



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
DIX-SEPTIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE PLANIFICATION
ET DE MISE EN OEUVRE DE LA REGION AFI (APIRG/17)
(Burkina Faso, 2-6 aout 2010)

**Point 4.2 de l'ordre du jour : Efforts des Etats et de la Région en vue de
l'élimination des carences de la navigation**

Rapport de la 3^{ème} Réunion de coordination des FIRs de l'Océan Indien

(Note de travail présentée par l'ASECNA)

SOMMAIRE

La présente note de travail a pour objet de soumettre à l'appréciation d'APIRG/17 les résultats des travaux de la 3^{ème} Réunion de Coordination des FIRs de l'Océan Indien, dans le but d'harmoniser la planification et la mise en œuvre des programmes dans la sous région.

La suite à donner figure au paragraphe 3.

Pièces jointes : Rapport final de la 3^{ème} réunion de coordination des FIRs de l'Océan indien

1. Introduction

1.1 L'ASECNA organise régulièrement des réunions de coordination FIRs dont elle a la charge de gérer (FIRs Antananarivo, Brazzaville, Dakar, N'Djamena, Niamey).

1.2 Ces réunions de coordination de FIRs ont pour objet de réunir les opérationnels des centres ATS à l'effet d'examiner l'état des installations et services de la navigation aérienne les concernant en fonction du Plan AFI.

1.3 La dernière en date est la 3^{ème} réunion de coordination des FIRs de l'Océan Indien s'est tenue du 16 au 18 Juin 2010 au Centre de Conférence Internationale d'Ivato.

1.4 Ladite réunion de coordination a donné mandat à son Présidium de transmettre le rapport final à l'appréciation de la réunion APIRG 17 dans le but d'harmoniser la planification et la mise en œuvre des programmes dans la sous région (Conclusion C3/01).

2. Analyse

2.1 La Réunion a regroupé les délégués :

- des Centres ATS d'Antananarivo, Moroni, Dar-Es-Salaam, Beira, Seychelles et l'Ile de la Réunion (Johannesburg s'étant excusé pour raison de coupe du monde) ;
- de la Direction Générale de l'Aviation Civile, de la Direction Générale de la Météorologie et Aéroports De Madagascar (ADEMA) ;
- de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie des Comores ;
- de la Direction Générale de l'ASECNA (Direction de l'exploitation).

2.1. La réunion a examiné les questions suivantes :

- Suites données aux recommandations de la 2^{ème} réunion de coordination FIRs tenue à Dar-Es-Salam du 25 au 27 février 2003 ;
- Moyens de Communications, Navigation et Surveillance ;
- Gestion du trafic aérien ;
- Recherches et Sauvetage ;
- Informations Météorologiques ;
- Questions diverses.

2.2. Les résultats des travaux figurent dans le rapport final joint en annexe à la présente note de travail.

2.3. Dans le rapport final, les actions à mener sont formulées sous formes des conclusions et de recommandations définies comme suit :

- Conclusion : Action dont la mise en œuvre dépend uniquement des Centres ATS concernés ;
- Recommandation : Action dont la mise en œuvre dépend de structures extérieures.

2.4. La réunion a ainsi formulé 17 conclusions et 13 recommandations dont :

- **Conclusion C3/04 : Interopérabilité des systèmes de surveillance**

La réunion encourage l'extension de la coopération en vue d'assurer l'interopérabilité des systèmes de surveillance aux fins de l'échange de données et d'applications.

- **Conclusion C3/11 : interopérabilité des systèmes de base de données**

La réunion invite les centres ATS à coopérer et à prendre les dispositions nécessaires pour assurer l'interopérabilité des systèmes de base de données.

- **Recommandation R3/01 : Procédures de maintenance**

La réunion recommande que les procédures de maintenance des équipements des liaisons du réseau SADC soient révisées afin de réduire les durées d'indisponibilité des connections.

- **Recommandation R3/04 : harmonisation des PME**

La réunion recommande que tous les centres ATS finalisent leurs projets de Plans de Mesures d'Exception, en vue de leur harmonisation par voie de correspondance au plus tard le 31 octobre 2010.

- **Recommandation R3/05 : application effective de la séparation longitudinale de 10 minutes**

La réunion recommande l'intervention de l'OACI auprès des Etats de Somalie et du KENYA pour l'application effective de la séparation longitudinale de 10 minutes.

- **Recommandation R3/06 : élaboration et signature de Lettre d'accord SAR**

La réunion recommande l'élaboration et la signature de Lettre d'accord SAR entre les États de Madagascar et la France d'une part et entre Madagascar et l'Afrique du Sud d'autre part, aux fins de recherches et sauvetage dans l'Océan Indien.

3. **Suites à donner**

3.1. La réunion est invitée à :

- a. examiner les résultats des travaux de la 3^{ème} Réunion de Coordination des FIRs de l'Océan Indien contenus dans le rapport ci-joint.
- b. adopter des conclusions pour la mise en oeuvre des recommandations R3/01 et R03/05 ci-dessus citées.

Annexe au WP Reunion FIR TANA



**3^{ème} REUNION DE COORDINATION DES FIRs DE L'OCEAN INDIEN
Ivato, du 16 au 18 Juin 2010**

RAPPORT FINAL

S O M M A I R E

- 1- INTRODUCTION
- 2- PARTICIPANTS
- 3- CEREMONIE D'OUVERTURE
- 4- ORGANISATION ET DEROULEMENT DES TRAVAUX
- 5- RESULTATS DES TRAVAUX
- 6- CEREMONIE DE CLOTURE
- 7- ANNEXES
 - Annexe 1 : Liste des participants
 - Annexe 2: Liste des notes de travail et d'information
 - Annexe 3 : Etat de mise en œuvre des conclusions et recommandations de la 2^{ème} Réunion des FIRs de l'Océan Indien
 - Annexe 4 : Discours
 - Annexe 5 : Ordre du jour de la Réunion APIRG 17
 - Annexe 6 : Motion de remerciement

I. INTRODUCTION

La 3^{ème} Réunion de coordination des FIRs de l'Océan Indien s'est tenue du 16 au 18 Juin 2010 au Centre de Conférence Internationale d'Ivato.

Ces réunions de coordination des FIRs de l'Océan Indien ont pour objet de réunir les opérationnels des centres ATS à l'intérieur de la FIR Antananarivo et ceux des centres ATS adjacents en vue de débattre des problèmes rencontrés relatifs à la sécurité de la navigation aérienne et de leur trouver des solutions pratiques exprimées sous forme de conclusions ou de recommandations à l'endroit des autorités.

Cette 3^{ème} Réunion de coordination des FIRs de l'Océan Indien a examiné la conformité de nos services et installations au plan AFI.

II. PARTICIPANTS

Ont participé à la rencontre :

- Quatre (04) centres ATS non ASECNA voisins au centre ATS d'Antananarivo à savoir Dar-Es-Salaam, Beira, Seychelles et Réunion;
- Deux (02) centres ATS ASECNA de Antananarivo et Moroni ;
- La Direction de l'Exploitation de l'ASECNA ;
- La Direction Générale de l'Aviation Civile de Madagascar ;
- La Direction Générale de la Météorologie de Madagascar ;
- Aéroports De Madagascar (ADEMA) ;
- L'Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie de l'Union des Comores.

La liste des participants figure en Annexe 1.

III. CEREMONIE D'OUVERTURE

La cérémonie d'ouverture a été ponctuée par trois allocutions successives :

➤ Allocution du Représentant de l'ASECNA à Madagascar :

Dans son allocution de bienvenue, le Représentant de l'ASECNA auprès de Madagascar, Monsieur Désiré RAMANANANDRO, a souhaité un bon séjour aux participants et plein succès aux travaux.

➤ Allocution du Directeur de l'Exploitation de l'ASECNA

Le Directeur de l'Exploitation de l'ASECNA, Monsieur Meissa NDIAYE, a entretenu les participants de l'intérêt des réunions de coordination et a fixé les objectifs et résultats attendus de la réunion. Il a par ailleurs exhorté les participants à l'union dans les efforts.

➤ Allocution du Directeur Général de l'Aviation Civile

Le Directeur Général de l'Aviation Civile de Madagascar, Monsieur Clarisse DOUAN, a d'abord mis un accent particulier sur les rôles essentiels de l'Agence en tant que fournisseur des services de la Navigation Aérienne, la nécessité d'un partenariat étroit entre fournisseurs de services. Enfin, il a déclaré ouvert les travaux de la 3^{ème} réunion des FIRs de l'Océan Indien.

IV. ORGANISATION ET DEROULEMENT DES TRAVAUX

➤ Présidence des travaux

Le Présidium des travaux a été constitué de Messieurs :

- Meissa NDIAYE, Directeur de l'Exploitation de l'ASECNA, Président ;
- Saida A. ONGA, Délégué du Centre ATS de Dar-Es-Salaam, Vice Président
- Désiré RAMANANANDRO, Représentant de l'ASECNA à Madagascar.

➤ Secrétariat

Le secrétariat de la réunion a été constitué de Messieurs :

- Bakary TIORO, Chef du Service Gestion de la Navigation Aérienne, Direction de l'Exploitation ASECNA, Rapporteur Général
- Sylvain RAKOTOARIVONY, Chef du Service Exploitation de la Navigation Aérienne de l'ASECNA Madagascar ;
- Herinjaka RAKOTOBÉ, Contrôleur de la Circulation Aérienne d'Ivato ;
- Harilalaina RASOAMANANA, Chef Bureau Circulation Aérienne d'Ivato ;
- Ayayi MAWULE-ATIKPO, Cadre du Bureau Circulation Aérienne à la Direction de l'Exploitation de l'ASECNA ;
- Moussa SOURA, Cadre du Bureau CELICA-ATC à la Direction de l'Exploitation de l'ASECNA

➤ Langues de travail

Les travaux se sont déroulés en plénière en français et en anglais avec traduction simultanée.

➤ Ordre du jour

L'ordre du jour proposé et adopté a été le suivant :

- Point 1 : Revue des conclusions et recommandations de la 2^{ème} réunion de coordination des FIRs de l'Océan Indien (Dar-Es-Salam)
- Point 2 : Communications
- Point 3 : Navigation
- Point 4 : Surveillance
- Point 5 : Gestion du trafic aérien
- Point 6 : Recherches et sauvetage
- Point 7 : Météorologie
- Point 8 : Divers

V. RESULTATS DES TRAVAUX

Point 1 : Revue des Conclusions et Recommandations de la deuxième réunion de coordination des FIRs de l'Océan Indien

La réunion a examiné les conclusions et recommandations de la 2^{ème} réunion de coordination des FIRs de l'Océan Indien (WP 1.1).

De l'examen des dix huit (18) conclusions et recommandations concernées, il ressort que trois (03) ont été mises entièrement mises œuvre et quinze (15) l'ont été partiellement ou non.

Les conclusions et recommandations partiellement ou non mises en œuvre ont été renvoyées et réexaminées aux points de l'ordre du jour correspondants.

L'état de mise en œuvre des conclusions et recommandations de 2003 est rapporté dans le tableau joint en annexe 3.

En particulier, la réunion a noté que le rapport de la précédente réunion de coordination des FIRs n'a pas été transmis à l'OACI comme conclu.

Conclusion C3/01 : Transmission du rapport de la 3^{ème} réunion

La réunion demande au Présidium de la troisième réunion de coordination des FIRs de l'Océan Indien, de transmettre le rapport de la rencontre à l'appréciation de la réunion APIRG 17 dans le but d'harmoniser la planification et la mise en œuvre des programmes dans la sous-région.

Point 2 : Communications

La réunion a examiné deux (02) notes de travail (WP 2.1, WP2.2) portant sur la mise en œuvre et la disponibilité des moyens de communications dans la FIR Antananarivo.

2.1. Mise en œuvre des moyens de communications

La réunion a pris note de la mise en œuvre :

- de toutes les liaisons requises au Plan AFI (Services Fixe et Mobile Aéronautique) ;
- des circuits complémentaires pour assurer la continuité des liaisons de la FIR ;
- des déports VHF par VSAT pour l'extension et la densification de la couverture VHF ;
- des moyens de communication par liaison de données (CPDLC).

La réunion a noté également les perspectives d'amélioration des moyens de communication dans le cadre des Plan de Services et Equipements de l'ASECNA en cours.

Les échanges ont porté sur les difficultés de maintenance des liaisons du réseau SADC relevant de la responsabilité de l'ATNS et sur la nécessité d'une mise en œuvre coordonnée du CPDLC dans les différents centres.

Recommandation R3/01 : Procédures de maintenance

La réunion recommande que les procédures de maintenance des équipements des liaisons du réseau SADC soient révisées afin de réduire les durées d'indisponibilité des connections.

Conclusion C3/02 : Equipement des aéronefs en CPDLC

La réunion encourage les exploitants d'aéronefs qui sont en mesure de le faire, d'équiper leur flotte en moyens de communication par liaisons de données (CPDLC).

2.2. Disponibilité des moyens de communication

La réunion a noté le taux de disponibilité assez satisfaisant des moyens de communication du SFA et la nette amélioration du SMA avec les stations VHF déportées par VSAT.

La qualité des HF reste moyenne malgré le renouvellement des équipements d'Ivato.

Les résultats des enquêtes régionales périodiques menées conjointement par l'ASECNA et l'IATA sur la qualité de la couverture VHF ont été bien appréciés par les participants.

La réunion a été informée par le centre de Beira des efforts d'implantation des stations VHF. Le centre de Seychelles a informé la réunion des difficultés d'extension de la couverture VHF compte tenue de l'étendue océanique de leur FIR.

Conclusion C3/03 : Mise en œuvre de la couverture VHF

Les fournisseurs de services du contrôle de la circulation aérienne sont invités à poursuivre la mise en œuvre de la couverture VHF conformément à la recommandation 5/12 de RAN AFI7.

Point 3 : Navigation

Deux notes ont été examinées à ce point de l'ordre du jour. Il a été fait l'état de mise en œuvre des moyens de navigation dans la FIR Antananarivo : moyens conventionnels, Procédures GNSS, WGS-84.

Les échanges ont porté sur les expériences respectives des centres en matière de mise en œuvre des procédures GNSS et les problèmes que pourrait induire son utilisation simultanée avec celles aux instruments.

Recommandation R3/02 : Poursuite des campagnes WGS 84

La réunion recommande la poursuite des campagnes WGS-84 y compris les points Air.

Recommandation R3/03 : Systèmes émergents de Navigation

La réunion recommande aux États de l'Océan Indien de faire évoluer progressivement leurs moyens de navigation vers les systèmes émergents de Navigation.

Point 4 : Surveillance

La réunion a examiné deux (02) notes de travail (WP4.1, WP4.2) et noté l'état de mise en œuvre de l'ADS-C dans la FIR Antananarivo, les expérimentations ADS-B et de l'ADS-C aux Seychelles ainsi que l'Expérience ADS-B de l'Île de la Réunion.

Conclusion C3/04 : Interopérabilité des systèmes de surveillance

La réunion encourage l'extension de la coopération en vue d'assurer l'interopérabilité des systèmes de surveillance aux fins de l'échange de données et d'applications.

Point 5 : Gestion du trafic aérien.

La réunion a examiné huit (08) notes de travail (WP5.1 à WP5.8).

5.1. Revue des incidents ATS

La réunion a noté la procédure d'instruction des incidents ATS au niveau de l'ASECNA et fait une analyse comparée des Airprox relevés dans la FIR Antananarivo sur les sept (07) dernières années.

De l'analyse des facteurs contributifs à l'occurrence des incidents, le facteur humain (ANSP et pilotes) est le plus important :

- Aptitudes professionnels et techniques
- Discipline à bord ;

La réunion a également échangé sur les relations qui doivent exister entre les ANSP et les Autorités nationales.

Conclusion C3/05 : transmission des notifications et rapports d'incidents à l'Autorité de l'Aviation Civile

En rappel, la réunion invite les centres à transmettre les notifications et les rapports d'investigation des incidents à leur Autorité de l'Aviation Civile respective.

Conclusion C3/06 : redondance des moyens de coordination

La réunion invite les centres à tout mettre en œuvre pour assurer une redondance des moyens de communication sol/sol (téléphones commutés, valise INMARSAT) et d'en diffuser les numéros.

Conclusion C3/07 : échanges de rapport d'instruction d'incidents

La réunion invite les centres à échanger les rapports d'instruction des incidents aux fins de capitaliser les expériences en matière de sécurité de la navigation aérienne.

5.2. Organisation de l'espace aérien autour de Dzaoudzi

La proposition de réorganisation de l'espace aérien autour de Dzaoudzi pour la gestion du trafic en approche, a été renvoyée en discussion à une réunion restreinte entre les centres de Moroni, la Réunion, Antananarivo, avec la participation de la Direction Générale de l'ASECNA.

Conclusion C3/08 : réunions de coordination

Des réunions de coordination sous les auspices de l'ASECNA, avec la participation de la Réunion, Moroni et Antananarivo seront organisées afin de trouver une solution viable dans le traitement du trafic IFR au départ et à l'arrivée de Dzaoudzi.

5.3. Organisation de l'espace aérien de Nosy-Be

La réunion a noté les caractéristiques du trafic fréquentant l'aérodrome de Nosy-Be, son évolution sans cesse croissante et l'absence de TMA pour protéger les trajectoires de départ et d'arrivée.

Conclusion C3/09 : études relatives à la création d'une TMA à Nosy-Be

La réunion demande à l'ASECNA de diligenter les études techniques et opérationnelles ainsi que celles relatives à la sécurité autour de l'aérodrome de Nosy-Be.

5.4. Echanges d'informations aéronautiques

La réunion a noté les difficultés relatives aux échanges d'informations aéronautiques entre BNI.

Conclusion C3/10 : échanges d'informations aéronautiques

Les BNI de rattachement des centres ATS sont invités à effectuer les amendements nécessaires aux informations aéronautiques, échanger systématiquement et à temps lesdites informations.

5.5. Transition de l' AIS à l' AIM

La réunion a pris note de la feuille de route de la transition de l' AIS à l' AIM à l'ASECNA ainsi que des différents programmes d'investissement associés.

Conclusion C3/11 : interopérabilité des systèmes de base de données.

La réunion invite les centres ATS à coopérer et à prendre les dispositions nécessaires pour assurer l'interopérabilité des systèmes de base de données.

5.6. Plans de Mesures d'Exception

La réunion a examiné le projet de Plan de Mesures d'Exception de la FIR Antananarivo, préalablement soumis, pour observations, aux centres voisins ; il est à noter que les États de Madagascar, Maurice et Seychelles ont répondu et leurs observations ont été prises en compte.

Elle a également noté que ceux des centres ATS de Beira, Seychelles, Dar-Es-Salaam sont en cours d'élaboration.

Recommandation R3/04 : harmonisation des PME

La réunion recommande que tous les centres ATS finalisent leurs projets de Plans de Mesures d'Exception, en vue de leur harmonisation par voie de correspondance au plus tard le 31 octobre 2010.

5.7. Lettres de Procédures

Après examen des lettres de procédures, la réunion a noté qu'elles sont toutes signées et à jour.

Néanmoins, quelques difficultés d'application des dispositions de certaines lettres ont été relevées.

Conclusion C3/12 : lettres de procédures

La réunion demande aux centres de :

- veiller à l'application stricte des dispositions des Lettres de Procédures et d'en traiter les difficultés rencontrées en fonction des dispositions y afférentes.
- procéder à la révision des Lettres de Procédures toutes les fois que cela est rendu nécessaire.

5.8. Mise en œuvre des Routes ATS (y compris les routes RNAV)

La réunion a noté que certaines routes ATS (y compris RNAV) ont déjà été mise en œuvre mais ne figurent pas dans les publications d'information aéronautiques.

Conclusion C3/13 : mise à jour des AIP

La réunion invite les centres qui ne l'ont pas encore fait de mettre à jour les AIP, en particulier en ce qui concerne les cartes de navigation.

5.9. Extension du contrôle de la circulation aérienne

L'ASECNA a informé la réunion du passage en Classe « A » des routes ATS en espace aérien supérieur de la classe G ou F en septembre 2010.

La réunion a noté qu'autour de certains aéroports internationaux, le service de contrôle de la circulation aérienne n'est pas rendu dans les 150 NM requis.

Conclusion C3/14 : Extension des services du contrôle de la circulation aérienne dans les 150 NM autour des aéroports internationaux.

La réunion invite les centres qui ne l'ont pas encore fait, de mettre en œuvre le contrôle de la circulation aérienne sur les routes aériennes dans les 150 NM autour des aéroports internationaux conformément à la recommandation 5/21 de RAN AFI/7.

5.10. Mise en œuvre de la séparation longitudinale de 10 minutes

La réunion a été informée des difficultés de mise en œuvre de la séparation longitudinale de 10 minutes entre le centre de Seychelles et les centres de Mogadiscio et de Nairobi.

Recommandation R3/05 : application effective de la séparation longitudinale de 10 minutes.

La réunion recommande l'intervention de l'OACI auprès des Etats de Somalie et du KENYA pour l'application effective de la séparation longitudinale de 10 minutes.

Point 6 : Recherches et Sauvetage (SAR).

La réunion a examiné deux notes de travail à ce point de l'ordre du jour (WP6.1 et WP6.2).

6.1. Mise en œuvre du service SAR dans les FIR de l'Océan Indien

La réunion a pris note des dispositions mises en œuvre et en cours en matière SAR au niveau de Madagascar.

L'examen de l'état de mise en œuvre des dispositions réglementaires SAR dans les FIRs de l'Océan Indien a fait ressortir les carences suivantes entre autres :

- Absence de législation dans certains Etats ;
- Absence de coopération entre les Etats ;
- Non mise en œuvre des dispositions nécessaires à l'utilisation efficace moyenne satellitaire dans les recherches et sauvetage ;
- Manque d'exercices SAR
- Coordonnées du point focal SAR (SPOC).

Conclusion C3/15 : Assistance aux Etats en matière SAR

La réunion invite les centres à :

- mettre à jour les informations contenues dans l'état de mise en œuvre des dispositions SAR dans les FIRs de l'Océan Indien ;
- assister leurs Autorités nationales dans la mise en œuvre des dispositions requises en matière SAR (participation à l'élaboration des textes, à l'organisation des exercices, à la mise en œuvre des opérations SAR)

Recommandation R3/06 : élaboration et signature de Lettre d'accord SAR

La réunion recommande l'élaboration et la signature de Lettre d'accord SAR entre les États de Madagascar et la France d'une part et entre Madagascar et l'Afrique du Sud d'autre part, aux fins de recherches et sauvetage dans l'Océan Indien.

Point 7: Météorologie.

La réunion a examiné deux notes de travail (WP7.1)

7.1. Données OPMET de Antananarivo sur les années 2008, 2009 et 2010 :

En général, la réception des données OPMET (**METAR** et **TAF**) s'est améliorée de 2008 à 2010. Toutefois pour la plupart, le taux de disponibilité desdits messages n'atteint pas la norme de 97% fixée par l'OACI (à part quelques exceptions).

Recommandation R3/07 : échanges de données OPMET

La réunion demande aux Centres de faire prendre les mesures idoines pour l'optimisation des échanges de données OPMET conformément aux dispositions du tableau MET2 du FASID.

7.2. Gestion des SIGMET par le CVM d'Antananarivo

A l'Exception du SIGMET Cendres Volcaniques (VA), il n'existe pas de problèmes majeurs pour les SIGMET. Toutefois un meilleur échange d'informations entre les CVM de la région est souhaité.

Recommandation R3/08 : Diffusion de SIGMET

Les centres sont invités à appliquer strictement les dispositions contenues dans les documents OACI Doc 9691 et 9766 en matière d'élaboration et de diffusion de SIGMET.

Recommandation R3/09 : Coordonnées des CVM

Dans le but d'améliorer la circulation d'informations entre CVM, les centres sont invités à échanger les coordonnées respectives de leur CVM, au plus tard le 31 juillet 2010.

Recommandation R3/10 : Application des dispositions du NOTEM-Direction

Les Centres Météorologiques Principaux rattachés au CVM de Antananarivo sont invités à mettre en application les dispositions du NOTEM-DIRECTION, pièce E.2 du 1^{er} Février 2000 relative aux avis de SIGMET (AVISIG).

Recommandation R3/11 : Collecte des données AIREP

La réunion recommande que les organismes ATS et les équipages collectent les comptes rendus d'aéronef (AIREP et AIREP spéciaux) dans leurs zones respectives pour l'amélioration des services rendus aux usagers de nos espaces aériens.

Point 8 : Divers.

La réunion a examiné trois (03) notes de travail et échangé sur d'autres questions importantes.

8.1. Echange de personnel

La réunion a noté avec grand intérêt les objectifs opérationnels et les bénéfices des programmes d'échanges en personnel, les difficultés organisationnelles et financières dans leur exécution.

Conclusion C3/16 : renforcement et poursuite des échanges du personnel

La réunion invite les centres ATS à :

- renforcer et à poursuivre les échanges du personnel ATS ;
- encourager ceux qui ne l'ont pas encore fait, à mettre en œuvre une politique d'échange en personnel.

Recommandation R3/12 : extension des programmes d'échanges du personnel

La réunion recommande l'extension des programmes d'échanges aux personnels d'exploitation Météorologique et de Communications.

8.2. Mise en œuvre de la Licence de contrôleurs de la circulation aérienne

La réunion a noté les dispositions prises par l'ASECNA et le centre d'Antananarivo en matière de mise en œuvre de la Licence des Contrôleurs.

Recommandation R3/13 : comptabilisation des heures effectuées en poste de contrôle

La réunion recommande à l'ASECNA à mettre en place une procédure de comptabilisation des heures effectuées par le contrôleur sous forme de logbook.

8.3. Agenda de la réunion APIRG 17

La réunion a passé en revue le projet d'ordre du jour de APIRG 17 qui se tiendra à Ouagadougou du 02 au 06 août 2010.

Conclusion C3/17 : APIRG 17 (préparation et participation)

Compte tenu de l'importance des questions à débattre, il a été demandé aux Centres de :

- participer massivement à ladite réunion ;
- préparer tous les éléments relatifs aux points dudit projet notamment en ses rubriques 2.2, 4.2, 4.3, 4.4, 5.1 et 5.2 (Cf pièce jointe en annexe 5).

8.4. Rencontres internationales en vue à l'ASECNA

La Direction Générale de l'ASECNA a informé les participants que l'ASECNA compte organiser prochainement deux importantes rencontres auxquelles ils sont invités :

- la troisième réunion des fournisseurs de services de la région AFI
- un symposium sur l'Assistance Météorologique dans la région AFI

8.5. Date et lieu de la prochaine réunion de Coordination des FIRs de l'Océan Indien

La réunion s'est accordée sur la tenue de la 4^{ème} réunion de coordination des FIRs de l'Océan Indien à Moroni à une date (2012/2013) qui fera l'objet de coordination entre les centres concernés.

8.6. Visite des installations et services d'Antananarivo

Les participants ont effectué une visite des installations et services de la navigation aérienne d'Antananarivo. Ils ont exprimé leur satisfaction par rapport à l'état de fonctionnement desdites installations.

Ils ont indiqué avoir apprécié positivement les méthodes de travail et la qualité des équipements du Centre.

VI. CEREMONIE DE CLOTURE

➤ Les participants

Les participants ont exprimé leur satisfaction par rapport au contenu et à la qualité des débats, aux expériences et leçons tirées de la réunion.

➤ Le Représentant de l'ASECNA à Madagascar

Le Représentant a félicité la réunion pour le travail abattu qui a abouti aux conclusions et recommandations pertinentes dont il s'engage pleinement dans la mise en œuvre.

Avant de souhaiter un bon retour aux participants dans leur foyer respectif, il s'est excusé auprès d'eux pour toute imperfection constatée dans l'organisation.

➤ **Le Directeur de l'Exploitation**

Le Directeur de l'Exploitation a tenu d'abord à remercier les autorités nationales malgaches pour leur engagement auprès de l'Agence, le Représentant de l'ASECNA et son staff pour le sérieux dans l'organisation et leur mobilisation tout au long de la réunion.

Il a ensuite noté le professionnalisme des participants, la qualité des débats demeurés techniques pendant toute la durée de la réunion. Il a ensuite précisé que la rencontre a atteint ses objectifs notamment, la formulation des conclusions et recommandations pertinentes.

Il a exhorté les participants à une mise en œuvre effective des conclusions et recommandations de la présente réunion. Pour sa part, il a ajouté qu'il ne ménagera aucun effort pour apporter son appui à cette tâche.

Enfin, il a déclaré la fin des travaux de la 3^{ème} réunion de coordination des FIRs de l'Océan Indien

Fait à ANTANANARIVO le 18 juin 2010

LISTES DES ANNEXES

Annexe 1 : Liste des participants

Annexe 2: Liste des notes de travail et d'information

Annexe 3 : Etat de mise en œuvre des conclusions et recommandation de la 2^{ème} Réunion des FIRs de l'Océan Indien

Annexe 4 : Discours

- **Annexe 4.1 : Allocution d'ouverture du Directeur de l'Exploitation**
- **Annexe 4.2 : Allocution du Représentant**
- **Annexe 4.3 : Discours d'ouverture du directeur général de l'aviation Civile**

Annexe 5 : Ordre du jour de la Réunion APIRG 17

Annexe 6 : Motion de remerciement

Annexe 7 : Coordonnées des SPOC et des BNI