



**GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE  
QUATORZIEME REUNION (APIRG/14)  
(Yaoundé, Cameroun, 23-27 juin 2003)**

---

**ORDRE DU JOUR PROVISOIRE**

**Points de l'ordre du jour**

1. Election du Président et du Vice-Président d'APIRG
2. Suite donnée par la Commission de navigation aérienne et le Conseil de l'OACI au rapport de la 13ème réunion d'APIRG
3. Examen et suite donnée aux conclusions et décisions d'APIRG, y compris les recommandations en vigueur de la réunion régionale de navigation aérienne (AFI/7).
4. Questions de navigation aérienne
  - 4.1 Exploitation technique des aéroports
  - 4.2 Télécommunications
  - 4.3 Gestion du trafic aérien
  - 4.4 Météorologie
  - 4.5 Planification et mise en oeuvre des systèmes CNS/ATM
  - 4.6 Prévision de trafic
  - 4.7 ANP/FASID
  - 4.8 Autres questions connexes
    - 4.8.1 Gestion des services de navigation aérienne
    - 4.8.2 Comité de sécurité de l'aviation
    - 4.8.3 Préparatifs de la onzième Conférence de navigation aérienne
5. Carences dans le domaine de la navigation aérienne pour la Région AFI.
6. Facteurs humains et planification des ressources humaines
7. Coordination inter-régionale
8. Conférence mondiale de Transport aérien de mars 2003
9. Coopération technique
10. Mandat et méthodes de travail d'APIRG
11. Divers



APIRG/14-WP/1

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE  
QUATORZIEME REUNION (APIRG/14)**

(Yaoundé, Cameroun, 23-27 juin 2003)

---

---

**NOTES EXPLICATIVES SUR LES POINTS DE L'ORDRE DU JOUR PROVISoire**

(Note présentée par le Secrétariat)

**Point 1 de l'ordre du jour : Election du Président et des Vice-Présidents de la réunion**

Au titre de ce point, la réunion procédera, le cas échéant, à l'élection du Président et des Vice-Présidents d'APIRG conformément aux dispositions de la 2ème Partie par. 3.11 et de la 3ème Partie, par. 6.1 et 6.2 du Manuel de procédures d'APIRG.

**Point 2 de l'ordre du jour : Suite donnée par la Commission de navigation aérienne et le Conseil de l'OACI au rapport de la 13ème réunion d'APIRG**

Sous ce chapitre, la réunion examinera la suite donnée par la Commission de Navigation aérienne et le Conseil de l'OACI au rapport de la 13ème réunion d'APIRG.

**Point 3 de l'ordre du jour : Examen et suite donnée aux Conclusions et Décisions d'APIRG, y compris les recommandations en vigueur de la réunion régionale de navigation aérienne AFI/7**

Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera l'état de mise en oeuvre de toutes les Conclusions et Décisions d'APIRG, y compris les recommandations en vigueur de la 7ème réunion régionale de navigation aérienne. Elle énoncera de nouveau les Conclusions et Décisions en vigueur.

**Point 4 de l'ordre du jour : Examen des rapports des sous-groupes d'APIRG**

La réunion examinera et donnera suite aux rapports des réunions des organes auxiliaires d'APIRG, dont AOP, ATS, COM, CNS/ATM, MET et le Groupe sur la prévision du trafic aérien. Les questions relatives à ces sujets aussi bien que celles ayant trait à l'ANP/FASID AFI seront également débattues. Les sujets concernant la gestion des services de navigation aérienne, la création d'un Comité de sécurité de la navigation aérienne ainsi que les préparatifs de la Conférence de navigation aérienne feront également l'objet d'un débat.

**Point 5 de l'ordre du jour : Carences dans le domaine de la navigation aérienne dans la Région AFI**

Au titre de ce point, le Groupe mettra à jour Etat par Etat la liste consolidée des carences qui constituent un obstacle majeur à la fourniture d'une assistance efficace à la navigation aérienne. Il prendra les mesures requises pour remédier à ces carences.

**Point 6 de l'ordre du jour : Facteurs humains et planification des ressources humaines**

L'importance qui s'attache aux facteurs humains et à la planification des ressources humaines par la Région AFI justifie un débat sur la question, l'objectif étant d'arrêter des stratégies idoines pour la Région.

**Point 7 de l'ordre du jour : Coordination interrégionale**

Sous ce chapitre, la réunion discutera de la nécessité d'améliorer davantage la coordination interrégionale en vue d'assurer la cohérence des systèmes de navigation aérienne entre la Région AFI et les régions adjacentes et d'éviter ainsi une duplication d'efforts. Les questions relatives aux réunions informelles de coordination SAT et l'Interface AFI/EUR seront également débattues.

**Point 8 de l'ordre du jour : Rapport synthétique sur la Conférence mondiale de Transport aérien de mars 2003**

Un rapport synthétique des principales questions débattues lors de la Conférence mondiale de transport aérien tenue en mars 2003 à Montréal, sera présenté à la réunion.

**Point 9 de l'ordre du jour : Coopération technique**

Le besoin de coopération technique pour la Région AFI n'est plus à démontrer. La réunion passera en revue les solutions préconisées pour faire face aux besoins techniques et financiers de la Région.

**Point 10 de l'ordre du jour : Mandat et méthodes de travail d'APIRG**

Au titre de ce point, la réunion examinera le mandat et les méthodes de travail d'APIRG ainsi que son Manuel de procédures eu égard à l'évolution et autres faits saillants du processus de planification de la navigation aérienne, en ayant à l'esprit l'efficacité accrue d'APIRG.

**Point 11 de l'ordre du jour : Divers**

La réunion examinera sous cette rubrique toutes autres questions non traitées au titre des points précédents.

-----