



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE  
GROUPE AFI DE PLANIFICATION DE MISE EN ŒUVRE (APIRG)  
DOUZIEME REUNION DU SOUS-GROUPE DE METEOROLOGIE (MET/SG/12)**

*(Dakar, Senegal, 1 – 5 décembre 2014)*

**Point 4 de l'Ordre du jour: Examen des suites réservées aux recommandations de la réunion  
Météorologie à l'Echelle Division de 2014 (Montréal, Canada, 7-18  
juillet 2014)**

**ACTIONS ENTREPRISES PAR L'ASECNA**

*(Présentée par l'ASECNA)*

**SUMMARY**

La présente Note d'Information récapitule les actions entreprises par l'Agence suite **aux recommandations de la réunion Météorologie à l'Echelle Division de 2014 (Montréal, Canada, 7-18 juillet 2014)**

**Référence :**

- Projet de rapport de la Réunion Météorologie à l'Echelle Division de 2014 (Montréal, Canada, 7-18 juillet 2014)
- PSE ASECNA
- Rapports d'activités DEX

**1. Introduction**

1.1. La Réunion météorologique à l'échelon Division (2014) de a définit l'architecture de la météorologie aéronautique pour les dix prochaines années en vue de répondre aux besoins de l'ATM en s'appuyant sur cinq grands thèmes ayant porté sur i) l'appui au concept de « Ciel unique » en renforçant l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale, ii) l'amélioration de la sécurité et de l'efficacité de la navigation aérienne internationale en renforçant la fourniture de l'assistance météorologique, iii) l'intégration des progrès en matière d'échange d'information météorologique dans le futur environnement de gestion mondiale de l'information à l'échelle du système (SWIM), iv) les questions institutionnelles et v) les normes, pratiques recommandées et procédures.

1.2. Les discussions et échanges ont abouti à la formulation de 29 recommandations appelant toutes l'attention de l'ASECNA, particulièrement celles 1/2 ; 2/2 ; 2/3 ; 2/9 ; 2/10 ; 2/14 ; 4/3 ; 4/5 ; 4/6.

**2. Actions entreprises ou envisagées**

2.1. La recommandation 1/2 porte sur le développement des capacités dans le domaine météorologique dans le cadre de la mise en œuvre du Bloc 2 de la méthode ASBU.

***L'Agence s'attèle à la mise en œuvre du Bloc 0 et contribuera au moment opportun dans la définition des capacités météorologiques au niveau du Bloc 2.***

2.2. Les recommandations 2/2 et 2/3 traitent de l'avenir du SADIS 2G et demandent aux États/usagers concernés qui ne l'ont pas encore fait, de prendre les dispositions en vue de passer à l'utilisation opérationnelle du service FTP sécurisé du SADIS d'ici à 2019 et, de procéder

d'urgence à des essais formels, sur le système de messagerie ATS (AMHS), de l'échange de renseignements OPMET mondiaux et de prévisions du système mondial de prévisions de zone (SMPZ)

***Le service FTP sécurisé du SADIS est opérationnel à l'ASECNA et le système de messagerie ATS AMHS est en cours de mise en œuvre.***

- 2.3. La recommandation 2/9 vise, à terme, la mise en place de centres régionaux chargés de fournir des avis consultatifs sur certaines conditions météorologiques en routes dans les zones à fortes déficiences de SIGMET. Les conditions météorologiques dangereuses visées comprennent au minimum les orages, le givrage, la turbulence et les ondes orographiques, et excluent les cendres volcaniques et les cyclones tropicaux.

***Les cinq Centre de veille météorologiques de l'ASECNA ont réalisé avec succès, les tests SIGMET en 2012. L'ASECNA a déjà bénéficié, en 2014, d'une formation OACI sur la prévision aux points de grille des CB, du givrage, de la turbulence et des ondes orographiques. L'Agence est déjà configurée pour la fourniture régionale des messages SIGMET. Des mesures sont en cours pour renforcer les capacités des prévisionnistes dans la prévision des phénomènes météorologiques dangereux en route.***

- 2.4. La recommandation 2/10 est relative à l'élaboration d'une assistance météorologique de région terminale qui recommande

a) d'inclure une assistance météorologique pour les régions terminales et les autres exigences opérationnelles pertinentes dans le Bloc 1 et les blocs ultérieurs de la méthode de mise à niveau par blocs du système de l'aviation, pour mettre en évidence les incidences connexes possibles sur l'écoulement du trafic aérien, en considération du contrôle de la circulation aérienne et de la gestion du trafic aérien (ATM);

b) de mettre au point un service météorologique adapté à l'ATM pour les régions terminales, pour répondre aux besoins futurs de l'ATM identifiés par le Plan mondial de navigation aérienne (Doc 9750), et de refléter les besoins fonctionnels et de performance dans les dispositions pertinentes, en notant les résultats des travaux de groupes d'experts de l'OACI sur la météorologie, l'ATM et les opérations aériennes ;

c) d'élaborer des orientations sur une méthode de vérification en vue de l'amélioration continue de l'information météorologique pour l'ATM ;

d) d'intégrer l'information concernant le service météorologique pour la région terminale dans le futur environnement de gestion globale de l'information sur lequel sera basé le futur système ATM interopérable à l'échelle mondiale.

***Au titre de l'alinéa c), L'Agence a prévu dans le projet de mise en place du poste de travail du prévisionniste, un module de contrôle de qualité des prévisions météorologiques d'aérodrome.***

- 2.5. La recommandation 2/14 porte sur la prise en compte des considérations relatives aux facteurs humains dans l'élaboration des dispositions relatives à l'assistance météorologique aéronautique

***Les questions relatives aux facteurs humains est déjà pris en compte dans l'élaboration des services de la circulation aérienne et s'étendront progressivement sur l'élaboration des services d'information de météorologie aéronautique***

- 2.6. Les recommandations 4/5 et 4/6 sont relatives à l'évolution des compétences et des compétences en langue anglaise du personnel météorologique aéronautique respectivement.

*Au titre de la recommandation 4/5, il faut noter que le système de développement des compétences du personnel de météorologie aéronautique est une partie intégrante du Système de management Intégré de l'Agence*

*Au titre de la recommandation 4/6, l'Agence conduit depuis ces dernières années une formation de son personnel de météorologie aéronautique à l'anglais. Un plan de formation à l'anglais est actuellement en cours d'élaboration.*

**3. Suite à donner par la réunion :**

La réunion est invitée à prendre note des renseignements contenues dans la présente note d'information et de faire les commentaires nécessaires.