



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

BUREAU AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE (WACAF)
Séminaire Régional de l'OACI sur la Coordination ATS/MET/Pilotes
(Yaoundé, Cameroun, 23 – 25 August 2010)



POINT 3 de l'Ordre du Jour: Renseignements météorologiques destinés aux organismes ATS

Affichage et instruments dont les organismes ATS sont dotés.

(Présenté par le Service Exploitation de la Météorologie du Congo)

SOMMAIRE

La présente note rappelle le type d'afficheur de données météorologiques installé à la TWR de contrôle et précise les missions assignées respectivement aux personnels ATS et MET en matière d'assistance météorologique à la navigation aérienne.

Les renseignements météorologiques qui affectent l'approche, l'atterrissage et le décollage sont affichés dans les délais requis à la TWR de contrôle par le biais de l'AEROVIEW. Ces renseignements doivent d'abord être validés par la météo avant d'être communiqués aux Pilotes par les organes ATS vu que l'évolution des besoins aéronautiques exige la qualité dans la fourniture des services à l'aviation, ce qui, pour l'assistance météorologique à la navigation aérienne, se reflète dans la précision des observations et des prévisions aéronautiques.

C'est pourquoi l'OACI exige que tout personnel météorologique exerçant dans le domaine de l'aviation soit qualifié.

A la demande des Pilotes, les organes ATS de Brazzaville communiquent aux aéronefs le vent instantané lu directement sur l'AEROVIEW en lieu et place de celui qui, moyenné sur deux (02) minutes, est inséré dans le MET REPORT ou le SPECIAL conformément aux normes OACI.

Cette situation est susceptible de poser des problèmes de responsabilité en cas d'enquête d'incident ou d'accident étant donné que cette information n'émane pas de la météo.

SUITE A DONNER

Les participants sont invités à considérer cette note et à formuler une recommandation.