

**ANNEXE 6E-1 : MODULES SPECIFIQUES NON-MET DE L'ASBU OU L'ASSISTANCE MET A LA NAVIGATION AERIENNE SERA NECESSAIRE**

<i>Domaine d'amélioration de la performance</i>	<i>Référence du module</i>	<i>Champ d'application du module</i>
Opérations aéroportuaires	B0-ACDM	Amélioration des opérations aéroportuaires grâce à A-CDM
	B0-APTA	Optimisation des procédures d'approche, dont le guidage vertical
	B0-WAKE	Débit de piste accru grâce à l'espacement de turbulence de sillage
	B1-NOPS	Amélioration de la performance du trafic grâce à la planification opérationnelle du réseau
	B1-WAKE	Débit de piste accru grâce à l'espacement de turbulence de sillage
	B0-WAKE	espacement avancé de turbulence de sillage (temporel)
Systèmes mondialement opérables et données	B1-DATM	Amélioration du service grâce à l'intégration de toutes les informations ATM numériques
	B1-FICE	Amélioration de l'interopérabilité, de l'efficacité et de la capacité grâce aux informations sur les vols et les débits pour l'application de la Mesure-1 d'environnement collaboratif (FF-ICE/1) avant départ
	B1-SWIM	Amélioration de la performance grâce à l'application de la gestion des informations à l'échelle du système (SWIM)
	B2-FICE	Amélioration de la coordination grâce à l'intégration sol-sol multi-centre (FF-ICE/1 and Flight Object, SWIM)
	B2-SWIM	Participation aéroportée dans un ATM collaboratif grâce au SWIM
	B3-FICE	Amélioration de la performance opérationnelle grâce à l'introduction de Full FF-ICE
Capacité optimale et flexibilité des vols – grâce à l'ATM collaboratif mondial	B0-FRTO	Amélioration des opérations grâce à de meilleures trajectoires en-route
	B1-FRTO	Amélioration des opérations grâce à l'optimisation du routin ATS
	B3-FRTO	Gestion de la complexité du trafic
	B3-NOPS	Gestion de la complexité du trafic
Efficacité des trajectoires de vol – grâce aux opérations basées sur la trajectoire	B0-CDO	Amélioration de la flexibilité et de l'efficacité dans les profils de descente (CDO)
	B0-CCO	Amélioration de la flexibilité et de la sécurité des profils de départ – Opérations de montée en continu (CCO)
	B1-CDO	Amélioration de la flexibilité et de l'efficacité dans les profils de descente (CDO) à l'aide de la navigation verticale (VNAV)

**MET/SG/12-APPENDICE 6E1**

	B1-TBO	Amélioration de la synchronisation du trafic et des opérations B2 basées sur la trajectoire initiale-
	B2-CDO	Amélioration de la flexibilité et de l'efficacité dans les profils de descente (CDO) à l'aide de la navigation verticale (VNAV)
	B3-TBO	Opérations basées sur la trajectoire en pleine 4D