



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

DIX-SEPTIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE PLANIFICATION ET DE MISE
EN OEUVRE DE LA REGION AFI

(APIRG/17)
(2-6 aout 2010)

**Point 3 de l'ordre du jour: Questions relatives a la planification et à la mise en œuvre dans la
Région Afrique et Océan indien (AFI)**

3.3 Communications, Navigation et Surveillance (CNS)

**Examen du Rapport de la Troisième Réunion du Sous-groupe Communications, Navigation et
Surveillance d'APIRG (CNS/SG/3)**

STRATEGIE DE MISE EN ŒUVRE DE LA SURVEILLANCE AERONAUTIQUE

(Note présentée par le Secrétariat)

SUMMARY
Le rapport de la Troisième Réunion du Sous-groupe Communications, Navigation et Surveillance d'APIRG (CNS/SG/3) sur son examen du rapport de la première réunion de l'équipe de travail sur la mise en œuvre de la surveillance aéronautique dans la Région AFI, est présenté au Groupe APIRG pour examen.
La suite à donner par la réunion se trouve au paragraphe 3.
Références : [1] – Rapport de la réunion CNS/SG/3 (Principale référence) [2] – Rapport de la réunion CNS/SG/2 [3] – Rapport de la réunion APIRG/16 [4] – Rapport de la réunion spéciale AFI RAN de l'OACI (2008) (Doc 9930) [5] – Annexe 10 à la <i>Convention relative à l'Aviation Civile Internationale, Volume IV</i> <i>Note: Les références [1], [2], [3] et [4] peuvent être téléchargées à partir du site Internet</i> http://www.icao.int .
Objectifs stratégiques de l'OACI: A, D.

1. INTRODUCTION

1.1. Sous le point 6 de son ordre du jour, la 6, la Troisième Réunion du Sous-groupe Communications, Navigation et Surveillance d'APIRG (CNS/SG/3) (Nairobi, 26 - 30 avril 2010) a examiné le rapport de la première réunion de l'équipe de travail sur la mise en œuvre de la surveillance aéronautique dans la Région AFI.

2. DISCUSSION

2.1 La réunion examine le rapport de la première réunion de l'équipe de travail sur la mise en œuvre de la surveillance aéronautique, qui s'est tenue du 16 au 18 septembre 2009 à Johannesburg. .

2.2 L'équipe de travail a élaboré un projet de stratégie que les groupes de travail doivent finaliser. La réunion a reconnu qu'un plan de surveillance aéronautique définitif ne pourrait pas être finalisé par l'équipe de travail avant la réunion APIRG/17. Toutefois, un plan initial sera soumis à

APIRG/17 pour commentaires L'Appendice A à la présente note de travail le projet de plan de surveillance aéronautique de la Région AFI.

2.3 L'équipe de travail a forme deux groupes de travail : un groupe de travail pour les opérations en-route, et un groupe de travail pour les opérations terminales. L'ASECNA et les Seychelles ont été désignés comme chefs de file de ces groupes. L'Appendice B à la présente note de travail contient le mandat, le programme de travail et la composition des groupes de travail.

2.4 Conformément a la Conclusion 13/77 d'APIRG, il a été demandé aux Etats de communiquer d'urgence les données ci-après concernant les aérodromes et les régions terminales (TMA) dont ils ont la gestion, en vue de faciliter le travail du Sous-groupe CNS sur leur catégorisation:

1. **Aérodromes** : pour chaque aérodrome

- Nombre total des mouvements durant l'année 2000 pour chaque type de trafic suivant: commercial, militaire et aviation générale.
- Nombre de vols IFR et VFR

2. **TMA** : pour chaque TMA:

- Nombre d'aéroports civil et militaires dans la TMA;
- Nombre total de mouvements durant 2000 à chaque type d'aéroport
- Limites verticales et horizontales de la TMA
- Nombre de vols IFR et VFR
- Zones réglementées, interdites et dangereuses

3. SUITE A DONNER PAR LE GROUPE APIRG

3.1 La réunion est invitée à:

- a) Noter le rapport de la réunion CNS/SG/3 sur son examen du rapport de la première réunion de l'équipe de travail sur la mise en œuvre de la surveillance aéronautique dans la Région AFI, tel qu'il est présenté dans cette note de travail;
- b) Examiner et faire sien le projet de stratégie initiale pour la mise en œuvre de la surveillance aéronautique dans la Région AFI, figurant à l'Appendice A comme point de départ et, si cela est nécessaire, donner des indications complémentaires à prendre en compte par le Sous-groupe CNS;
- c) Examiner les termes de référence, le programme de travail futur et la composition des groupes de travail sur la mise en œuvre de la surveillance figurant à l'Appendice B; et
- d) Demander aux Etats de communiquer d'urgence les données concernant leurs aérodromes et leurs régions terminales (TMA) en vue de faciliter le travail du Sous-groupe CNS sur leur catégorisation, conformément à la Conclusion 13/77 d'APIRG.

APPENDICE A

PROJET INITIAL DE PLAN DE SURVEILLANCE AERONAUTIQUE POUR APPUYER LA MISE EN ŒUVRE DE LA PBN

OPERATIONS EN ROUTE

Espace aérien		Spécifications de navigation PBN	Court terme (2008-2012)	Moyen terme (2013-2016)	Long terme (2017 et au-delà)
Océanique en route		RNAV10/RNP10 RNP4	ADS-C	ADS-C	ADS-C
Continental éloigné en route		RNAV10/RNP10 RNP4	ADS-C	ADS-C	ADS-C
Continental en route		RNAV5 RNAV1	ADS-C ADS-B (essais) MLAT (essais)	ADS-C ADS-B (graduellement) MLAT (graduellement)	ADS-C, ADS-B MLAT moyen

OPERATIONS TERMINALES

Espace aérien		Spécifications de navigation PBN	Court terme (2008-2012)	Moyen terme (2013-2016)	Long terme (2017 et au-delà)
Terminal arrivée/départ	TMA Type 3	RNAV1 avec moyen de surveillance	PSR si cela est justifié SSR la ou il est déjà mis en œuvre ADS-B (essais) MLAT (essais)	PSR si cela est justifié SSR la ou il est déjà mis en œuvre ADS-B (graduellement) MLAT (graduellement)	Radars en nombre réduit ADS-B MLAT
	TMA Type 2	RNAV1 avec moyen de surveillance	PSR si cela est justifié SSR la ou il est déjà mis en œuvre ADS-B (essais) MLAT (essais)	PSR si cela est justifié SSR la ou il a été mis en œuvre ADS-B (graduellement) MLAT (graduellement)	Radars en nombre réduit ADS-B MLAT
	TMA Type 1	RNP de base sans moyen de surveillance	Comptes rendus de position vocaux	Comptes rendus de position vocaux	Comptes rendus de position vocaux

PROJET INITIAL DE PLAN DE SURVEILLANCE AERONAUTIQUE POUR APPUYER LA MISE EN ŒUVRE DE LA PBN

OPERATIONS D'APPROCHE

Espace aérien		Spécifications de navigation PBN	Court terme (2008-2012)	Moyen terme (2013-2016)	Long terme (2017 et au-delà)
Approche	Aérodrome Type 3	RNP APCH avec Baro-VNAV ou RNP AR APCH selon les besoins	PSR si cela est justifié SSR la ou il a été mis en œuvre ADS-C ADS-B (essais) MLAT (essais)	PSR si cela est justifié SSR la ou il a été mis en œuvre ADS-C ADS-B (graduellement) MLAT (graduellement)	Radars en nombre réduit ADS-B MLAT
	Aérodrome Type 2	RNP APCH avec Baro-VNAV or RNP AR APCH selon les besoins	PSR si cela est justifié SSR la ou il a été mis en œuvre ADS-B (essais) MLAT (essais)	PSR si cela est justifié SSR la ou il a été mis en œuvre ADS-B (graduellement) MLAT (graduellement)	Radars en nombre réduit ADS-B MLAT
	Aérodrome Type 1	<i>RNP APCH avec Baro-VNAV ou RNP AR APCH selon les besoins</i>	Comptes rendus de position vocaux	Comptes rendus de position vocaux	Comptes rendus de position vocaux

APPENDICE B

PROGRAMME DE TRAVAIL FUTUR DE L'EQUIPE DE TRAVAIL SUR LAMISE EN
ŒUVRE DE LA SURVEILLANCE AERONAUTIQUE DANS LA REGION AFI

No.	Activité	Besoins détaillés	Dates cibles
GROUPE DE TRAVAIL SUR LES OPERATIONS EN ROUTE			
1.	Besoins de surveillance en route	Examen du projet de stratégie pour les opérations en route	CNS/SG/4 ATS/AIS/SAR/SG/12
2.		<ul style="list-style-type: none"> • Compléter le tableau (le Secrétariat fera l'harmonisation avec la note de travail de l'IATA) • Définir un format de distribution des données • Définir un projet de modèle d'accord pour l'échange de données, y compris les détails des systèmes, le format des données, etc. • Préparer un projet d'exigences techniques réglementaires 	Réponse et données attendues à la réunion PBN de février 2010
3.		<ul style="list-style-type: none"> • Examiner les nouvelles normes et les éléments indicatifs de l'OACI et s'y conformer lors de l'élaboration du plan 	Action continue
4.		<ul style="list-style-type: none"> • Finaliser le format de distribution des données de surveillance 	CNS/SG/4
5.		<ul style="list-style-type: none"> • Préparer un modèle d'accord pour les échanges de données entre Etats 	Projet initial à présenter à la réunion CNS/SG/4
6.		<ul style="list-style-type: none"> • Préparer un plan de mise en œuvre 	L'équipe de travail fera un rapport à APIRG/17
7.		<ul style="list-style-type: none"> • Amender le Doc. 003 et les tableaux CNS 4A et 4B du FASID 	Action continue
GROUPE DE TRAVAIL POUR LES OPERATIONS TERMINALES			
1.	Besoins de surveillance en espace terminal	Examen du projet de stratégie pour les opérations terminales	CNS SG4, ATS/AIS/SAR/SG/12
		<ul style="list-style-type: none"> • Compléter le tableau (le Secrétariat fera l'harmonisation avec la note de travail de l'IATA) • Définir un format de distribution des données • Définir un projet de modèle d'accord pour l'échange de données, y compris les détails des systèmes, le format des données, etc. • Préparer un projet d'exigences techniques réglementaires 	Réponse et données attendues à la réunion PBN de février 2010
2.		<ul style="list-style-type: none"> • Examiner les nouvelles normes et les éléments indicatifs de l'OACI et s'y conformer lors de l'élaboration du plan 	Action continue
3.		<ul style="list-style-type: none"> • Amender le Doc. 003 	Action continue

No.	Activité	Besoins détaillés	Dates cibles
4.		<ul style="list-style-type: none"> • Finaliser le format de distribution des données de surveillance 	CNS/SG/4
		<ul style="list-style-type: none"> • Préparer un modèle d'accord pour les échanges de données entre Etats 	Présenter le premier projet a CNS/SG/4
5.		<ul style="list-style-type: none"> • L'équipe de travail fera un rapport à APIRG sur les progrès réalisés: • Projet de plan de mise en œuvre <p>Operations en-route</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seychelles (Chef de file) • Afrique du Sud • Nigeria • Ghana • République démocratique du Congo • IATA • Maurice • Angola <p>Operations terminales</p> <ul style="list-style-type: none"> • ASECNA (Chef de file) • Zambie • Afrique du Sud • IATA • Tanzanie 	APIRG/17
6.		Amender le Doc. 003 et les tableaux CNS 4A et 4B du FASID	Action continue
