



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

### QUATORZIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG/14)

(Yaoundé, Cameroun, 23 – 27 juin 2003)

#### Point 5 de l'ordre du jour : Carences dans le domaine de la Navigation aérienne dans la Région AFI

##### 5.3 : Carences dans les domaines ATS/AIS/SAR

(Note présentée par le Secrétariat)

#### RESUME

Cette note présente la liste des carences dans les domaines ATS, AIS et SAR comme elle a été mise à jour par la septième réunion du Sous-groupe ATS/AIS/SAR (Nairobi 14 – 18 octobre 2002). Elle contient les mises à jour des Etats en réponse à la lettre du Secrétaire Général ainsi que les corrections directement reçues des Etats à travers les missions et correspondances. Dans la conduite des mises à jour, le Sous-groupe a fait des recommandations pour des actions correctives à mener et a proposé des dates limites pour leur mise en œuvre/élimination.

#### Références :

Lettre Réf : M6/1-02/79 du Secrétaire Général datée du 27 septembre 2002.  
Rapport de ATS/AIS/SAR/SG/7.

#### 1. Introduction

1.1 Le Sous-groupe a rappelé les préoccupations de la Commission de la Navigation Aérienne (ANC) et du Conseil en rapport avec l'impact des carences de la Navigation aérienne sur la sécurité. Le Sous-groupe a noté l'appréciation par l'ANC et le Conseil des efforts faits par l'APIRG aussi bien que ceux qui sont en mesure d'identifier, de relever et de communiquer les carences de la Navigation aérienne. La réunion a rappelé en particulier que APIRG/13 a développé une liste de carences utilisant la méthodologie uniforme.

## Discussion

2.1 Utilisant la méthodologie approuvée, le Sous-groupe a mis à jour la liste des carences dans les domaines ATS, SAR et AIS/MAP comme indiqué dans les **Appendices A, B et C** de cette note et a formulé le projet de conclusion 7/57 ci-dessous :

**Projet de Conclusion 7/57 – Liste des carences dans les domaines de l'ATM, SAR et AIS**

**Que, considérant l'impact négatif de la non mise en œuvre des exigences du plan de navigation aérienne et la persistance des cas sérieux de carences dans plusieurs parties de la Région AFI :**

- a) **Les Etats concernés devraient prendre le plus tôt possible des mesures concrètes pour éliminer toutes les carences figurant à l'Appendice de cette note de travail ;**
- b) **La question soit régulièrement suivie par les Bureaux régionaux de l'OACI ; et**
- c) **les résultats soient portés à la connaissance d'APIRG.**

### 3. Action requise

**Que l'APIRG :**

- a) **prenne note de la liste des carences dans les domaines ATS, AIS et SAR figurant dans les Appendices A, B et C de cette note de travail mise à jour par le Secrétariat et le Sous-groupe ATS/AIS/SAR.**
- b) **sur la base des Appendices A, B et C mette la liste à jour comme il ce doit.**
- c) **Invite le Secrétariat de l'OACI à coordonner avec les Etats concernés afin qu'ils prennent des mesures correctives dans le temps.**
- d) **sur la base de a), b) et c) ci-dessus, développe une conclusion modifiée prenant en compte le contenu du projet de conclusion 7/57 de ATS/AIS/SAR/SG/7.**

-----

## Carences ATM

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Algérie</i>	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	RNAV UM999	Casablanca - Errachidia - El Golea - Zarzaitine - Sebha - Sarir - New Valley - Luxor - Jeddah	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Algérie - Egypte - Libye - Maroc - Arabie Saoudite	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UR981	Casablanca - Marrakech - BULIS - Gao - Niamey - Lagos	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Mali - Mauritanie - Maroc - Niger - Nigéria	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UR986	Tunis - Ghadames - In Amenas - Djanet - Kano - Foumban - Yaoundé - France Ville	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Algérie	22/1/04	A
	Annexe 11 - Appendice 2	Indicatif à cinq lettres	Croisements de routes non identifiés	1998	Difficultés pour pilotes d'identifier les conflits potentiels de trafic	Le Bureau d'OACI compétent devra assigner l'indicatif à cinq lettres	Algérie	22/1/04	A
	Rec.5/21 d'AFI/7	-	Non-mise en oeuvre du service ATC en espace superieur	-	-	-	Algérie	22/1/04	A
	APIRG/13 - Conc.13/43	-	Non-mise en oeuvre du minimum de separation longitudinale de 10 minutes	-	-	-	Algérie	22/1/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA, AFI, Doc.7474/27	Route UG623	(BALEN) Annaba-Tebessa-Gh	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Algérie	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UA293	(Ibiza)-KIRLA-Tiaret	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Algérie	22/1/04	A
<i>Angola</i>	Rec.5/21 d'AFI/7	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à 150 NM	Non mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM autour de Luanda et Huambo	1998	Descente en piqué à l'arrivée; montée en pente raide au départ	A mettre en oeuvre comme requis	Angola	22/1/04	U
	Rec.5/8 d'AFI/7 et tableau ATS 1 du PNA AFI Doc.7474/27	RNAV UM731	Carbonara - OSMAR - Tunis - Jerba - FARES - Dirkou - N'Djamena - Beriberati - Saurimo - Johannesburg	1996	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Angola - Botswana - République Centrafricaine - Congo (RDC) - Tchad - Libye - Niger - Afrique du Sud - Zambie	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et tableau ATS 1 du PNA AFI Doc.7474/27	RNAV UM998	Gaborone - Kinshasa - Luena - Maun	1996	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Angola - Botswana - Congo (RDC)	22/1/04	A
	APIRG/13, Conc.13/43	Non-mise en oeuvre du minimum de séparation longitudinale de 10 minutes	-	-	-	-	Angola	22/1/04	U

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Bénin</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Botswana</i>									
	Rec.5/21 d'AFI/7	RNAV UM731	Johannesbourg - Saurimo	1990	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Angola - Botswana - Afrique du Sud - Zambie	22/1/04	A
<i>Burkina Faso</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Burundi</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Cameroun</i>									
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UA861	Lagos - Garoua	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Cameroun	22/1/04	A
<i>Cape Vert</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Chad/Tchad</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Comores</i>									
	Rec.5/21 d'AFI/7	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à 150 NM	Non mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM autour de Moroni	1998	Descente en piqué à l'arrivée et montée en pente raide au départ	A mettre en oeuvre comme requis	Comores	22/1/04	U
<i>Congo</i>									
	Rec.10 de LIM AFI	Fourniture d'une surveillance efficace SSR	La surveillance SSR doit être assurée dans les régions terminales élargies comme indiqué dans le Plan AFI du CNS/ATM.	1998	La densité et la complexité du trafic contribuent à de fréquents incidents ATS.	Mettre en oeuvre le SSR à Brazzaville	Congo	22/1/04	U
<i>Côte d'Ivoire</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Dém. Rép. du Congo</i>									
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UM731	Johannesbourg-Saurimo-Berberati	1998	La situation oblige les aéronefs d'utiliser des routes non-rentables	Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune	Angola-Botswana-Congo (RDC)	22/1/04	A
	APIRG/13 Conc.13/43	-	Non-mise en oeuvre du minimum de séparation longitudinale de 10 minutes	-	-	-	-	22/1/04	U
	Rec.5/21 d'AFI/7	-	Non-mise en oeuvre du service ATC	-	-	-	-	22/1/04	U

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UA617	Kinshasa - Windhoek	1995	La situation oblige les aéronefs d'utiliser des routes non-rentables	Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune	Congo (RDC)	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	RNAV UL612	Goma - El Dhaba (Paleohoral)	1995	La situation oblige les aéronefs d'utiliser des routes non-rentables	Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune	Congo (RDC)-Egypt-Sudan	22/1/04	A
<i>Djibouti</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Egypte</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Erythrée</i>	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UB525	Addis Ababa - ALEBA - Luxor	1996	La situation oblige les aéronefs d'utiliser des routes non-rentables	Etat concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune	Eritrée	22/1/04	A
<i>Ethiopie</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>France (Réunion)</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Gabon</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Gambie</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Ghana</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Guinée</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Guinée Bissau</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Guinée Equatoriale</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Kénya</i>	Rec.5/1 d'AFI/7 - gestion de l'espace aérien	P2 - R10 - D20	Zone interdite - Zone réglementée - Zone dangereuse	1990	Non disponibilité de routes directes	Retirer toutes ces zones	Kenya	22/1/04	A



<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Lésotho</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Libéria</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Libye</i>	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UA411	Jerba-Tripoli-Beni-Walid-Benina-GERFA-Mersa Matruh-Le Caire	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UA748	(Gozo)-Tripoli-Mizda-Le Caire-Sharm Sheikh	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye et les etats adjacents	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UG864	Tunis-Tebessa-Ghar daia-Timmimoun	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UG855	Tripoli-Ghadames-B. Omar Driss	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	RNAV UM999	Zarzaitine-Sebha-Sarir-New Valley	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye	22/1/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Rec.5/21 d'AFI/7	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à 150 NM	Non-mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM autour de Tripoli	1990	Descente en piqué à l'arrivée et montée en pente raide au départ	A mettre en oeuvre comme requis	Libye	22/1/04	A
	Rec.5/1 d'AFI/7	P21-R23-Gestion de l'espace aérien	Zone interdite- Zone réglementée	2001	Non disponibilité de routes directes	Retirer ces zones	Libye	22/1/04	A
	Rec.5/1 d'AFI/7	Gestion de l'espace aérien	La mauvaise gestion de l'espace aérien qui ne satisfait pas à la structure de principaux courants de trafic est cause de fréquents incidents de la circulation aux limites de FIR entre Alger, N'Djamena, Tripoli, Niamey	1998	De fréquents incidents ATS dans la région sont attribués à la mauvaise gestion de l'espace aérien	Les Etats concernés doivent se réunir d'urgence pour s'attaquer au problème de la gestion du trafic aérien et remédier aux incidents ATS qui prévalent dans la région	Libye et Etats adjacents	22/1/04	U
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	RNAV UM994	Monastir-Mitiga-Beni-Walid-ORNAT	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UG623	BALEN-Annuba-Tebessa-Ghadames	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye	22/1/04	A

### *Madagascar*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Malawi</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Mali</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Maroc</i>									
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UR981	Casablanca - Marrakech - BULIS	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Maroc	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Gestion de l'espace aérien	Problème lié à la non-attribution de niveaux de vol standards sur les route ATS	1998	L'attribution non-standard des niveaux de vol a contribué aux incidents ATS	Les Etats concernés doivent se réunir pour traiter les problèmes énoncés dans la colonne 3	Maroc - Portugal	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	(SSR) fourniture d'une surveillance efficace	Besoin d'une surveillance dans la TMA agrandie tel qu'exprimé dans le PNA AFI CNS/ATM	1998	De nombreux incidents ATS attribués à la complexité de la densité du trafic	Mettre en oeuvre un SSR à Casablanca	Maroc	22/1/04	U
<i>Maurice</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Mauritanie</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Mozambique</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Namibie</i>									
	Rec.5/21 d'AFI/7	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à 150 NM	Non mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM autour de Windhoek	1994	Descente en piqué à l'arrivée et montée en pente raide au départ	A mettre en oeuvre comme requis	Namibie	22/1/04	U
<i>Niger</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Nigéria</i>									
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UA861	Lagos - Garoua	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune	Nigéria	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	RNAV UM998	Ngaondere - Maiduguri - Djanet	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune	Nigéria	22/1/04	A
<i>Rwanda</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Sao Tomé &amp; Principé</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Sénégal</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Seychelles</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Sierra Léone</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Somalie</i>									
	Rec.5/21 d'AFI/7	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à 150 NM	Non mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM autour de Mogadishu	1994	Descente en piqué à l'arrivée et montée en pente raide au départ	Non-mise en oeuvre a cause de la situation presente	Somalie	22/1/04	U
	Rec.5/21 d'AFI/7	Route UG207	Mogadishu - Karachi	1990	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Somalie	22/1/04	A
<i>Soudan</i>									
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UR400	A. Simbel - Kassala	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UR995	Merowe - Addis Ababa	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	22/1/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	RNAV UM665	Addis Ababa - Merowe	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	RNAV UM220	Lodwar - A. Simbel	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	RNAV UL612	Goma - El Dhaba	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UB607	Goma - El Obeid - New Valley - El Dabha	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UB525	Addis Ababa - Luxor	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Route UA618	Bukavu - Malakal	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	22/1/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	Fourniture de l'ATS	Fourniture du service de contrôle régional n'est pas assurée sur la plupart de routes ATS dans l'espace aérien supérieur	1998	L'Etat doit accélérer le processus de mise en oeuvre	-	Soudan	22/1/04	A

### *South Africa/Afrique du Sud*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Spain/Espagne (Iles Canaries)</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Swaziland</i>									
	Rec.5/1 d'AFI/7	P4 - Gestion de l'espace aérien	Zone interdite	1990	Il n'y a pas de routes directes	Retirer cette zone	Swaziland	22/1/04	A
<i>Tanzanie</i>									
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474/27	UB527	Lubumbashi - Dar-es-Salaam	2001	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Congo (RDC) - Tananie	22/1/04	A
	-								
<i>Togo</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Tunisie</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Uganda/Ouganda</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Zambie</i>									
	Rec.5/1 d'AFI/7	D23 - P4	zone dangareuse - zone interdite	1990	Non disponibilité de routes directes	Retirer cette zone	Zambie	22/1/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
----------------	----------------	----------------------------------	----------------------------------	------------------------------	-----------------------------------	--	------------------------	-------------------------------	-----------------

*Zimbabwe*

Cet Etata n'a pas de carence en ce domaine

-----



## Carences AIS

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Algérie</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Angola</i>									
	Annexe 15, 3.4.4 Rec.12/29 d'AFI/7	Coordonnées WGS84	La précisions des coordonnées doit être selon les dispositions des Annexes 11 et 14	1/1/98	Retarde l'introduction du GNSS	Mettre en oeuvre les coordonnées WGS-84	Angola	30/12/03	U
	Annexe 4, 3.2 et 13.2 Rec.12/31 et 12/32 d'AFI/7	Cartes obligatoires OACI	Non-publication de la carte d'aérodrome et la carte d'obstacle d'aérodrome modèle OACI, Type - A pour Huambo et Luanda	1990	Le manque des ces cartes affecte la sécurité	Publier les Cartes en question pour Luanda et Huambo	Angola	30/12/03	U
	Annexe 15, 5.1 Annexe 15, 6.11	NOTAM	Publication irrégulière des NOTAM	1990	Le manque de NOTAM affecte la sécurité	Publier régulièrement	Angola	30/12/03	U
<i>Bénin</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Botswana</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								



<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Comores</i>									
	Annexe 4, Rec.12/31 et 12/32 d'AFI/7	Cartes obligatoires OACI	Non-publication des cartes d'aérodrome d'obstacle d'aérodrome modèle 'OACI Type - A à Dzaoudzi et Moroni	1990	Le manque des ces cartes affecte la sécurité	Publier les cartes en question pour Moroni et Dzaoudzi	Comores	30/12/03	U
	Annexe 15, 5.1 Annexe 15, 6.11 CONC 12/7 d'AFI/7	-	Publication irrégulière des NOTAM	1990	Le manque de NOTAM affecte la sécurité	Publier régulièrement	Comores	30/12/03	U
<i>Congo</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Côte d'Ivoire</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Dém. Rép. du Congo</i>									
	Annexe 4, 3.2 Rec.12/31 d'AFI/7	NOTAM	Publication irrégulière des NOTAM	1990	Le manque de NOTAM affecte la sécurité	Publier régulièrement	Congo (RDC)	30/12/03	U
	Annexe 15, 5.1 Annexe 15, 6.11 CONC 12/7 d'AFI/7	Cartes obligatoires OACI	Cartes d'aérodrome périmées	1990	Les cartes périmées sont préjudiciables à la sécurité	Publier les nouvelles Cartes	Congo (RDC)	30/12/03	U
<i>Djibouti</i>									
	Annexe 15, 3.4.4	Coordonnées WGS-84	La précision des coordonnées doit être selon les disposition des Annexes 11 et 14	1/1/98	Retarde l'introduction du GNSS	Mettre en oeuvre les coordonees WGS-84	Djibouti	30/12/03	U

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Annexe 15, 3.3	Système AIS intégré	Distribution irrégulière du système AIS intégré	1/1/98	Manque de plus récentes informations affecte la sécurité	Distribuer régulièrement	Djibouti	30/12/03	A
	Annexe 15, 6.1	NOTAM AIRAC	Non-application des disposition AIRAC	1994	Le fait de ne pas se conformer aux procédures AIRAC affecte l'exploitation et la régularité des vols	Les informations portant sur les circonstances énumérées dans l'appendice 4 de l'Annexe 15 sont à diffuser selon le système AIRAC	Djibouti	30/12/03	U

### *Egypte*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine

### *Erithrée*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine

### *Ethiopie*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine

### *France (Réunion)*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine



<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Lesotho</i>	Annexe 15, 4.1	Nouveau format d'AIP	Distribution irrégulière du système AIS intégré	1/1/96	Non disponibilité de la plus récente publication d'AIP affecte la sécurité	Publier le nouveau modèle d'AIP OACI	Lesotho	30/12/03	U
<i>Libéria</i>	La situation incertain								
<i>Libye</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Madagascar</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Malawi</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Mali</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Maroc</i>	Annexe 15, 4.1	Nouveau format d'AIP	Distribution irrégulière du système AIS intégré	1/9/96	Non disponibilité de la plus récente publication d'AIP affecte la sécurité	Publier le nouveau modèle d'AIP OACI	Maroc	30/12/03	U

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Maurice</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Mauritanie</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Mozambique</i>									
	Annexe 15, 5.1	NOTAM	Publication irrégulière des NOTAM	1/1/98	Le manque de NOTAM affecte la sécurité	Publier régulièrement	Mozambique	30/12/03	U
	Annexe 15, 8.1	AIP nouveau modèle	Manque de renseignements à jour	1/1/96	Le fait de compter sur des renseignements périmés pourrait mettre la sécurité aérienne en danger	Publier l'AIP nouveau modèle	Mozambique	30/12/03	A
<i>Namibie</i>									
	Annexe 4 Rec.12/31 d'AFI/7	Cartes obligatoires OACI	Non-publication des cartes d'aérodrome 'OACI pour Keetmanshoop et Windhoek/Hosea Kotako	1979	Le manque de ces cartes affecte la sécurité	Publier les cartes en question	Namibie	30/12/03	U
<i>Niger</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Nigéria</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Rwanda</i>									
	Annexe 4, 3.2 et 13.2 Rec.12/31 d'AFI/7	Cartes obligatoires	Non-publication des cartes d'aérodrome et d'obstacles modèle de l'OACI pour l'aéroport de Kigali	1979	Le manque de ces cartes affecte la sécurité	Publier les cartes en question	Rwanda	30/12/03	U
	Annexe 15, 4.1	AIP nouveau modèle	Manque de renseignements à jour	1979	Le fait de compter sur des renseignements périmés pourrait mettre la sécurité aérienne en danger	Publier l'AIP nouveau modèle	Rwanda	30/12/03	U
<i>Sao Tomé &amp; Príncipe</i>									
	Annexe 15, 5.1	NOTAM	Publication irrégulière des NOTAM	1991	Le manque de NOTAM affecte la sécurité	Publier régulièrement	Sao Tome (FIR Roberts)	30/12/03	U
<i>Sénégal</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Seychelles</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Sierra Leone</i>									
	Annexe 15, 5.1	NOTAM	Publication irrégulière des NOTAM	1991	Le manque de NOTAM affecte la sécurité	Publier NOTAM régulièrement	Sao Tomé (FIR Roberts)	30/12/03	U



<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Somalie</i>									
	Annexe 15, 3.4.4	Coordonnées WGS-84	La précisions des coordonnées doit être selon les dispositions des Annexes 11 et 14	1/1/98	Retarde l'introduction du GNSS	Mettre en oeuvre les coordonnées WGS-84	Somalie	30/12/03	U
	Annexe 4, 3.2, 11.2 et 13.2	Carte d'Aérodrome OACI, Carte d'obstacles d'aérodrome OACI - Type A Carte d'approche aux instruments OACI	Non-mise en oeuvre de ces cartes pour Hargeissa, Kismayu, Mogadishu	1990	Le manque de ces cartes affecte la sécurité	Publier les 3 cartes en question	Somalie	30/12/03	U
<i>Soudan</i>									
	Annexe 4, 13.2	Cartes obligatoires OACI	Non-publication de la carte d'aérodrome OACI pour Khartoum	1990	Le manque de cette carte affecte la sécurité	Publier la carte en question	Soudan	30/12/03	U
<i>South Africa/Afrique du Sud</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Spain/Espagne (Iles Canaries)</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Swaziland</i>									
	Annexe 15, 8.1	NOTAM AIRAC	Non-publication des dispoition AIRAC	1991	Le fait de ne pas se conformer aux procédures AIRAC affecte l'exploitation et la régularité des vols	Les informations portant sur les circonstances énumérées dans l'appendice 4 de l'Annexe 15 sont à diffuser selon le système AIRAC	Swaziland	30/12/03	U
	Annexe 4, para 3.2 and Rec.12/31 d'AFI/7	Cartes obligatoires - Non-mise en oeuvre de la carte	Non-publication de la carte d'obstacles d'aérodrome OACI type A	1/1/98	Le manque de cette carte affecte la sécurité	Publier la carte en question	Swaziland	30/12/03	U
<i>Tanzanie</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Togo</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Tunisie</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Uganda/Ouganda</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>West. Saha./Sahara Occidental</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Zambie</i>									
	Annexe 15, 4.1	AIP nouveau modèle	Non publication d'AIP nouveau modèle OACI	1996	l'usage de renseignements périmés pourrait mettre la sécurité aérienne en danger	Mettre en oeuvre et publier l'AIP nouveau modèle	Zambie	31/12/03	U
<i>Zimbabwe</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

-----

## Carences SAR fre

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Algérie</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Angola</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats voisins	Angola et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4, Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1997	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Angola	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité	Etablir une législation SAR	Angola	22/1/04	A
<i>Bénin</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Bénin et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR, Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Bénin	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Bénin	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Botswana</i>									
	Annexe 12, 2.4, Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI	SARSAT ELT	-	1993	Retarde la conduite des opérations recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR, Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Botswana	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Botswana	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Botswana et les Etats voisins	22/1/04	A
<i>Burkina Faso</i>									
	Annexe 12, 2.4 - Annexe 12, 3.2.4 - Rec.6/1 et 6/2 d'AFI	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR, Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Burkina Faso	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Burkina Faso	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 - Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Burkina Faso et les Etats voisins	22/1/04	A
<i>Burundi</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 - Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Burundi et les Etats voisins	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Annexe 12, 3.1.5 - Annexe 12, 3.2.4 - Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Burundi	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Burundi	22/1/04	A
<i>Cameroun</i>									
	Annexe 12, 2.4 - Annexe 12, 3.2.4 - Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Cameroun	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 - Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats voisins	Cameroun	22/1/04	A
<i>Cape Vert</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Centrafricaine (République)</i>									
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	République Centrafricaine avec Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4-Annexe 12, 3.2.4 - Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	République Centrafricaine	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Chad/Tchad</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1991	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Tchad et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 - Annexe 12, 3.2.4 - Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Tchad	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Tchad	22/1/04	A
<i>Comores</i>									
	Annexes 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Comores	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1991	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Comores et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Comores et les Etats voisins	22/1/04	A
<i>Congo</i>									
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Congo	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Congo et les Etats voisins	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR, Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Congo	22/1/04	A
<i>Côte d'Ivoire</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Côte d'Ivoire et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR, Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Côte d'Ivoire	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Côte d'Ivoire	22/1/04	A
<i>Dém. Rép. du Congo</i>									
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opération de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Congo (RDC)	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations des recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Congo (RDC) et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	- L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Congo (RDC)	22/1/04	A



<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Djibouti</i>									
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Djibouti	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 - Annexe 12, 3.2.4 - Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Djibouti	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	.	1991	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Djibouti et les Etats voisins	22/1/04	A
<i>Egypte</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Egypte et les Etats adjacents	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Egypte	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Egypte	22/1/04	A
<i>Erithrée</i>									
	Annexe 12, 2.1	SAR Législation	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Erithrée	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1997	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Erithrée	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	Etablir une législation SAR	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Erithrée et les Etats voisins	22/1/04	A
<i>Ethiopie</i>	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Ethiopie et les Etats voisins	22/1/04	A
<i>France (Réunion)</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Gabon</i>	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR	Gabon	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Proclamation No.111/77 en vigueur	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1990	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Gabon et les Etats voisins	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Gambie</i>									
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Gambie	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1991	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Gambie et les Etats adjacents	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Gambie	22/1/04	A
<i>Ghana</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1994	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Ghana et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz et fournir à l'OACI le point de contact SAR	Ghana	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Ghana	22/1/04	A
<i>Guinée</i>									
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Guinée	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Guinée	22/1/04	A
<i>Guinée Bissau</i>									
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir une cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Guinée Bissau	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Guinée et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Guinée Bissau	22/1/04	A
<i>Guinée Equatoriale</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1991	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Guinée Equatoriale et les Etats adjacents	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Guinée Equatoriale	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Guinée Equatoriale	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Kénya</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	Déjà signés dans le cadre EAC, mais restent encore à coordonner avec les autres Etats concernés	Kenya et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Kenya	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Kenya	22/1/04	A
<i>Lésotho</i>									
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Lesotho	22/1/05	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Lesotho et les Etats adjacents	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Lesotho	22/1/04	A
<i>Libéria</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Liberia et les Etats voisins	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Annexe 13, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Liberia	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Liberia	22/1/04	A
<i>Libye</i>	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Libye	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Libye	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Libye et les Etats voisins	22/1/04	A
<i>Madagascar</i>	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Madagascar et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Madagascar	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Madagascar	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Malawi</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Malawi et les Etats adjacents	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Malawi	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Malawi	22/1/04	A
<i>Mali</i>									
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz	1993	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz et fourniture à l'OACI du point de contact SAR	Mali	22/1/04	A
<i>Maroc</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Maroc et les Etats adjacents	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 Mhz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Maroc	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Maroc	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Maurice</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Maurice et les Etats adjacents	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Maurice	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir législation SAR	Maurice	22/1/04	A
<i>Mauritanie</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Mauritania et les Etats adjacents	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1997	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Mauritanie	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Mauritanie	22/1/04	A
<i>Mozambique</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Mozambique et Etats voisins	22/1/04	A



<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Mozambique	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1997	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Mozambique	22/1/04	A
<i>Namibie</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Namibie	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1991	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Namibie et les Etats adjacents		22/1/04 A
<i>Niger</i>									
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Niger	22/1/04	A
<i>Nigéria</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Nigéria et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz (121.5 MHz mise en oeuvre à Lagos)	Nigéria	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Anexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Nigéria	22/1/04	A
<i>Rwanda</i>									
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Rwanda	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir une cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Rwanda	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Rwanda et les Etats adjacents	22/1/04	A
<i>Sao Tomé &amp; Principé</i>									
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1997	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Sao Tome	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Sao Tome	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Sao Tome et les Etats adjacents	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Sénégal</i>									
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Senegal	22/1/04	A
<i>Seychelles</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Seychelles et les Etats adjacents	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Seychelles	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Seychelles	22/1/04	A
<i>Sierra Leone</i>									
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Mise en oeuvre 106/121.5 MHz et fourniture à l'OACI du point de contact SAR	Sierra Leone	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Sierra Leone	22/1/04	A
<i>Somalie</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Somalie et les Etats adjacents	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Somalie	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Somalie	22/1/04	A
<i>Soudan</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats conernés	Soudan et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1997	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Soudan	22/1/04	A
<i>South Africa/Afrique du Sud</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Spain/Espagne (Iles Canaries)</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Swaziland</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Swaziland et les Etats adjacents	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Swaziland	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Swaziland	22/1/04	A
<i>Tanzanie</i>	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Tanzanie	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406 MHz	Tanzanie	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	Déjà signés dans le cadre EAC, mais restent encore à coordonner avec les autres Etats concernés	Tanzanie et les Etats voisins	22/1/04	A
<i>Togo</i>	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Togo et les Etats adjacents	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Togo	22/1/04	A

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Togo	22/1/04	A
<i>Tunisie</i>									
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Tunisie et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Tunisie et les Etats voisins	22/1/04	A
<i>Uganda/Ouganda</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	--	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	Déjà signés dans le cadre EAC, mais restent encore à coordonner avec les Etats concernés	Ouganda	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Ouganda	31/03/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Ouganda	31/03/04	A
<i>West. Saha./Sahara Occidental</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

<i>Nom Etat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Zambie</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Zambie et les Etats adjacents	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Zambie	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir une cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Zambie	22/1/04	A
<i>Zimbabwe</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Zimbabwe et les Etats adjacents	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz et 121.5 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre 406/121.5 MHz	Zimbabwe	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Zimbabwe	31/12/03	A

-----