la mise en œuvre, l'exploitation et le contrôle des systèmes et installations du service de la navigation aérienne. Cependant, des plans nationaux de navigation aérienne n'ont pas été encore élaborés par certains États AFI.

.../...

Le lancement réussi du cadre ASBU dépendra de stratégies bien synchronisées pour l'éducation et la formation. En conséquence, les efforts significatifs sont en cours pour familiariser les Etats, les Régulateurs, les Fournisseurs de Services, les Opérateurs Aériens, les Organisations Militaires et Internationales aussi bien au cadre ASBU qu'à la méthode de mise en œuvre recommandée par le GANP.

En conséquence, le Secrétaire Général de l'OACI a établi un Projet Spécial de Mise en œuvre (**SIP**) consistant en la tenue d'un atelier régional sur le cadre ASBU pour les Etats AFI afin de fournir une formation à la méthode de mise en œuvre pour améliorer la performance des systèmes de navigation aérienne d'une façon rentable et sur la base de besoins opérationnels spécifiques.

L'objectif de l'atelier est de partager avec les participants une méthode de planifier, définir des solutions optimums basées sur des besoins opérationnels spécifiques, mettre en œuvre et contrôler l'impact de la solution choisie dans la performance du système de navigation aérienne et définir des indicateurs et des métriques de performance. Sur la base de l'ANP AFI, l'atelier, à l'aide particulièrement d'exercices sur le terrain conçus, fournira aux participants, l'expérience pratique pour l'élaboration de plans nationaux de navigation aérienne et le cadre de performance conformément au cadre ASBU. Dans le but d'aligner la planification nationale, régionale et mondiale, l'atelier passera en revue le volume III du Plan AFI de la Navigation Aérienne (AFI ANP) qui sera présenté à la réunion d'APIRG en Octobre 2017.

Pour conduire efficacement, utilement et dans les délais de l'atelier les exercices sur le terrain, vous êtes invité à conseiller vos participants de prendre connaissance de l'ordre du jour de l'atelier (**Attachement A**) et apporter avec eux à l'atelier, une copie du plan national de navigation aérienne de votre Etat si disponible, et des données de prévision de trafic aérien pertinentes. À cet égard, notez s'il vous plaît que comme l'atelier couvre toutes les disciplines du système de navigation aérienne, j'encouragerais la participation des experts représentant votre Etat et de l'industrie dans les domaines **OPS/ATM/CNS/MET/AIM/AGA** comme vous considérez appropriés.

La langue de travail de l'atelier sera l'anglais avec une interprétation simultanée en français. Les frais de mission et les autres coûts pour les participants sont à la charge des Administrations/Organisations. Le formulaire d'Inscription figure en **Attachement B** et le Bulletin d'Information générale en **Attachement C**.

Afin de poursuivre la planification pour l'atelier, je vous inviterais à me communiquer avant le **23 août 2017** les noms et le titre de vos représentants qui participeront à l'atelier.

Veillez accepter, Madame /Monsieur, l'assurance de ma haute considération.

Le Directeur régional



Mam Sait Jallow

Pièces jointes :

- A-Projet d'Ordre du jour de l'atelier
- B-Bulletin d'inscription
- C-Bulletin d'information