



1

PLAN NATIONAL DE MISE EN ŒUVRE DE LA NAVIGATION FONDEE SUR LES PERFORMANCES (PBN)

EXPERIENCE DU SENEGAL



INTRODUCTION

2

- ❖ Depuis 2008 l'OACI recommande aux ETATS de:
 - Désigner un Responsable National du Programme PBN (NPPM)
 - Développer leur plan national de mise en œuvre de la PBN en se basant sur le Modèle OACI de plan national de mise en œuvre de la PBN (en anglais)
- ❖ Modèle ASECNA de plan national de mise en œuvre de la PBN (en français) pour ses Etats membres.



EXPERIENCE DU SENEGAL

3

- Quatre Réunions (du 27 décembre 2013 au 19 mai 2014): quatre (04) mois et demi
- Echanges par e-mail et des correspondances pour collecter les données appropriées.



PREMIÈRE RÉUNION

4

- Une réunion restreinte le 27 décembre 2013:
 - ✓ ANACIM, ASECNA et ADS
 - ✓ Examen des modèles de plan PBN (OACI et ASECNA)
 - ✓ Identification des données nécessaires:
 - Analyse de la demande (analyse du trafic, nouvelles compagnies aériennes, augmentation de la flotte, politique de l'Etat concernant le trafic, etc.)
 - Infrastructures CNS
 - Evaluation de la Capacité PBN de la flotte
 - Routes ATS, SIDs, STARs et procédures d'approches



PREMIÈRE RÉUNION

5

Recommandations:

- Création du comité national de mise en œuvre de la PBN;
- Convocation des membres du Comité (AAC, ANSP, usagers y compris les militaires, exploitants d'aérodromes) à la prochaine réunion;
- Transmission des correspondances aux usagers de l'espace aérien géré par le Sénégal pour la capacité PBN de leur flotte.



ACTIONS RÉALISÉES SUITE A LA 1^{ÈRE} RÉUNION

6

- Renouvellement du NPPM le 8 janvier 2014;
- Création du Comité national par décision du DG de l'ANACIM le 13 janvier 2014;
- Transmissions des correspondances aux usagers de l'espace aérien géré par le Sénégal pour la capacité PBN de leur flotte;
- Echanges e-mail avec ASECNA et ADS pour recueillir les données concernant le trafic, les infrastructures CNS, routes ATS, SIDs, STARs et procédures d'approches (Espace aérien et aérodromes accueillant des avions de 5700 kg au moins);
- Réalisation d'un projet de plan PBN Sénégal avec les données collectées (une ébauche).



DEUXIÈME RÉUNION

7

- Tenue de la première réunion du Comité le 11 février 2014;
- Participants: ANACIM, ASECNA, ADS, Armée de l'Air, Sénégal Airlines, AIBD-SA;
- Un aperçu des différentes activités (1^{er} réunion, activités réalisées et réponses de certains usagers);
- Présentation pour briefier le comité sur le concept PBN, faite par un expert de l'ASECNA;
- Présentation du projet de plan PBN Sénégal



DEUXIÈME RÉUNION

8

Recommandations: Transmission par e-mail du projet aux membres du Comité pour lecture et observations

Difficultés à ce niveau: la collecte des données concernant la capacité de la flotte (réponses non exhaustives)



TROISIÈME RÉUNION

9

- ❖ Tenue de la deuxième réunion du Comité le 13 mars 2014
- ❖ Participants: ANACIM, ASECNA, ADS, Sénégal Airlines, AIBD-SA
- ❖ Présentation du projet de plan PBN Sénégal
 - ✓ Evaluation de la capacité de la flotte
 - ✓ Discussions sur la stratégie de mise en œuvre
 - les périodes court, moyen et long terme;
 - les spécifications de navigation en route, zones terminales et approches.



QUATRIÈME RÉUNION

10

- ❑ Tenue de la troisième réunion du Comité le 16 mai 2014;
- ❑ Participants: ANACIM, ASECNA, ADS, Sénégal Airlines, AIBD-SA et Armée de l'Air;
- ❑ Relecture du projet de plan dans son ensemble ;
- ❑ Certaines reformulations et ajouts proposés;
- ❑ Plan Sénégal validé par le comité sous réserve de quelques modifications



VALIDATION DU PLAN

11

- Décision de validation du plan le 19 mai 2014 par le DG de l'ANACIM
- Transmission du plan à l'OACI et membres du comité



DIFFICULTÉS

12

- Modèle OACI du plan national PBN disponible uniquement en version anglaise;
- Réunir les parties prenantes;
- Maîtrise du concept PBN par toutes les parties prenantes;
- Evaluation de la capacité de la flotte.

Amendement futur du plan

13

- Exploitation des plans de vol (case 18) pour la capacité de la flotte par la Représentation de l'ASECNA (données disponibles)
- Insertion des résultats dans le plan



RESUME

14

- Désigner un NPPM;
- Créer un comité national avec toutes les parties prenantes;
- Examiner le modèle OACI de plan national PBN;
- Collecter les données de trafic, de la capacité de la flotte, des infrastructures CNS, Routes ATS, SIDs, STARS et procédures d'approche;
- Définir la stratégie de mise en œuvre (court, moyen et long terme): spécifications de navigation en route, zones terminales et approche pour les aérodromes accueillant des avions de 5700kg au moins



15

*MERCI DE
VOTRE AIMABLE
ATTENTION*