



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

BUREAU AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE (WACAF)
Séminaire Régional de l'OACI sur la Coordination ATS/MET/Pilotes
(Yaoundé, Cameroon, 23 – 25 August 2010)



PROJET D'ORDRE DU JOUR

1. Généralités
2. Organisation des services de la circulation aérienne et des services météorologiques aéronautiques
3. Renseignements météorologiques destinés aux organismes ATS
4. Renseignements météorologiques que les organismes ATS reçoivent de sources autres que les centres et stations météorologiques auxquels ils sont associés.
5. Coordination entre les organismes ATS et les centres et stations météorologiques aéronautiques
6. Coordination entre les services d'information aéronautique et les services météorologiques aéronautiques.
7. Plan de Contingence de cendres volcaniques en Région AFI
8. L'assistance météorologique dans le nouveau système ATM.

NOTES EXPLICATIVES SUR LE PROJET D'ORDRE DU JOUR

Point 1 : Généralités

Les présentations sur ce point, fourniront des notions fondamentales sur les objectifs de l'ATS et de la coordination ATS/MET/PILOTE.

Point 2 : Organisation des services de la circulation aérienne et des services météorologiques.

Ce point permettra aux participants d'être éclairés sur:

- Les organismes assurant des services de la circulation aérienne des services de recherche et sauvetage ;
- Les centres et stations fournissant des renseignements météorologiques aux usagers aéronautiques, notamment aux organismes ATS et aux centres de recherches et sauvetage ;
- Les liens entre les organismes ATS, les RCC/RSC, les centres météorologiques et les stations météorologiques aéronautiques-

Point 3 Renseignements météorologiques destinés aux organismes ATS

Les présentations du point 3 de l'ordre du jour couvriront les éléments suivants :

- Affichages et instruments dont les organismes ATS sont dotés
- Renseignements destinés aux TWR et aux organismes ATS assurant le service du contrôle d'approche
- Renseignements destinés aux ACC ou aux FIC
- Renseignements destinés aux organismes ATS assurant le service des vols à basse altitude.
- Renseignements destinés aux stations radio de contrôle air-sol, émissions VOLMET et liaison montante de données OPMET destinées aux aéronefs en vol
- Renseignements destinés aux RCC et aux RSC
- Forme des renseignements.
- Situations d'urgence - Plan de Contingence de Cendres Volcaniques
- Communications entre les organismes ATS et les centres et stations météorologiques

Point 4 Renseignements météorologiques que les organismes ATS reçoivent de sources autres que les centres et stations météorologiques auxquels ils sont associés.

Ce point couvrira les deux éléments suivants :

- Observations et diffusion des renseignements météorologiques par les organismes ATS
- Comptes rendus d'aéronef reçus dans les organismes ATS

Point 5 Coordination entre les organismes ATS et les centres et stations météorologiques

Le point 5 couvrira essentiellement la coordination ATS/MET :

- Coordination entre les TWR, les APP et les centres et stations météorologiques qui leur sont associés
- Coordination entre les ACC/FIC et les MWO qui leur sont associés

Point 6 **Coordination entre les services d'information aéronautique et les services météorologiques aéronautiques**

Ce point résume la coordination AIS/MET

Point 7 **Plan de contingence de Cendres Volcaniques en Région AFI**

Besoin d'élaboration d'un plan de contingence de cendres volcaniques en région AFI

Point 8 **L'assistance météorologique dans le nouveau système ATM**

L'assistance météorologique dans le nouveau système ATM sera présentée au point 7

- Aperçu des renseignements MET à fournir dans le cadre du concept opérationnel d'ATM
- Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale conformément au Plan mondial
