



**Séminaire préparatoire des ANSPs à la CMR
CMR 2012 : PROTECTION ET NOUVEAUX CHALLENGES SUR LE SPECTRE DE
FREQUENCES AERONAUTIQUES»
Dakar, 20 au 22 Avril 2011**

Point 2.9b de l'ordre du jour: Résultats de la CMR 07

Résumé
Cette note fait le point des actions préparatoires entreprises par la communauté aéronautique AFI ainsi que les résultats intéressant la région AFI obtenus de la CMR 2007.
<i>Action par la réunion au Paragraphe 3.</i>
REFERENCES:
[1] Rapport de la dix septième Réunion du Groupe APIRG (APIRG/17) [2] Rapport de la CMR 07 de l'UIT.
<i>ICAO Strategic Objectives: A (Safety) and C (Sustainable Development of Air Transport) ICAO Global Plan Initiative: GPI-23 Aeronautical Spectrum.</i>

1. Introduction

Dans le cadre de la préparation de la CMR 2007, un certain nombre d'actions ont été entreprises en région AFI par la Communauté aéronautique en vue de soutenir la position de l'OACI et de porter les préoccupations propre de la réunion au niveau de la conférence.

2. Discussions

2.1 La CMR 2007 a été préparée en région AFI à travers les activités suivantes:

- Participation de la communauté aéronautique aux réunions préparatoires de l'Union Africaine des Télécommunications (UAT) ;
- Participations aux réunions du Groupe de travail du Panel des Communications Aéronautiques (ACP WG F) ;
- Organisation de séminaires de sensibilisation par certains organismes (ASECNA).

2.2 La CMR 07 s'est tenue à Genève du 22 Octobre au 16 Novembre 2007

A cette occasion la Communauté aéronautique mondiale s'est mobilisée sous l'égide de l'OACI et les préoccupations ont été prises en compte par la conférence. Pour le cas particulier de la région AFI un fort lobbying engagé vis avis du groupe Africain par le Cameroun, le Ghana, le Nigeria, l'ASECNA a donné les résultats suivants :

- Etudes supplémentaires avant l'attribution de la bande C aux IMT
- Recommandation 124 (WRC-07) joint en annexe.

Ces résultats ont été positivement reconnus par le Conseil de l'OACI qui a apprécié les efforts développés par la région AFI pour le soutien

3. Action par la réunion

La réunion est invitée à :

- a) Prendre note des informations ci dessus données;
- b) Poursuivre les efforts dans les actions préparatoires à la CMR 2011 ;
- c) Soutenir dans ce cadre la position de l'OACI pour la CMR 2011-04-21

Annexe

RECOMMENDATION 724 (WRC-07)

Use by civil aviation of frequency allocations on a primary basis to the fixed-satellite service

The World Radio communication Conference (Geneva, 2007),

Considering

- a) That **remote and rural areas often still lack a terrestrial communication infrastructure that meets the evolving requirements of modern civil aviation;**
- b) That **the cost of providing and maintaining such an infrastructure could be expensive, particularly in remote regions;**
- c) That **satellite communication systems operating in the fixed-satellite service (FSS) may be the only medium to satisfy the requirements of the International Civil Aviation Organization's (ICAO) communication, navigation, surveillance and air traffic management (CNS/ATM) systems, where an adequate terrestrial communication infrastructure is not available;**
- d) That **the use of VSAT systems, operating in the FSS and being deployed on a large scale in aeronautical communications, has the potential to significantly enhance communications between air traffic control centres as well as with remote aeronautical stations;**
- e) That **establishing and utilizing satellite communication systems for civil aviation would also bring benefits for developing countries and countries with remote and rural areas by enabling the use of VSAT systems for non-aeronautical communications;**
- f) That in the cases identified in *considering e)* it is necessary to draw attention to the importance of aeronautical communications as opposed to non-aeronautical communications,

Noting

- a) That the FSS is not a safety service;
- b) That Resolution **20 (Rev.WRC-03)** resolves to instruct the Secretary-General "to encourage ICAO to continue its assistance to developing countries which are endeavouring to improve their aeronautical telecommunications ..."

Recommends

- 1 That administrations, in particular in **developing countries and in countries with remote and rural areas, recognize the importance of VSAT operations to the modernization of civil aviation telecommunications systems and encourage the implementation of VSAT systems that could support both aeronautical and other communication requirements;**
- 2 That **administrations in developing countries be encouraged, to the maximum extent possible and as necessary, to expedite the authorization process to enable aeronautical communications using VSAT technology;**
- 3 That arrangements should be made to provide **for urgent service restoration or alternative routing in case of a disruption of a VSAT link associated with the aeronautical communications;**
- 4 That administrations implementing VSAT systems in accordance with *recommends* 1 to 3 should do so in satellite networks operating in frequency bands with a primary allocation to the satellite services;
- 5 To invite **ICAO, noting Resolution 20 (Rev.WRC-03), to continue its assistance to developing countries to improve their aeronautical telecommunications, including interoperability of VSAT networks, and provide guidance to developing countries on how they could best use VSAT technology for this purpose,**

Requests the Secretary-General

To bring this Recommendation to the attention of ICAO.