



ORGANISATION AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**PREMIÈRE RÉUNION DU GROUPE RÉGIONAL DE SÉCURITÉ AÉRIENNE
DE L'AVIATION POUR LA RÉGION AFRIQUE-OCÉAN INDIEN
(RASG-AFI/1)**

Kampala, Ouganda (26 - 27 mars 2012)

**Point 2 de l'ordre du jour: Etat de la sécurité de l'aviation dans la région AFI – y compris
les indicateurs de la sécurité**

**PLAN DE MISE EN ŒUVRE POUR LA SÉCURITÉ DE L'EXPLOITATION EN AFRIQUE
(IPSOA) – UTILISATION DE L'ANALYSE DES DONNÉES DE VOL (FDA) POUR
DÉVELOPPER LA CULTURE DE LA SÉCURITÉ DANS LA RÉGION AFI**

(Note présentée par l'IATA)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Cette note de travail met en évidence la manière dont l'Association du transport aérien international (IATA) a réussi à utiliser efficacement le programme FDA pour développer une culture de sécurité dans certains de ses membres de la région AFI. Elle fait désormais appel aux Etats à mettre en vigueur le programme pour d'autres exploitants non membres de l'IATA.

RÉFÉRENCE (S):
Données IPSOA

Objectif stratégique (s):

1. INTRODUCTION

1.1 Le 17 septembre 2007, lors de la conférence à haut niveau sur la sécurité tenue à Montréal, l'Association du transport aérien international (IATA) a promis la mise place du programme IPSOA comme contribution en nature vers la Feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde. Le programme devait être un ajout au Programme de mise en œuvre complet AFI (ACIP) de l'OACI.

Le modèle était de parrainer l'analyse des données de vol (FDA), non seulement pour aider les compagnies aériennes AFI à se conformer à la FDA obligatoire de l'OACI et aux exigences de systèmes de gestion de la sécurité (SMS), mais aussi de servir comme un outil pragmatique pour lutter contre le taux élevé d'accidents (4 accidents par million de secteurs à ce moment là) à travers le développement de la culture de la sécurité.

Malheureusement, le projet en cours a été réduit par le promoteur (IATA Top Management) suite à la crise financière mondiale en 2008, pour couvrir initialement 5 membres de l'IATA dans la première phase de la mise en œuvre du programme IPSOA en mai 2009, suivie de quatre membres dans la deuxième phase vers fin 2010. Le nombre total d'aéronefs inclus dans le projet était soixante-douze (72).

Grâce à une série d'ateliers, aux visites sur places et à l'entraînement en ligne, le suivi du progrès sur le développement de la culture de sécurité dans les compagnies aériennes membres de l'IATA a été assuré à l'aide d'un projet métrique IPSOA.

Les membres participants à la première phase IPSOA ont bénéficiés du programme pendant 2 ans et 8 mois tandis que ceux de la deuxième phase l'ont bénéficié pendant 13 mois seulement. Ceci a posé un défi de taille dans l'effort de parvenir à un changement de culture dans une telle courte durée car l'expérience de l'industrie dans ce domaine montre qu'un tel processus prend habituellement nombreuses années.

2. ANALYSE

2.1 Le programme FDA (IPSOA) parrainé par l'IATA a permis aux petits et moyens exploitants de la Région AFI à répondre à une exigence obligatoire à laquelle ils étaient disposés et capables d'y répondre. Néanmoins, ils étaient confrontés aux défis relatifs à la collecte des ressources nécessaires pour le faire par eux-mêmes.

2.2 Bien que n'étant pas initialement énoncé dans les objectifs du projet, IPSOA était en mesure de traiter les défis dans le domaine la sécurité des infrastructures, afin de résoudre les problèmes membres d'une manière automatique, tenant ainsi en compte 'un autre aspect de l'industrie;

2.3 L'outil IPSOA a été utilisé pour répondre à un nombre très élevé des approches instables dans deux aéroports qui figurent parmi les cinq premiers aéroports les plus actifs dans la Région AFI.

2.4 Étant donné que le programme FDA est une exigence obligatoire de l'OACI et qu'aucun État AFI n'a déposé une différence, nous attendons donc une conformité à 100% de tous les États.

3. SUITE À DONNER

3.1 La réunion est invitée à:

- a) exhorter les États à encourager les exploitants aériens (en particulier les non membres de l'IATA) qui n'ont pas mis en œuvre le programme FDA, de le faire car il est un outil très efficace pour développer une culture de sécurité efficace.

-FIN-