



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Sixième réunion du Sous – groupe Communications d'APIRG
(Nairobi, 24 - 26 septembre 2002)

Point 4 de l'ordre du jour: Service fixe aéronautique

Etat de mise en œuvre et évolution du réseau VSAT CAFSAT

(Note de travail présentée par l'Espagne)

SOMMAIRE

La présente note donne « l'état de l'art » du réseau VSAT CAFSAT dans les Îles Canaries et les services connexes dans le cadre des télécommunications interrégionales EUR/AFI/SAM.

1. Les moyens de télécommunications dans les Îles Canaries

Le développement des communications et les avantages des nouvelles technologies VSAT rendent obligatoire un examen de l'état de l'art des télécommunications entre les régions de l'OACI. Nous savons tous que CAFSAT est un réseau de télécommunications aéronautiques qui est d'une utilisation générale dans la région SAT et bien au-delà. En voici quelques exemples en dehors des besoins RSFTA et ATS/DS :

- *Transmission de données des RIMS des Canaries et de Dakar vers la Norvège, dans le cadre du banc d'essai EGNOS AFI.*
- *Liaison RSFTA entre Brasilia et Madrid à travers un pont CAFSAT/REDAN (le réseau de communications d'AENA).*
- *Transmission des signaux ADS-RADAR de Las Palmas au Cap Vert .*

Lorsqu'on sait que Las Palmas est à la fois une station maîtresse du réseau CAFSAT avec une couverture globale et hémisphérique, et une station principale du réseau REDAN, on imagine aisément les avantages que l'on pourrait en tirer pour répondre aux besoins de l'aviation entre les régions EUR, AFI et SAM.

2. Etat de mise en oeuvre du réseau VSAT CAFSAT dans les Îles Canaries

Station A	Station B	Service	Etat de mise en oeuvre
CCR Canaries (AFI)	Récife (SAM)	RSFTA	En service
CCR Canaries (AFI)	Dakar (AFI)	ATS/DS RSFTA EGNOS	En service En service En service
CCR Canaries (AFI)	Sal, Cap Vert (AFI)	ATS/DS RSFTA ADS/RADAR	En service En service En service
CCR Canaries (AFI)	Casablanca (AFI)	ATS/DS AMS RSFTA Radar	En cours d'installation En cours d'installation En cours d'installation En cours d'installation
CCR Canaries (AFI)	Lisbonne (EUR)	ATS/DS	En cours d'installation
CCR Canaries (AFI)	Santa Maria (EUR)	ATS/DS	En cours d'installation
CCR Canaries (AFI)	Fajo (EUR)	RSFTA	En cours d'installation

3. Développements futurs

Dans un avenir proche, le principal problème sera de reconfigurer la station VSAT afin d'obtenir de meilleures performances pour les nouvelles applications. A cet effet, certains canaux affectés à la couverture hémisphérique seront réaffectés à la couverture globale pour permettre des connexions avec de nouvelles stations. Un niveau de redondance plus élevé sera également introduit au niveau du système.

Nous sommes également sur le point de commencer, en collaboration avec le Sénégal, les travaux découlant de la conclusion 17 de la première réunion de l'équipe de travail de SAT/10 demandant que: *“l’ASECNA et AENA (Espagne) établissent une liaison VSAT en double bond entre Las Palmas et Nouadhibou, en attendant qu’un circuit approprié soit mis en oeuvre entre les deux centres”*.

4. Les actions :

L'Espagne reste ouverte à toute requête des Etats de la région AFI pour la fourniture d'une assistance en vue de l'amélioration des applications CNS/ATM qui pourraient requérir un point d'entrée vers les régions EUR ou SAM, dans le cadre d'accords spécifiques.